Stadt
Neckargemünd

Lärmaktionsplan
4. Stufe EU-Umgebungslärmrichtlinie

Karlsruhe, 24. April 2026

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Ingenieurbüro für Verkehrswesen • Koehler & Leutwein GmbH & Co. KG • Greschbachstraße 12 • D-76229 Karlsruhe
Telefon: 07 21 / 9 62 60 - 0 • Fax: 07 21 / 9 62 60 - 50 • mail@koehler-leutwein.de • www.koehler-leutwein.de

INHALTSVERZEICHNIS

1. Einleitung ... 1
2. Rechtliche Grundlagen und Zielstellung der Lärmaktionsplanung (LAP) ... 1
3. Grundlagen der Lärmaktionsplanung ... 5
   3.1 Kartierungsumfang ... 5
   3.2 Berechnungsgrundlage Straßenverkehrslärm ... 5
   3.3 Beurteilungsgrundlagen ... 6
4. Ergebnisse Lärmkartierung Straßenverkehrslärm ... 8
5. Ergebnisse Betroffenheitsanalyse ... 8
6. Durchführung Lärmaktionsplanung ... 9
   6.1 Verfahren der Lärmaktionsplanung ... 9
      6.1.1 Planungsziele und Nutzen der Lärmaktionsplanung ... 9
      6.1.2 Ausweisung ruhiger Gebiete ... 9
   6.2 Auflistung grundsätzlich möglicher Maßnahmen zur Lärmminderung ... 10
   6.3 Verfahren der Öffentlichkeitsbeteiligung ... 10
   6.4 Bisherige Maßnahmen zur Lärmminderung ... 11
7. Mögliche Lärmminderungsmaßnahmen von Straßenverkehrslärm nach Fachrecht ... 11
8. Lärmminderungsmaßnahmen Straßenverkehrslärm ... 14
   8.1 Vorgeschlagene Lärmschutzmaßnahmen (Maßnahmenkatalog) ... 14
   8.2 Abwägungsrelevante Parameter verkehrsrechtlicher Maßnahmen ... 19
   8.3 Unterstützende Maßnahmen ... 21
   8.4 Ruhige Gebiete ... 22
9. Zusammenfassung und Ausblick ... 24

ANLAGENVERZEICHNIS

1	Übersichtskarte
2	Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen
3.1	Kartierte Straßenabschnitte
3.2	Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Analyse 2025
3.3	Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel
4.1	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h)
4.1.1	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Waldhilsbach
4.1.2	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Altstadt
4.1.3	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Kleingemünd
4.1.4	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Dilsberg
4.1.5	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Dilsbergerhof
4.1.6	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Mückenloch
4.1.7	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Neckarhäuserhof
4.2	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr)
4.2.1	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Waldhilsbach
4.2.2	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Altstadt
4.2.3	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Kleingemünd
4.2.4	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Dilsberg
4.2.5	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Dilsbergerhof
4.2.6	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Mückenloch
4.2.7	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Neckarhäuserhof
5.1	Betroffenheitsstatistik Straßenverkehrslärm
5.2	Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm
5.2.1	Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm – Altstadt
5.2.2	Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm – Kleingemünd
5.2.3	Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm – Dilsberg
6.1	Möglicher Ablauf Lärmaktionsplanung
6.2	Allgemeine Maßnahmen zur Lärmminderung
6.3	Möglicher Ablauf Öffentlichkeitsbeteiligung

7	Auslösewerte lärmmindernde Maßnahmen
7.1	Höchste Fassadenpegel Analyse Tagzeitraum (06-22 Uhr) Übersicht
7.1.01-26	Höchste Fassadenpegel Analyse Tagzeitraum (06-22 Uhr) Detail
7.2	Höchste Fassadenpegel Analyse Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Übersicht
7.2.01-26	Höchste Fassadenpegel Analyse Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Detail
7.3	Übersichtskarte Gebäude mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
7.3.01-26	Detailkarten Gebäude mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
8.1	Maßnahmenbereiche
8.2	Abwägungsrelevante Parameter
8.3	Ruhige Gebiete
9.1	Höchste Fassadenpegel T30/T50 Tagzeitraum (06-22 Uhr) Übersicht
9.1.01-26	Höchste Fassadenpegel T30/T50Tagzeitraum (06-22 Uhr) Detail
9.2	Höchste Fassadenpegel T30/T50Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Übersicht
9.2.01-26	Höchste Fassadenpegel T30/T50Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Detail
10.1	Höchste Fassadenpegel T40/T60 Tagzeitraum (06-22 Uhr) Übersicht
10.1.01-26	Höchste Fassadenpegel T40/T60Tagzeitraum (06-22 Uhr) Detail
10.2	Höchste Fassadenpegel T40/T60Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Übersicht
10.2.01-26	Höchste Fassadenpegel T40/T60Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Detail
11.1	Bereiche Auswertung Minderungspotential
11.2	Auswertung Minderungspotential Tagzeitraum
11.3	Auswertung Minderungspotential Nachtzeitraum

1. Einleitung

Mit der Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rats vom 25.06.2002 über die Bewertung und die Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie) wurden von der EU neue Wege zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm eingeleitet. Ziel ist es, ein gemeinsames Konzept festzulegen, um schädliche Auswirkungen durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern. Die Richtlinie sieht dabei ein zweistufiges Verfahren vor. Nach einer Ermittlung der Umgebungslärmpegel und den daraus resultierenden Betroffenheiten sind daran anschließend geeignete Maßnahmen zur Geräuschminderung in Lärmaktionsplänen zusammenzustellen. Der hier vorgelegte Bericht zum Entwurf der Lärmaktionsplanung von Neckargemünd ist als Chance zu verstehen, langfristig die Lebensqualität zu verbessern und die Attraktivität der Gemeinde zu erhöhen.

Die Stadt Neckargemünd liegt im Rhein-Neckar-Kreis im Neckartal östlich von Heidelberg. In Neckargemünd leben ca. 13.500 Einwohner und die Gemarkung umfasst 26 km². Zur Stadt gehören heute neben Neckargemünd noch die Stadtsteile Dilsberg, Mückenloch und Waldhilsbach. Zu den regionalen und überregionalen Verkehrswegen, die durch das Stadtgebiet verlaufen, gehören die B 37 von Heidelberg nach Mosbach, die B 45 von Sinsheim nach Neckargemünd und die L 534 von Neckargemünd nach Heidelberg. Weiterhin verlaufen die Kreisstraßen K 4162, K 4163, K 4101, K 4102 und K 4200 durch das Stadtgebiet. Die Bahnstrecke 4110 verläuft von Heidelberg nach Meckesheim durch das Stadtgebiet, wobei am Bahnhof Neckargemünd die Strecke 4111 in Richtung Mosbach abzweigt. **Anlage 1** zeigt die Lage von Neckargemünd.

2. Rechtliche Grundlagen und Zielstellung der Lärmaktionsplanung (LAP)

Die Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm, kurz EG-Umgebungslärmrichtlinie wurde im Jahr 2002 vom europäischen Parlament verabschiedet. Die Richtlinie verpflichtet die Mitgliedsstaaten zur Erfassung der Lärmbelastung durch Lärmkarten (Lärmkartierung) zur Information der Öffentlichkeit über die Belastung durch Umgebungslärm und zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen bei problematischen Lärmsituationen unter Mitwirkung der Öffentlichkeit und schließlich zur Information der EU-Kommission über die Kartierung und die Lärmaktionsplanung.

National umgesetzt in der Bundesrepublik Deutschland wurde die Umgebungslärmrichtlinie im Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) (Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005) in § 47a-f des BImSchG (6. Teil: Lärmminderungsplanung) und der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV), vom 6. März 2006.

Die Erfüllung der gesetzlichen Pflichten aus der Umgebungslärmrichtlinie ist zwar vorrangiges Ziel, gleichzeitig bietet die Lärmaktionsplanung die Möglichkeit, Lärmbelastungen für viele Betroffene zu senken und die Lebensqualität in den Städten und Gemeinden zu erhöhen. Aus dem Wortlaut des § 47d Abs. 1 BImSchG lässt sich ableiten, dass sich neben den Ballungsräumen grundsätzlich alle Gemeinden, in denen im Ergebnis der Lärmkartierung Geräuschimmissionen auf bewohnte Gebiete einwirken, mit dem Verfahren der Lärmaktionsplanung auseinandersetzen müssen – unabhängig von der Höhe der Immissionen und Betroffenenzahlen.

Zuständig für die Lärmaktionsplanung sind nach § 47 e Abs. 1 BImSchG die Gemeinden, sowohl in Ballungsräumen als auch entlang von Hauptverkehrsstraßen und Haupteisenbahnstrecken. Bei der Aufstellung werden sie fachlich von Landesbehörden so weit wie möglich unterstützt.

Die formalen Anforderungen an den Lärmaktionsplan sind:

- Bewertung der Lärmsituation,
- Abschließender Maßnahmenkatalog,
- Dokumentation der Öffentlichkeitsbeteiligung,
- Kosten-Nutzen-Analyse,
- möglichst eine Angabe der durch die Maßnahmen erreichten Verminderung betroffener Personen und
- Meldung der Ergebnisse an die EU.

Ziel der Lärmaktionsplanung ist die Verhinderung bzw. Minderung von Umgebungslärm insbesondere dort, wo die Geräuschbelastung gesundheitsschädliche Auswirkungen haben kann. Dazu werden in Lärmaktionsplänen mögliche Maßnahmen zur Reduzierung der Geräuschbelastungen zusammengestellt.

Flächen, deren Nutzung mit einer hohen Ruheerwartung verbunden ist, sollen als "ruhige Gebiete" erhalten werden.

Durch die Pflicht zur Beteiligung der Öffentlichkeit an der Aktionsplanung werden die Betroffenen selbst, welche in der Regel mit den Lärmproblemen bestens vertraut sind, in die Planung und in die weiteren Entscheidungsprozesse aktiv und umfassend einbezogen.

In der Erstellung von Lärmaktionsplänen sollte deutlich mehr als nur eine durch die Umgebungslärmrichtlinie vorgegebene Pflichtaufgabe gesehen werden. Vielmehr sollen

Lärmaktionspläne als Chance gesehen werden, die Lösung vorhandener Lärmprobleme langfristig und nachhaltig in Angriff zu nehmen mit dem Ziel, eine attraktivere Lebensumwelt zu schaffen.
§ 47d Abs. 6 i.V. mit § 47 Abs. 6. BImSchG beschreibt die Verbindlichkeit der Lärmaktionsplanung. Danach sind die im Lärmaktionsplan festgeschriebenen Maßnahmen durch die zuständigen Behörden nach dem BImSchG oder nach anderen Rechtsvorschriften durchzusetzen. Der Lärmaktionsplan entfaltet somit eine interne Bindungswirkung für Behörden, und zwar nicht nur für die Gemeinde, sondern für alle Träger öffentlicher Verwaltung. Die besonderen fachgesetzlichen Vorschriften werden jedoch durch die Inhalte des Lärmaktionsplans und das BImSchG nicht verdrängt. Demzufolge haben die zuständigen Behörden planungsrechtliche Festlegungen in den Lärmaktionsplänen bei Fachplanungen in ihre Überlegungen einzubeziehen und so weit wie möglich zu berücksichtigen. Eine generelle strikte Beachtenspflicht besteht damit allerdings nicht.

Durch die Rechtsprechung des Verwaltungsgerichtshofs Baden-Württemberg im Jahre 2018 ergibt sich für verkehrsrechtliche Maßnahmen der Lärmminderung für Kommunen im Rahmen von Lärmaktionsplänen aber eine besondere Stellung. Hier können in kommunalen Lärmaktionsplänen z.B. Geschwindigkeitsbeschränkungen festgelegt werden, die die Straßenverkehrsbehörden bei rechtsfehlerfreier Abwägung aller Belange des Straßenverkehrs durch die Kommune, umzusetzen haben und keinen Ermessenspielraum einer Straßenverkehrsbehörde angewandt werden kann.

Neben der Festschreibung konkreter Maßnahmen zur Minderung der Lärmbelastung ist die Lärmaktionsplanung ein wichtiges fachübergreifendes Planungsinstrument. Es wird damit die Voraussetzung geschaffen, die Belange des Lärmschutzes möglichst bei allen relevanten Planungen im Infrastruktur- und Umweltbereich zu berücksichtigen. Gleichzeitig wird das Thema "Lärmbelastung" im Bewusstsein der Bevölkerung und der politischen Entscheidungsträger verankert. Das ist eine wichtige Voraussetzung, um effektive und nachhaltige Wege zur Lärmminderung zu beschreiten.

Weitere Informationen können auf folgenden Adressen eingesehen werden:

- Umweltbundesamt
  http://www.umweltbundesamt.de/
- Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
  http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/
- Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz
  http://www.lai-immissionsschutz.de

Anlage 2 zeigt die zugrunde zu legenden Gesetzesvorschriften, DIN-Normen und Berechnungsvorschriften.

Entsprechend der EU-Richtlinie zur Erstellung von strategischen Lärmkarten und zur Erstellung von Lärmaktionsplänen ist folgende zeitliche Gliederung vorgegeben:

	Ausarbeiten der Lärmkarten zum	Aufstellen von Lärmaktionsplänen zum
Ballungsräume		
> 250.000 Einwohner (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 100.000 Einwohner (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
> 100.000 Einwohner (3. Stufe)	30.06.2017	18.07.2018
> 100.000 Einwohner (4. Stufe)	30.06.2022	18.07.2024
> 100.000 Einwohner (5. Stufe)	30.06.2027	18.07.2029
Hauptverkehrsstraßen		
> 6 Mio. Fahrzeuge/Jahr (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
> 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr (3. Stufe)	30.06.2017	18.07.2018
> 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr (4. Stufe)	30.06.2022	18.07.2024
> 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr (5. Stufe)	30.06.2027	18.07.2029
Haupteisenbahnstrecken		
> 60.000 Züge/Jahr (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 30.000 Züge/Jahr (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
> 30.000 Züge/Jahr (3. Stufe)	30.06.2017	18.07.2018
> 30.000 Züge/Jahr (4. Stufe)	30.06.2022	18.07.2024
> 30.000 Züge/Jahr (5. Stufe)	30.06.2027	18.07.2029
Großflughäfen		
> 50.000 Bewegungen/Jahr (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 50.000 Bewegungen/Jahr (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
> 50.000 Bewegungen/Jahr (3. Stufe)	30.06.2017	18.07.2018
> 50.000 Bewegungen/Jahr (4. Stufe)	30.06.2022	18.07.2024
> 50.000 Bewegungen/Jahr (5. Stufe)	30.06.2027	18.07.2029

Entsprechend der in obenstehender Tabelle genannten Daten, erfolgen die weiteren Stufen jeweils im Abstand von fünf Jahren, wobei die Auslösewerte der zweiten Stufe anzuwenden sind. Eine Ausnahme stellt hier der Schienenverkehrslärm dar, der seit 2015 durch einen bundesweiten Lärmaktionsplan des Eisenbahnbundesamtes (EBA) erfolgt. Sollte durch eine Kommune nach 2015 eine erstmalige Aufstellung eines Lärmaktionsplanes erfolgen, obwohl bereits vorher Betroffenheiten zum Schienenverkehrslärm existierten, sind diese im

Lärmaktionsplan textlich zu beschreiben und auf die Maßnahmen des bundesweiten Lärmaktionsplans des EBA zu verweisen. Durch das Eisenbahnbundesamt wurde im Rahmen des Lärmaktionsplans der 4. Runde eine Öffentlichkeitsbeteiligung im Sommer 2022 und Herbst 2023 durchgeführt und der Lärmaktionsplan im Juli 2024 fertiggestellt. Darin wird Neckargemünd mit Lärmsanierungsmaßnahmen berücksichtigt. Im Ergebnis sind seit 2015 für Kommunen mit weniger als 100.000 Einwohnern nur noch Hauptverkehrsstraßen in Lärmaktionsplänen zu berücksichtigen, da Lärmaktionspläne für Großflughäfen in Baden-Württemberg durch das Regierungspräsidium Stuttgart bearbeitet werden.

Die Landesanstalt für Umwelt (LUBW) erstellt für jede Stufe der Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie eine landesweite Kartierung des Straßenverkehrslärms. Die letzte Kartierung der 4. Stufe wurde im Herbst 2023 veröffentlicht und umfasste auf dem Stadtgebiet Neckargemünd die B 37, B 54 und L 534. Kreisstraßen und Gemeindestraßen werden von der LUBW nicht in ihrer Kartierung berücksichtigt. Durch die Kartierung der LUBW und der damit nachgewiesenen Belastung von Immissionsflächen >55 dB(A) besteht für die Stadt Neckargemünd die Verpflichtung, einen Lärmaktionsplan aufzustellen, bzw. einen vorhandenen Lärmaktionsplan innerhalb der 4. Stufe fortzuschrieben.

3. Grundlagen der Lärmaktionsplanung

3.1 Kartierungsumfang

Für den vorliegenden Lärmaktionsplan wurde festgelegt, dass eine freiwillige Kartierung aller klassifizierten Straßen, bzw. der Haupterschließungsstraßen in Neckargemünd zugrunde gelegt werden soll, unabhängig der jeweiligen Verkehrsbelastungen, da auch unterhalb der eine Kartierungspflicht auslösenden Verkehrsbelastung von 8.200 Kfz/24h gesundheitsgefährdende Immissionen auftreten können. Somit sind Aussagen zur Lärmbelastung für alle Stadtteile zu treffen. Im vorangegangenen Lärmaktionsplan umfasste die Kartierung nur die Altstadt und Kleingemünd.

Als Datengrundlage der Schallausbreitungsberechnung wurde für die dafür erforderlichen Verkehrsbelastungen innerorts im April 2025 an 2 Kontenpunkten und 3 Querschnitten Verkehrszählungen durchgeführt. Für die weiteren klassifizierten Straßen wurde auf die Ergebnisse des Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2023 zurückgegriffen.

3.2 Berechnungsgrundlage Straßenverkehrslärm

Die **Anlage 3.1** zeigt die hierbei gewonnenen Verkehrsbelastungen und die kartierten Straßenabschnitte. Hierbei wurden demnach auch Straßenabschnitte berücksichtigt, deren Verkehrsbelastung deutlich unterhalb der eine Kartierungspflicht auslösenden

Verkehrsbelastung von 8.200 Kfz/24h innehaben. Ein wesentlicher Teil der Emissionsberechnung ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit. Die der Kartierung zugrunde gelegten Bestandsdaten sind in der **Anlage 3.2** aufgetragen. Die **Anlage 3.3** zeigt in tabellarischer Form die emissionsrelevanten Parameter aller Straßenabschnitte und die sich daraus ergebenden Emissionspegel der Schallausbreitungsberechnung.

3.3 Beurteilungsgrundlagen

Der bedeutendste Unterschied in der Beurteilung gegenüber den Richtlinien für herkömmliche schalltechnische Untersuchungen, wie z. B. der DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau) besteht in den Beurteilungszeiträumen. Während nach den bisherigen nationalen Verfahren die energetisch gemittelten Pegelwerte in einem Zeitbereich von 6:00 bis 22:00 Uhr tags und 22:00 bis 6:00 Uhr nachts beurteilt werden, wird entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie ein energetischer Mittelwert L_{DEN} über 24 Stunde gebildet, wobei auf den Lärmanteil abends, in der Zeit von 18:00 bis 22:00 Uhr, ein Zuschlag von 5 dB(A) und für den Zeitraum von 22:00 bis 6:00 Uhr (nachts) ein Zuschlag von 10 dB(A) vergeben wird. Weiterhin wird ein Beurteilungspegel L_N ausgegeben, der einen gemittelten Nachtwert über acht Stunden darstellt. Somit sollen eine Beurteilung der allgemeinen Störwirkung (L_{DEN}) und eine gesundheitliche Beeinträchtigung über mögliche Schlafstörungen (L_N) gegeben sein.

Die Ermittlung von Belastetenzahlen erfolgt auf Grundlage, der durch die Stadtverwaltung übermittelten, hausgenauen Einwohnerstatistiken.

Hierzu wird die Lärmbelastung der Flächen entsprechend den Berechnungsvorschriften zur Lärmkartierung für die beiden zu erfassenden Zeiträume ermittelt–und in 5 dB(A)-Schritten ausgegeben. Dabei werden in einem Raster von zehn Mal zehn Meter Immissionspegel errechnet und hieraus Lärmisophonendarstellungen entwickelt.

Die Einwohnerzahlen werden nach dem Verfahren der BEB (Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahl durch Umgebungslärm) den Gebäudekanten in den einzelnen Lärmisophonenbereichen zugeordnet. So können auch Schwerpunkte mit lärmbelasteten Einwohnern ermittelt werden.

In den Lärmkarten dargestellte Lärmpegelbereiche sind nur schwierig mit den bisherigen Grenz- bzw. Orientierungswerten der bestehenden Richtlinien zu vergleichen, da sich die Berechnungsverfahren unterscheiden, wie bereits erläutert. Es gibt daher auch keine konkreten Auslösekriterien für Lärmminderungsmaßnahmen. Anhaltspunkte für die

Einordnung der Pegelbereiche bietet der Vorschlag des Umweltbundesamtes vom März 2006, welcher für Gebiete mit Wohnnutzen folgende Auslösekriterien vorzieht:

1. Phase: L_{DEN} / L_N ≥ 65/55 dB(A)
2. Phase: L_{DEN} / L_N ≥ 60/50 dB(A)

Entsprechend der Beurteilung des Umweltbundesamtes bestehen ab Pegel von über 60 dB(A) im Tageszeitraum bzw. über 50 dB(A) im Nachtzeitraum Belastungen, die als störend empfunden werden, die daher Berücksichtigung bei der Lärmaktionsplanung finden. Die Bestimmung von Auslösewerten liegt aber grundsätzlich im planerischen Gestaltungsermessen der Kommune.

Entsprechend dem „Kooperationserlass“ des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg, vom 23.03.2012 werden die oben genannten Auslösewerte bestätigt. Bezüglich straßenverkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen wird darin jedoch auf die Lärm-Schutzrichtlinie-StV verwiesen, in der erst ab Werten von 70/60 dB(A) (nach RLS-90) straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zwingend in Betracht gezogen werden. Für die Bereiche, die auf jeden Fall in einem Lärmaktionsplan berücksichtigt werden sollen, gibt der Kooperationserlass die Auslösewerte von L_{DEN} / L_N ≥ 65/55 dB(A) vor.

Nach der Entscheidung des Verwaltungsgerichtshofs Baden-Württemberg vom Juli 2018 wurde der Kooperationserlass zum 31.10.2018 aktualisiert, um der neuen Rechtslage Rechnung zu tragen. Neben der sich aus dem Urteil ergebenden Weisungsbefugnis für verkehrsrechtliche Maßnahmen, wurden die Auslösewerte auch auf 65/55 dB(A), gemäß der RLS-90 abgesenkt.

Am 08.02.2023 wurde die dritte Version des Kooperationserlasses veröffentlicht. Die wesentlichen Änderungen hierbei ist die Anforderung einer Kartierung nach der RLS-19, sowohl für Lärmsanierungsmaßnahmen wie auch verkehrsrechtliche Maßnahmen aus Lärmschutzgründen.

Die Auslösewerte für verkehrsrechtliche Maßnahmen liegen weiterhin bei 65/55 dB(A) tags/nachts, wobei sich das Ermessen zur Pflicht nicht mehr bei 70/60 dB(A) festgelegt wurde, sondern bereits bei 67/57 dB(A) liegt. Ferner sind nun Lärmaktionspläne generell zu erstellen, sobald Flächen auf dem Stadtgebiet identifiziert werden, die über 55 dB(A) L_{DEN} liegen.

4. Ergebnisse Lärmkartierung Straßenverkehrslärm

In der Schallausbreitungsberechnung wurden die topografischen Verhältnisse entsprechend dem erstellten digitalen Geländemodell berücksichtigt. Neben den jeweiligen Lärmemittenten wurde die umgebende Bebauung zur Berücksichtigung von Bebauungsdämpfung und Reflexionen in die Berechnung einbezogen.

Unter Berücksichtigung der unter Ziffer 3 genannten Parameter ergeben sich für die Analyse 2025 Lärmbelastungen wie in den **Anlagen 4.1/2** für die beiden Beurteilungszeiten und das gesamte Stadtgebiet dargestellt. Die **Anlagen 4.1.1-7**, bzw. die **Anlagen 4.2.1-7** zeigen eine vergrößerte Darstellung der Isophonen.

Im Ergebnis lässt sich feststellen, dass insbesondere in der Bahnhofstraße und in der Neckarsteinacher Straße hohe Lärmbelastungen vorliegen. Hier reicht die 65 dB(A)-Isophone durchgehend und z.T. auch die 70 dB(A)-Isophone L_{DEN} an die der Straße zugewandten Gebäudefassaden heran. Im Bereich der Adam-Siefer-Straße, in Teilen der Wiesenbacher Straße und im Ortsteil Dilsberg ist ebenfalls ein Heranreichen der 65 dB(A)-Isophone an die Wohngebäude festzustellen.

5. Ergebnisse Betroffenheitsanalyse

Durch die hausgenaue Zuordnung von Einwohnern sind die von Lärm betroffenen Einwohner für einzelne Pegelbereiche statistisch identifizierbar. Eine Auflistung der absoluten Anzahl für die Pegelbereiche und Lärmindizes ist der **Anlage 5.1** für den Straßenverkehrslärm zu entnehmen.

Es zeigt sich, dass mit ca. 3.900 Personen 29% der Einwohner von Neckargemünd hohen Belastungen durch den Straßenverkehrslärm >55 dB(A) L_{DEN} ausgesetzt sind. Zirka 1.100 Personen (ca. 8% der Gesamtbevölkerung) sind zudem auch gesundheitsgefährdenden Schallimmissionen >65 dB(A) L_{DEN} ausgesetzt.

Im Vergleich zur Betroffenheitsanalyse im Lärmaktionsplan von 2020 haben sich die Betroffenenzahlen erhöht, trotz der im damaligen Lärmaktionsplan festgelegten, umgesetzten und in der aktuellen Kartierung berücksichtigten Maßnahmen. Diese Erhöhung ist jedoch nicht auf eine tatsächliche Zunahme der Lärmbelastung zurückzuführen, sondern vielmehr auf die Änderung der Berechnungsmethode zur Ermittlung der Betroffenenanzahl. Die aktuelle Berechnungsmethode weist im Gegensatz zur vorangegangenen Methode, die Gesamtzahl der Betroffenen pro Gebäude nicht mehr gleichverteilt um da gesamte Gebäude zu, sondern verortet diese immer an der lautesten Gebäudeseite. Im Ergebnis haben sich durch die neue

Berechnungsmethode in ganz Baden-Württemberg die Lärmbetroffenen mehr als verdoppelt, während dies in Neckargemünd nicht der Fall ist.

Eine flächenbezogene Auswertung der von sehr hohen Lärmimmissionen betroffenen Einwohner ist in **Anlage 5.2** in der Gesamtansicht und in den **Anlagen 5.2.1-3** in Vergrößerungen dargestellt.

Ausgeprägte Lärmschwerpunkte finden sich weiterhin in der Bahnhofstraße und der Neckarsteinacher Straße.

6. Durchführung Lärmaktionsplanung

6.1 Verfahren der Lärmaktionsplanung

Die **Anlage 6.1** zeigt den allgemeinen Ablauf einer Lärmaktionsplanung. Dabei sind alle möglichen Schritte einer Lärmaktionsplanung dargestellt, wobei auch ein vereinfachter Ablauf des Verfahrens möglich ist, sofern dafür bei den Beteiligten des Verfahrens Einverständnis besteht.

6.1.1 Planungsziele und Nutzen der Lärmaktionsplanung

Grundsätzlich dient die Lärmaktionsplanung zur Information der Öffentlichkeit über die Lärmsituation vor Ort. Weiterhin sollen mit den Lärmaktionsplänen Strategien entwickelt werden, um den Lärm effektiv für die Bevölkerung von Neckargemünd zu verringern. Weiterhin sollen ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms geschützt werden. Die Rechtfertigung der Lärmaktionsplanung liegt darin, Lärmprobleme zu regeln und gesundheitlichen und wirtschaftlichen Nutzen für die Bevölkerung von Neckargemünd zu erhalten. Neben geringeren Gesundheitskosten ergeben sich durch die Ergebnisse der Lärmaktionsplanung langfristig höhere Immobilienwerte und letztendlich Steuereinnahmen. Insgesamt soll die Lärmaktionsplanung einen Beitrag zur Steigerung der Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger leisten.

6.1.2 Ausweisung ruhiger Gebiete

Nach § 47d Absatz 2 des Bundesemissionsschutzgesetzes ist auch Ziel der Lärmaktionspläne ruhige Gebiete vor einer Zunahme von Lärm zu schützen. Dabei gibt es keine ruhigen Gebiete aufgrund einer bestimmten akustischen Definition, sondern das Vorhandensein benannter ruhiger Gebiete setzt voraus, dass sie in der Lärmaktionsplanung festgesetzt worden sind. Als ruhige Gebiete kommen dabei auch bebaute oder zur Bebauung vorgesehene Gebiete infrage, sofern diese bisher nicht Verkehrs-, Gewerbe- oder Freizeitlärm ausgesetzt sind, jedoch auch Gebiete,

die als Freizeit- oder Erholungsgebiete angesehen werden und die regelmäßig von der Öffentlichkeit zur Erholung genutzt werden. Als Anhaltspunkt sollten die Flächen, die als ruhige Gebiete ausgewiesen werden, keine Lärmbelastung größer als L_{DEN} 50 dB(A) aufweisen.

Bei der Festlegung der ruhigen Gebiete durch die zuständige Behörde handelt es sich um planrechtliche Festsetzungen, die somit von den zuständigen Planungsträgern anderer Planungen zu berücksichtigen sind und in den Abwägungsprozess einbezogen werden müssen.

6.2 Auflistung grundsätzlich möglicher Maßnahmen zur Lärmminderung

Generell existieren verschiedene Möglichkeiten. Zunächst ist die Vermeidung von Kfz-Immissionen auf städtebaulicher Ebene durch Schaffung einer Gemeinde der kurzen Wege mit einer hohen Nutzungsmischung und Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte z. B. durch Parkraummanagement zu priorisieren. Weiterhin kann auch eine Förderung verschiedener Mobilitätskonzepte wie z. B. Carsharing oder die Förderung des ÖPNV wirken, um den Kfz-Verkehr grundsätzlich zu reduzieren. Auch ein Ausbau des Radwegeverkehrsnetzes oder der Qualität von Fußgängerwegen kann zur Reduzierung des Kfz-Verkehrs und damit auch deren Lärmemissionen beitragen. Weiterhin besteht die Möglichkeit der Minderung der Kfz-Immissionen durch Sanierung schadhafter Fahrbahnen und Einsatz von Lärm mindernden Asphaltbelägen. Auch über die Geschwindigkeitsreduzierung ist eine deutliche Reduzierung der Lärmemissionen, z.B. bei der Verringerung von 50 auf 30 km/h um >2 dB(A), möglich. Durch Verlagerung oder Bündelung des Lkw-Verkehrsnetzes können deutliche Lärmminderungen in den Innenstädten erzielt werden. Schließlich tragen Schallschutzmaßnahmen wie Schallschutzwände oder –wälle, oder als letzte Möglichkeit der passive, bauliche Schallschutz, zur Minderung der Lärmbelastung von Einwohnern bei. **Anlage 6.2** zeigt eine tabellarische Auflistung.

6.3 Verfahren der Öffentlichkeitsbeteiligung

Der Beteiligung der Öffentlichkeit, Trägern öffentlicher Belange, sowie den politischen Gremien wird im Rahmen der Lärmaktionsplanung entsprechend den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie ein großes Gewicht beigemessen. Die Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Ausarbeitung und Überprüfung der Lärmaktionsplanung ist in § 47d Absatz 3 des BImSchG geregelt.

Die Beschlussfassung des Lärmaktionsplans ist schließlich ebenfalls wieder der Öffentlichkeit vorzustellen und im Idealfall auf Dauer im Internet bereitzustellen. **Anlage 6.3** zeigt einen möglichen Ablauf der Öffentlichkeitsbeteiligung als Schemadarstellung.

Auch die Träger öffentlicher Belange, deren Aufgabenbereich von der Lärmaktionsplanung berührt sein kann, sind von den zuständigen Behörden zu unterrichten und zu ihrer Äußerung aufzufordern. Maßnahmen, die entsprechend in § 47 Absatz 6 Satz 1 BImSchV als Lärmminderungsmaßnahmen umzusetzen sind, sind möglichst im Einvernehmen mit denen zu deren Umsetzung zuständigen Behörden im Aktionsplan aufzunehmen.

Auch wenn nach § 47d Bundesimmissionsschutzgesetz die Gemeinden verpflichtet sind Lärmaktionspläne aufzustellen, unabhängig davon, ob ein Beschluss eines politischen Gremiums besteht, wurde der Gemeinderat frühzeitig in den Planungsprozess eingebunden, da die Lärmschutzmaßnahmen in der Regel nicht ohne finanzielle Investitionen möglich sind und oft einen Großteil der Einwohner einer Gemeinde betreffen.

6.4 Bisherige Maßnahmen zur Lärmminderung

Aufgrund der Lage im Neckartal ist Durchgangsverkehr durch Neckargemünd nicht komplett auf lärmunempfindliche Routen zu verlagern. Dennoch wurde mit dem Bau des Hollmuth-Tunnels und der Umgestaltung der Altstadt auch eine Lärmminderung erreicht. Obwohl die Bahn selbst ein Lärmemittent ist, ist durch die Anbindung an das Schienennetz sowie mehrere Buslinien ein guter Ausbau des öffentlichen Personenverkehrs gegeben, der gegenüber dem motorisierten Individualverkehr aus Lärmschutzsicht von Vorteil ist.

Durch die Kartierung des Lärmaktionsplans Neckargemünd von 2021 wurden bereits damals hohe und gesundheitsgefährdende Immissionen in der Bahnhofstraße, der Neckarsteinacher Straße, der Wiesenbacher Straße und im Bereich der Adam-Siefert-Straße festgestellt. Diesen sollte bereits 2021 mittels einer Geschwindigkeitsbegrenzung aus Lärmschutzgründen entgegengewirkt werden. Die Umsetzung der Maßnahmen aus dem vom Gemeinderat 2021 beschlossenen Lärmaktionsplan konnten aber aufgrund von Widerständen der Busverkehrsbetreiber nicht umgesetzt werden.

7. Mögliche Lärmminderungsmaßnahmen von Straßenverkehrslärm nach Fachrecht

Bei der Aufstellung von Maßnahmen zur Lärmminderung auf klassifizierten Straßen ist der Straßenbaulastträger zu beteiligen. Das Verfahren für verkehrsrechtliche Maßnahmen wird im bereits erwähnten Kooperationserlass geregelt. Wichtig ist hierbei, dass für die Straßenverkehrsbehörde nicht die Beurteilungspegel nach der in der Umgebungslärmkartierung verwendeten Methode BUB relevant sind, sondern nach der RLS-19 sofern verkehrsrechtliche Maßnahmen in Betracht gezogen werden. In der RLS-19 wird zudem auch kein 24h-Pegel errechnet, sondern zwei Pegel, getrennt für den Tag- und den Nachtzeitraum. Hierbei werden

zum Nachweis der Lärmbelastungen auch keine flächenhaften Berechnungen in Form von Isophonen verwendet, sondern sogenannte Fassadenpegel. Für einzelne Gebäudefassaden werden, in Abhängigkeit der Gebäudehöhe, stockwerksbezogene Immissionspunkte berechnet. Für die Bewertung über die Zulässigkeit von Maßnahmen ist der jeweils höchste Pegel in der Vertikalen heranzuziehen. Welche verschiedenen Maßnahmen ab welchen Pegeln gemäß der RLS-19 in Betracht kommen, ist in der **Anlage 7** dargestellt.

In der **Anlage 7.1** in der Übersicht sowie den **Anlagen 7.1.01-26** im Detail für den Tageszeitraum und der **Anlage 7.2** und den **Anlagen 7.2.01-26** für den Nachtzeitraum, sind die Fassadenpegelberechnungen nach der RLS-19 für die beiden Beurteilungszeiträume kartographisch dargestellt. Die farbliche Klassifizierung orientiert sich an der Einteilung des Kooperationserlasses. Wichtig hierbei ist, ob über einen längeren Abschnitt mit einer höheren Anzahl von Betroffenen, 65 dB(A) im Tagzeitraum und/oder 55 dB(A) im Nachtzeitraum überschritten werden. Ist dies der Fall, ist eine verkehrsrechtliche Anordnung, z.B. der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auch in der Ortsdurchfahrt einer Bundes- oder Landesstraße möglich. Werden diese Werte um zwei dB(A) überschritten, so wandelt sich das Ermessen zur Pflicht bei der Umsetzung solcher Maßnahmen.

Bei Überschreitungen von 64 dB(A) in einem Wohngebiet oder z.B. 66 dB(A) in einem Mischgebiet, können Maßnahmen zur Lärmsanierung, wie z.B. die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern oder die Aufbringung eines lärmarmen oder lärmoptimierten Fahrbahnbelags durchgeführt werden. Ausgehend von den verschiedenen Auslösewerten wurde eine Klassifizierung der Fassadenpegel hinsichtlich der Immissionspegelhöhe und der Nutzungsausweisung des betroffenen Gebäudes und der die Immission auslösenden Straßen vorgenommen. Hierbei wurden die Gebäude entsprechend des höchsten, anzutreffenden Pegels eingeteilt.

In der **Anlage 7.3** als Übersicht und in den **Anlagen 7.3.01-26** im Detail sind die Gebäude rot hervorgehoben, bei denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte identifiziert wurde. Hierbei wurden die unterschiedlichen Auslösewerte in Abhängigkeit der Gebietseinteilung berücksichtigt.

Im Tagzeitraum von 6 bis 22 Uhr treten gesundheitsgefährdende Immissionen in den Bereichen Bahnhofstraße, Neckarsteinacher Straße, und Adam-Siefert-Straße in höherem Betroffenenumfang auf. Im Nachtzeitraum kommen hier noch der nördliche Teil der Wiesenbacher Straße und die Neuhofer Straße in Dilsberg hinzu.

In der Rainbach treten ebenfalls gesundheitsgefährdende Immissionen auf, allerdings gilt hier bereits eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h. Hier ist nun mittels weiterer Geschwindigkeitsbegrenzungen diesen Immissionen nicht mehr entgegenzuwirken.

Entsprechend der Vorgaben aus dem 2023 aktualisierten Kooperationserlass sind verkehrsrechtliche Maßnahmen ab Überschreitungen der Immissionen von 65 dB(A) tags, bzw. 55 dB(A) nachts möglich. Diese Bereiche sind in der **Anlage 8.1** umrandet dargestellt, sofern in diesen zusammenhängenden Abschnitten mehr als 50 Bewohner in den betroffenen Gebäuden gemeldet sind. Hierbei wurden Lücken von unter 300 m, in denen keine Überschreitungen von 65/55 dB(A) vorliegen, zur Vermeidung von häufigen Geschwindigkeitswechseln bereits berücksichtigt, ebenso wie Lückenschlüsse zwischen einem Bereich mit Überschreitungen von 65/55 dB(A) tags/nachts und der Ortstafel. Die Nummerierung der folgenden Bereiche ist ebenfalls der **Anlage 8.1** zu entnehmen.

Es verbleiben jedoch auch Bereiche, in denen zwar an einzelnen Gebäuden hohe Immissionen >65/55 dB(A) tags/nachts vorliegen, allerdings in der Summe nicht mehr als 50 Personen > 65/55 dB(A) tags/nachts, bzw. >10 Personen >67/57 dB(A) tags/nachts betroffen sind und somit eine rechtsfehlerfreie Abwägung zugunsten einer Geschwindigkeitsbeschränkung als zweifelhaft erscheint.

8. Lärmminderungsmaßnahmen Straßenverkehrslärm

8.1 Vorgeschlagene Lärmschutzmaßnahmen (Maßnahmenkatalog)

Bereich 01

Stadtteil:	Neckargemünd
Straßenabschnitt:	Bahnhofstraße (B 37) Ab Gebäude Bahnhofstraße 140 bis Höhe Gebäude Falltorstraße 7, bzw. Höhe Gebäude Bahnhofstraße 13
Länge:	1.410m
Betroffene:	298 Bewohner tags / 428 Bewohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegt hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >65/55 dB(A) tags/nachts ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 66 Bewohner tags und 409 Bewohner nachts Immissionen >67/57 dB(A) ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 40 km/h ganztags angeordnet. Hierbei wird auf eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h verzichtet, um den Belangen des Straßenverkehrs und insbesondere des öffentlichen Nahverkehrs Rechnung zu tragen Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich fast durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

Bereich 02

Stadtteil:	Kleingemünd
Straßenabschnitt:	Neckarsteinacher Straße (B 37 / B 45) Ab Höhe Gebäude Hirschgasse 40 bis Höhe Gebäude Schwimmbadstraße 2
Länge:	900m
Betroffene:	125 Bewohner tags / 179 Bewohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegt hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >65/55 dB(A) tags/nachts ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 87 Bewohner tags und 138 Bewohner nachts Immissionen >67/57 dB(A) ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 40 km/h ganztags angeordnet. Hierbei wird auf eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h verzichtet, um den Belangen des Straßenverkehrs und insbesondere des öffentlichen Nahverkehrs Rechnung zu tragen Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich fast durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

Bereich 03

Stadtteil:	Neckargemünd
Straßenabschnitt:	Wiesenbacher Straße (K 4163) Ab Gebäude Wiesenbacher Straße 3 bis Gebäude Wiesenbacher 52
Länge:	690m
Betroffene:	124 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegt hohe Anzahl von Betroffenen im Nachtzeitraum vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 44 Bewohner Immissionen >57 dB(A) ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 40 km/h im Zeitraum von 22 bis 6 Uhr angeordnet. Hierbei wird auf eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h verzichtet, um den Belangen des Straßenverkehrs und insbesondere des öffentlichen Nahverkehrs Rechnung zu tragen Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich fast durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

Bereich 04

Stadtteil:	Neckargemünd
Straßenabschnitt:	Bammentaler Straße (B 45) Ab Höhe Gebäude Adam-Siefert-Straße 4 bis Höhe Gebäude Adam-Siefert-Straße 27
Länge:	400m
Betroffene:	47 Bewohner tags / 60 Bewohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegt erhöhte Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >65/55 dB(A) tags/nachts ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 18 Bewohner tags und 47 Bewohner nachts Immissionen >67/57 dB(A) ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 auf 50 km/h ganztags angeordnet. Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich fast durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

Bereich 05

Stadtteil:	Dilsberg
Straßenabschnitt:	Neckargemünder Straße (K 4200) Neuhofer Straße / An der Steige (K4101) Ab Gebäude Neckargemünder Str. 9/1 bis Gebäude An der Steige 16
Länge:	560m
Betroffene:	55 Bewohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegt erhöhte Anzahl von Betroffenen im Nachtzeitraum vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 14 Bewohner Immissionen >57 dB(A) ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h im Zeitraum von 22 bis 6 Uhr angeordnet. Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich fast durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

8.2 Abwägungsrelevante Parameter verkehrsrechtlicher Maßnahmen

Wie bereits in Kapitel 5 ausgeführt, sind in Neckargemünd ca. 29% der Gesamtbevölkerung von hohen und 8% von gesundheitsschädlichen Lärmimmissionen des Straßenverkehrs betroffen. In der **Anlage 8.2** sind die einzelnen Betroffenenzahlen pro Maßnahmenbereich nochmals tabellarisch zusammengefasst. Nach Studien der Weltgesundheitsorganisation WHO können die sich hieraus ergebenden gesundheitlichen Lärmschadenskosten mit ca. 952.000 €/Jahr berechnet werden. Gegenüber diesen jährlichen Kosten sind die Kosten durch verkehrsrechtliche Maßnahmen oder die Baukosten von Lärmsanierungsmaßnahmen gesamtvolkswirtschaftlich geringer anzusehen.

Die geplanten verkehrsrechtlichen Maßnahmen erzeugen zunächst eine theoretische Fahrzeitverlängerung. Entsprechend der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, ergeben sich für die einzelnen Maßnahmenbereiche Fahrzeitverlängerungen die ebenfalls der **Anlage 8.2** zu entnehmen sind.

Entsprechend dem Kooperationserlass vom 08.02.2023 sind Fahrzeitverlängerungen von unter 30s, bedingt durch verkehrsrechtliche Maßnahmen aus Lärmschutzgründen, generell hinzunehmen. In allen Bereichen, in denen eine Geschwindigkeitsbegrenzung aus Lärmschutzgründen vorgesehen ist, wird dieser Wert bei der jeweilig festgelegten Geschwindigkeitsbegrenzung nicht überschritten.

Generell kann ein Straßenabschnitt, auf dem eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h gilt, von mehr Fahrzeugen befahren werden als bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h. Auf der anderen Seite wird die Leistungsfähigkeit eines Straßennetzes von den Knotenpunkten bestimmt, an denen auf dem vorliegenden Streckenabschnitt keine Änderungen vorgenommen werden. (vgl. Topp, H. (2014): Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung, Straßenverkehrstechnik, Heft 1, 2014, S. 30-38). Aufgrund der z. T. engen Straßenquerschnitte in dem oft Behinderungen bei Fahrzeugbegegnungen entstehen, ist jedoch davon auszugehen, dass die tatsächliche gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit deutlich unter der geltenden zulässigen Höchstgeschwindigkeit liegt.

Von den Fahrzeitverlängerungen sind auch Buslinien betroffen. Die Linien mit der Häufigkeit der Durchfahrung der Maßnahmenbereiche sind der **Anlage 8.2** zu entnehmen. Der Kooperationserlass 2023 gibt für die Bewertung der Fahrzeitverlängerungen des ÖV 20s/1.000 m als Richtwert unter Berücksichtigung von Haltestellen und tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten vor. Die entsprechend berechnete Fahrzeitverlängerung für

Linienbusse liegt unter 30 Sekunden und dürfte demnach nach dieser ersten Einschätzung nicht zu Taktungsproblemen führen.

Auf Basis der Soll-Fahrplandaten, wurden die tatsächlichen mittleren Geschwindigkeiten der Busfahrten zwischen den Haltestellen innerhalb der Maßnahmenbereiche ermittelt. Diese Auswertung ist ebenso der **Anlage 8.2** zu entnehmen. Bereits heute liegt die tatsächlich gefahrene mittlere Geschwindigkeit laut Fahrplan bei 50km/h, bzw. 70 km/h zulässiger Höchstgeschwindigkeit deutlich unter der heute geltenden zulässigen Höchstgeschwindigkeit.

Sollten Bedenken seitens des ÖPNV-Betreibers bestehen, dass aufgrund der verkehrsrechtlichen Maßnahmen Taktanpassungen erforderlich sein werden, sollten diese Bedenken anhand tatsächlicher Fahrzeitmessungen konkret und quantifiziert vom Busbetreiber dargelegt werden (vgl. Kooperationserlass 2023, S. 24). Über das LGVFG bestehen zudem Fördermöglichkeiten, durch verkehrsrechtliche Anordnungen entstehende Taktungsprobleme zu kompensieren.

In Bezug auf Luftreinhaltung sind in erster Linie Stickoxide, Feinstaub und Kohlendioxid relevant. Die Wirkung von T30/ T50 auf die Schadstoffproduktion sind nach der Fachliteratur unterschiedlich und hängen zu einem großen Ausmaß vom jeweiligen Fahrverlauf des Verkehrs ab. Generell gilt für 30 km/h ein ungünstigerer Schadstoffausstoß als bei 50 km/h, jedoch nehmen die Beschleunigungs- und Bremsvorgänge bei 30 km/h ab, sodass der Ausstoß von Luftschadstoffen bei einer Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sich schadstoffneutral verhalten, bzw. im vorliegenden Fall bei einer zu erwartenden Verstetigung des Verkehrs ggf. auch positiv sein kann (vgl. Topp, H. (2014): Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung, Straßenverkehrstechnik, Heft 1, 2014, S. 30-38 und Steven, H. (2012): Schadstoff- und CO2-Emissionen bei Tempo 30. Fachtagung des Umweltbundesamtes im November 2012, Berlin).

Es ist zu ergänzen, dass die Auswirkungen mit Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sich auch im Besonderen positiv auf den Fuß- und Radverkehr auswirken, da der Radverkehr bei Tempo 30 gut mit dem allgemeinen Verkehr „mitschwimmen“ kann und auch für den Fußgängerverkehr parallel zur Hauptstraße sich ein erhöhtes Sicherheitsempfinden einstellt.

Zum Nachweis, ob Geschwindigkeitsbeschränkungen eine entsprechende Lärmminderung erzielen können, wurden jeweils zwei Varianten der Schallausbreitung bei geringeren zulässigen Höchstgeschwindigkeiten berechnet. Hierzu wurde in der ersten Variante

in den Maßnahmenbereichen von einer Verringerung von 50 auf 30 km/h, bzw. 70 auf 50 km/h ausgegangen. Die Ergebnisse dieser Variante sind in der **Anlage 9.1** in der Übersicht und in den **Anlagen 9.1.01-26** im Detail für den Tagzeitraum dargestellt, sowie für den Nachtzeitraum in der Übersicht in der **Anlage 9.2** und im Detail in den **Anlagen 9.2-01-26**. Die zweite Variante geht in den Maßnahmenbereichen von einer Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 40 km/h, bzw. 70 auf 60 km/h aus. Deren Ergebnisse sind in der **Anlage 10.1** in der Übersicht und in den **Anlagen 10.1.01-26** im Detail für den Tagzeitraum dargestellt, sowie für den Nachtzeitraum in der Übersicht in der **Anlage 10.2** und im Detail in den **Anlagen 10.2-01-26**.

Erwartungsgemäß ist die Lärmminderung bei einer Verringerung um 10 km/h geringer als bei einer Verringerung um 20 km/h. Allerdings liegt bei einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 40 km/h die nachweisbare Lärmminderung bei über 1 dB(A) und ist nach allgemeinem Forschungsstand deutlich wahrnehmbar.

Zur Einordnung des Lärmminderungspotentials wurde die Stadt Neckargemünd in acht Berieche unterteilt, deren Einteilung der **Anlage 11.1** zu entnehmen ist. Für diese einzelnen Bereiche wurden alle Bewohner hinsichtlich des festgestellten Analysepegels in Abhängigkeit der Lärmminderung durch die mögliche Geschwindigkeitsreduzierung in beiden Varianten gegenübergestellt. Die graphische Auswertung ist der **Anlage 11.2** für den Tagzeitraum und der **Anlage 11.3** für den Nachtzeitraum zu entnehmen. Auch hier bestätigt sich, dass durch eine Reduzierung um 10 km/h eine wahrnehmbare Lärmminderung um 1-2 dB(A) erzielt werden kann und bei einer Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit um 20 km/h teilweise sogar eine Lärmminderung um über 3 dB(A). Dies Lärmminderung wird zudem auch für Betroffene von hohen, aber nicht gesundheitsgefährdenden Immissionen erzielt. Dennoch verbleibt eine nicht unerhebliche Anzahl von Bewohnern trotz Lärmminderung von mindestens 1 dB(A) weiterhin im gesundheitskritischen Bereich.

8.3 Unterstützende Maßnahmen

Neben baulichen bzw. verkehrsrechtlichen Maßnahmen sind auch sogenannte „weiche Maßnahmen“ auf kommunaler Ebene möglich, die, wie bereits erwähnt, zu einer grundsätzlichen Reduzierung der MIV-Emissionen und somit zu einer Verminderung der Lärmimmissionen beitragen können. Hierbei ist die sogenannte "Stadt der kurzen Wege" mit einer hohen Nutzungsmischung und Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstadt besonders zu erwähnen. Hierzu können ein Parkraummanagement und die Optimierung der Nahversorgung beitragen. In diesem Zusammenhang ist auch die Optimierung der Nahmobilität im Bereich Radverkehr und Fußverkehr zu sehen. Wege bis zu einem

Kilometer sollten möglichst zu Fuß, bis zu drei Kilometer möglichst mit dem Fahrrad zurückgelegt werden, um eine nachhaltige Mobilität in der Stadt Neckargemünd zu fördern. Darüber hinaus ist auch die Förderung des ÖPNV von besonderer Bedeutung, insbesondere durch kompensierende Maßnahmen durch zu erwartende Fahrzeitverlängerungen.

8.4 Ruhige Gebiete

Der Schutz ruhiger Gebiete ist Teil der Lärmaktionsplanung, zu der die Planungsträger nach europäischem und deutschem LAP-Recht verpflichtet sind. Die Planungsträger sind nicht frei, das Thema ruhige Gebiete gleichsam auszuklammern, bzw. auf die Ausweisung zu verzichten, obwohl nach objektiven Gesichtspunkten Gebiete bestehen, die Lärmbelastungen unter 50 dB(A) L_{DEN} ausgesetzt sind. Im Lärmaktionsplan Neckargemünd von 2021 wurden Flächen als ruhiges Gebiet vorgesehen, da sie nach der damaligen Definition, nicht von Immissionen >55 dB(A) L_{DEN} belastet waren. Zudem lagen diese ruhigen Gebiete außerhalb des Kartierungsgebiets, welches nur die Altstadt und Kleingemünd umfasste

Auch in diesem Themenbereich haben sich seit dem letzten Lärmaktionsplan Veränderungen ergeben, die eine Neubetrachtung der ruhigen Gebiete erfordern. Zum einen wird ein ruhiges Gebiets außerhalb eines Ballungsraums seither mit Immissionen <50 dB(A) definiert, zum anderen führt auch die der Isophonenberechnung zugrundeliegenden Berechnungsvorschrift BUB in größerer Entfernung zur Schallquelle verhältnismäßig höheren Immissionen, als dies in der Vorgängerrichtlinie der Fall war. Im Ergebnis ist somit eine Neudefinition der ruhigen Gebiete erforderlich.

Obwohl in Neckargemünd zwar Gebiete mit Wohnbebauung unterhalb der Grenze von 50 dB(A) L_{DEN} zu finden sind, ist es nicht empfehlenswert, solche Gebiete als größere zusammenhängende ruhige Gebiete im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie zu definieren. Auch wenn die Ausweisung eines ruhigen Gebiets in der bisherigen Rechtsprechung kein Verschlechterungsverbot enthält, ist der Rechts- und Schutzstatus nicht abschließend geklärt, bzw. richterlich geklärt. Es empfiehlt sich daher, ruhige Gebiete im Rahmen des kommunalen Lärmaktionsplans auf Freiflächen zu definieren, die z.B. der Naherholung dienen. Einer land- oder forstwirtschaftlichen Nutzung in einem ruhigen Gebiet, steht auf der anderen Seite nichts entgegen.

Die Festsetzung als ruhiges Gebiet löst als Rechtsfolge grundsätzlich die Pflicht für nachfolgende Planungen aus, die Festsetzung und den damit verbundenen grundsätzlichen Schutzauftrag zu berücksichtigen. Berücksichtigen heißt, dass andere mit der nachfolgenden Planung verfolgten Belange gegen den Schutz des ruhigen Gebietes abzuwägen

sind (Umweltbundesamt, Ruhige Gebiete, 2018). Die Straßenbaubehörden weisen in ihren Stellungnahmen grundsätzlich darauf hin, dass die Ausweisung eines ruhigen Gebiets keinen Verbotstatbestand für Straßenplanung darstellt, sondern vielmehr einen Abwägungstatbestand für zukünftige Planungen. Es ist davon auszugehen, dass der durch die Ausweisung eines ruhigen Gebiets entstehende Abwägungstatbestand auch auf als Planungen zutrifft, die z.B. Gewerbe- oder Freizeitlärm erzeugen können.

Für Neckargemünd wird daher vorgeschlagen, Teile der FFH-Gebiete „Steinachtal und Kleiner Odenwald“ und „Odenwald-Neckargemünd“, sowie das Naturschutzgebiet „Sotten“ als ruhige Gebiete auszuweisen, die von Immissionen des Straßenverkehrslärms unter 50 dB(A) betroffen sind. In der **Anlage 8.3** sind die Gebiete mit einer Belastung über 50 dB(A) L_{DEN}, sowie die als Ruhige Gebiete im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Frage kommenden Gebiete, dargestellt.

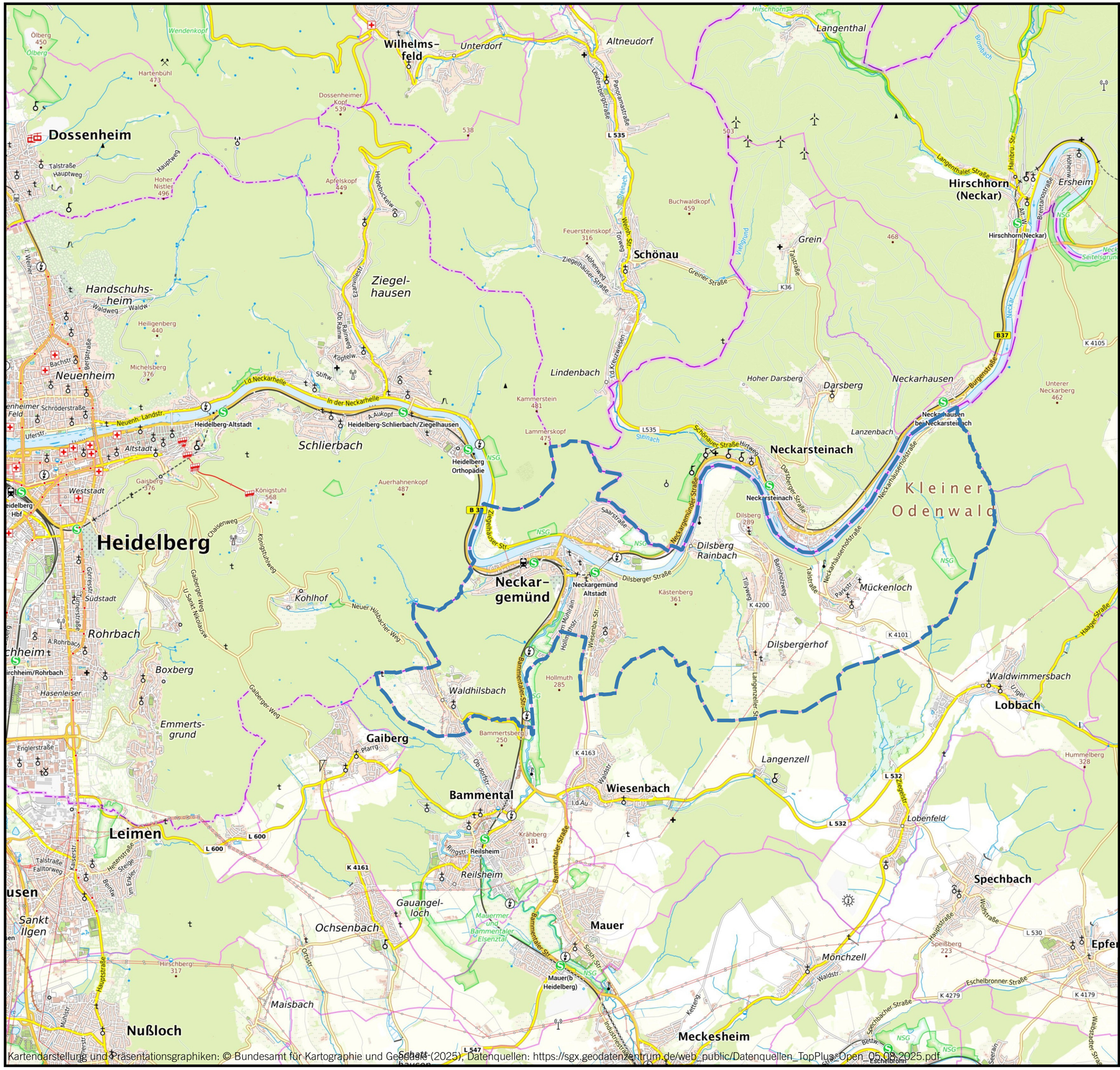
9. Zusammenfassung und Ausblick

Aus der Analyse der Neukartierung des Straßenverkehrslärms ergeben sich Betroffenheiten, die die Aufstellung von kurzfristig wirkenden Maßnahmen zur Vermeidung von gesundheitsschädlichen Lärmimmissionen erforderlich machen. Dies erfolgt im Rahmen des Lärmaktionsplans in einem ersten Schritt durch verkehrsrechtliche Anordnungen in Form von Verringerungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Mittel- bis langfristig soll mit Hilfe von Maßnahmen der Lärmsanierung eine weitere Verbesserung der Situation erfolgen.

Nach Vorstellung der Ergebnisse der Lärmkartierung im Gemeinderat erfolgte zunächst die parallele Beteiligung der Träger öffentlicher Belange und der Öffentlichkeit. Hierzu wurde der Lärmaktionsplan für die Dauer eines Monats öffentlich ausgelegt, um der Bevölkerung die Möglichkeit zu geben, weitere Anregungen und Stellungnahmen abzugeben. Auf der Grundlage der Ergebnisse der Beteiligung Träger öffentlicher Belange und der Öffentlichkeit wurde die Endfassung des Lärmaktionsplanes erarbeitet. Diese wurde dann dem Gemeinderat zur Beschlussfassung vorgelegt.

Der Lärmaktionsplan ist gemäß den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie alle fünf Jahre entsprechend den Stichtagen aus der EU-Umgebungslärmrichtlinie hinsichtlich der Umsetzung der enthaltenen Maßnahmen und ggf. neu aufgetretenen Immissionssituationen zu überprüfen und zu überarbeiten.

ÜBERSICHTSLAGEPLAN



Auf DIN A3 in Maßstab 1:60.000 08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

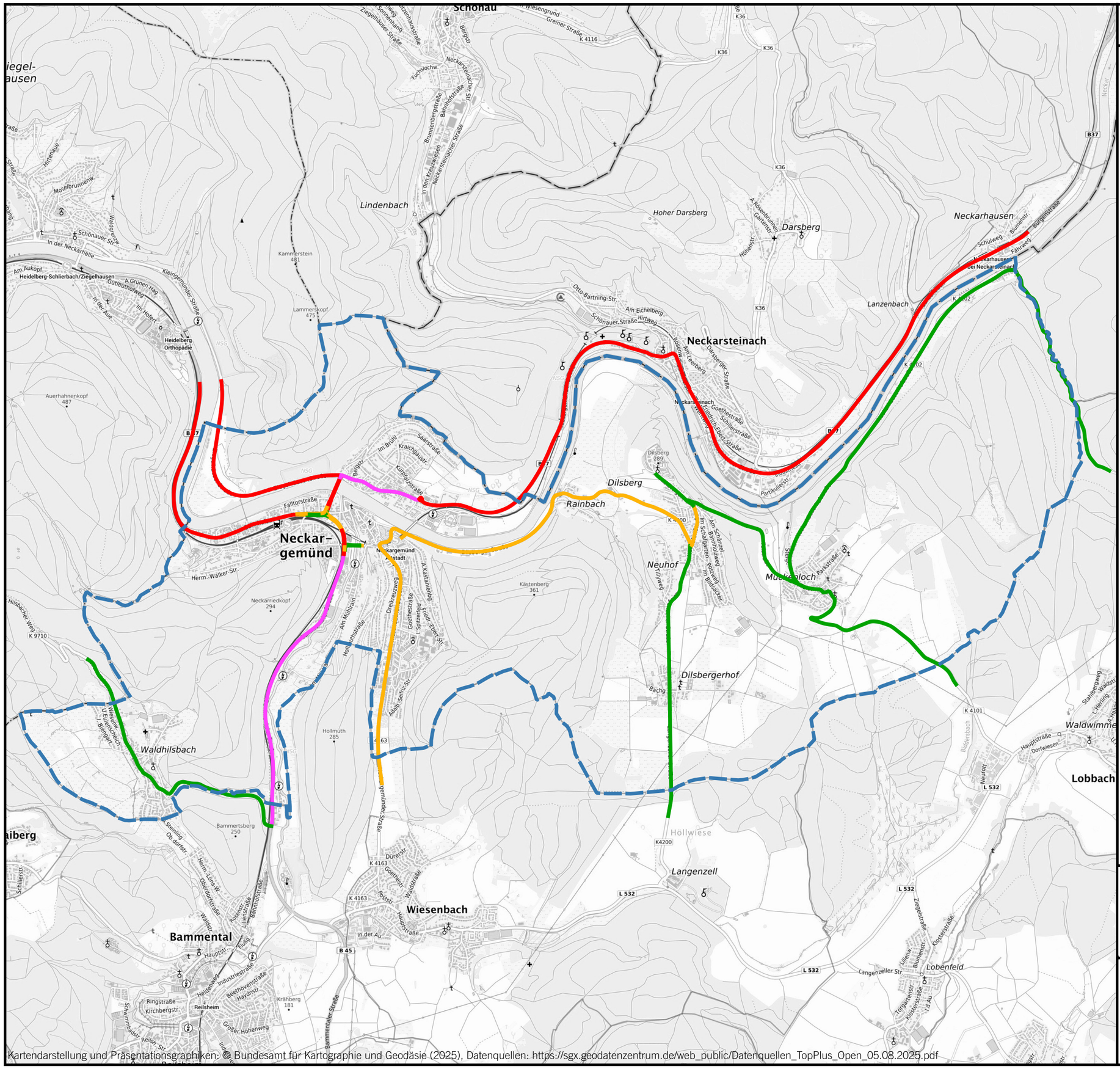
1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERZEICHNIS DER GESETZE, VERORDNUNGEN, RICHTLINIEN und NORMEN LÄRM-/ IMMISSIONSSCHUTZ

- Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG**) aktueller Stand
- Richtlinie **2002/49/EG** des europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 25. Juni 2002 mit Änderung des Anhang III vom 4.März 2020
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 24. Juni 2005
- **34. BImSchV**
  Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
  Verordnung über die Lärmkartierung, 6. März 2006 mit Änderung 9. Juli 2024
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
  Lärmschutz-RichtlinienStV, Richtlinien für straßenrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm, 23. November 2007
- **BUB**
  Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen Stand 2021
- **BEB**
  Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm Stand 2021
- **BUB-D**
  Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm Stand 2021
- Bundesminister für Verkehr (BMV):
  Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
  (**Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV**) vom 12. Juni 1990
- BMV, Abteilung Straßenbau:
  Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-19**, Ausgabe 2020, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln
- Umweltministerium Baden-Württemberg
  Lärmaktionsplanung, Januar 2008
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
  „Kooperationserlass“ zur Lärmaktionsplanung, Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung, 23. März 2012, 1. Oktober 2018 und 08. Februar 2023
- LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung (Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz)
  Fassung 18.06.2012, Fassung 09.03.2017, Fassung 24.08.2020, Fassung 19.09.2022
- Hinweise für die Lärmaktionsplanung
  Informationsbroschüre für Städte und Gemeinden
  Freistaat Sachsen, Landesamt für Umwelt und Geologie März 2008
- FGSV: Hinweise zur EU-Umweltgesetzgebung in der Verkehrsplanungspraxis
  Teil 2: Lärmaktionsplanung Ausgabe 2011
- Handbuch Silent City
  Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung

KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE



Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025), Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.08.2025.pdf

LEGENDE

Verkehrsmenge

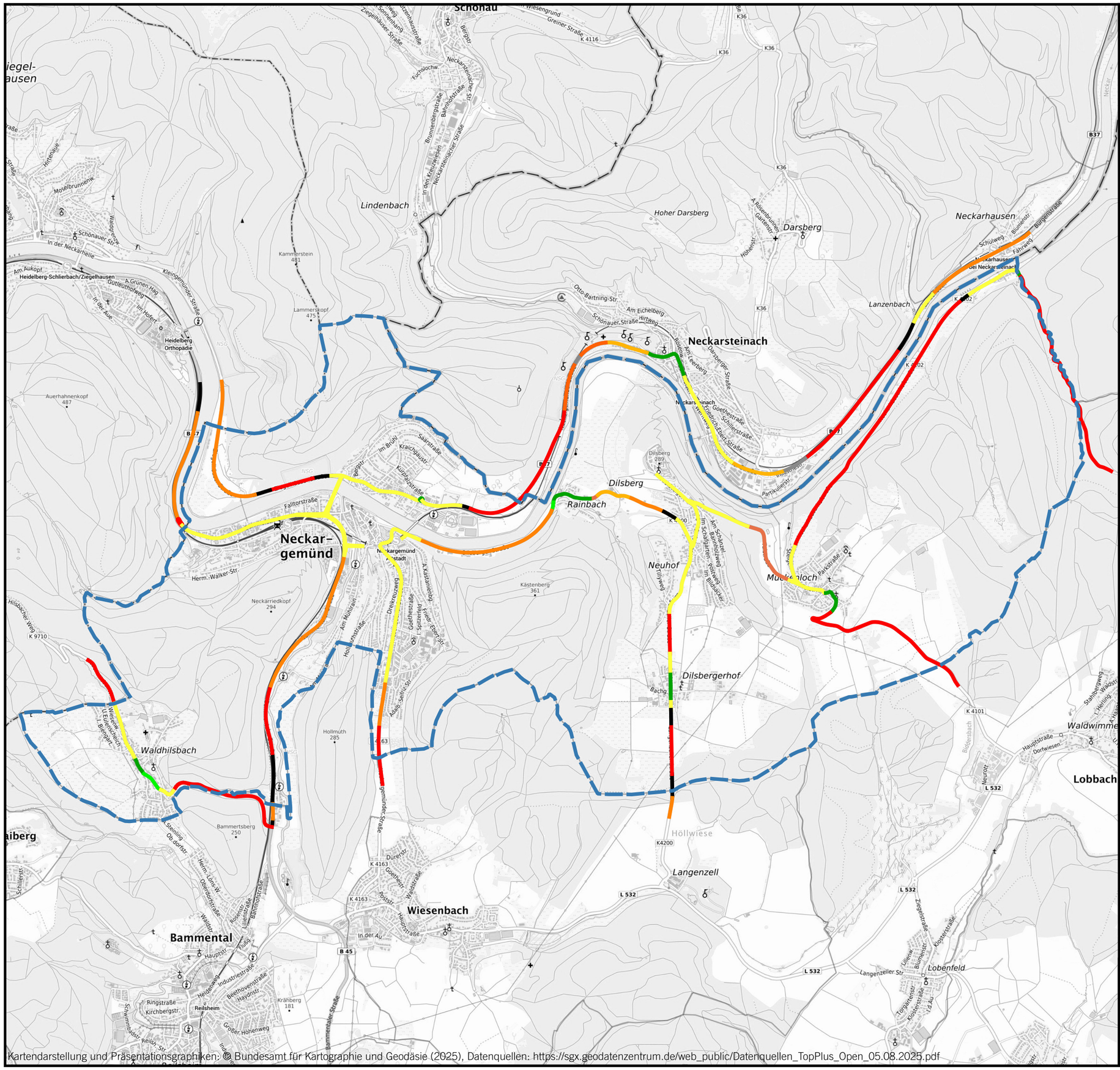
- < 4000 Kfz/24h
- 4000 - 8200 Kfz/24h
- 8200 - 16400 Kfz/24h
- >16400 Kfz/24h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025), Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.08.2025.pdf

ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

LEGENDE

zulässige Höchstgeschwindigkeit 2025

- 20 km/h
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 50 km/h mit zeitlicher Einschränkung 30 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 37	0,000	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	3,2	76,53	69,77
B 37	0,000	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-3,5	76,61	69,86
B 37	0,000	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	0,0	76,29	69,48
B 37	0,052	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-0,2	75,11	68,30
B 37	0,151	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-4,4	76,35	69,64
B 37	0,000	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-3,1	76,57	69,81
B 37	0,000	13100	70	70	70	3,9	2,4	70	70	70	86,4	9,1	4,5	-0,2	84,19	77,48
B 37	0,000	13100	85	80	80	3,9	2,4	85	80	80	86,4	9,1	4,5	-0,5	85,92	79,24
B 37	0,000	13100	55	55	55	3,9	2,4	55	55	55	86,4	9,1	4,5	-0,2	81,40	74,74
B 37	0,000	13100	50	50	50	3,9	2,4	50	50	50	86,4	9,1	4,5	-0,5	80,60	73,93
B 37	0,000	13100	70	70	70	3,9	2,4	70	70	70	86,4	9,1	4,5	0,1	84,19	77,48
B 37	0,000	13100	50	50	50	3,9	2,4	50	50	50	86,4	9,1	4,5	-0,6	80,60	73,93
B 37 Bahnhofstraße	0,000	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	3,0	76,51	69,74
B 37 Bahnhofstraße	0,000	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-0,1	76,29	69,49
B 37 Bahnhofstraße	0,043	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-0,3	75,27	68,46
B 37 Bahnhofstraße	0,158	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-3,4	76,30	69,55
B 37 Bahnhofstraße	0,000	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-0,2	76,29	69,49
B 37 Bahnhofstraße	0,041	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-0,3	75,23	68,42
B 37 Bahnhofstraße	0,153	2700	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-2,8	76,25	69,47
B 37 Bahnhofstraße	0,000	6500	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	0,0	78,41	71,60
B 37 Bahnhofstraße	0,049	6500	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	0,4	79,73	72,92
B 37 Bahnhofstraße	0,000	6500	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-1,4	80,29	73,48
B 37 Bahnhofstraße	0,044	6500	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-0,5	79,23	72,43

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 37 Bahnhofstraße	0,000	8000	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	3,4	81,20	74,44
B 37 Bahnhofstraße	0,040	8000	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	2,0	80,11	73,30
B 37 Bahnhofstraße	0,167	8000	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	0,0	81,20	74,39
B 37 Bahnhofstraße	0,000	12400	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	-0,2	82,97	76,16
B 37 Bahnhofstraße	0,044	12400	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	0,3	81,87	75,06
B 37 Bahnhofstraße	0,085	12400	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	0,3	80,84	74,03
B 37 Bahnhofstraße	0,000	12900	50	50	50	3,9	1,3	50	50	50	88,5	9,1	2,4	0,8	80,28	73,47
B 37 Bahnhofstraße	0,000	13100	50	50	50	3,9	2,4	50	50	50	86,4	9,1	4,5	-1,4	80,60	73,93
B 37 Bahnhofstraße	0,000	13100	50	50	50	3,9	2,4	50	50	50	86,4	9,1	4,5	-0,5	80,60	73,93
B 37 Bahnhofstraße	0,241	13100	50	50	50	3,9	2,4	50	50	50	86,4	9,1	4,5	1,0	81,66	74,98
B 37 Bahnhofstraße	0,283	13100	50	50	50	3,9	2,4	50	50	50	86,4	9,1	4,5	0,9	82,73	76,06
B 37;B 45	0,000	10300	60	60	60	1,8	1,7	60	60	60	92,7	4,2	3,1	0,4	83,63	76,66
B 37;B 45	0,048	10300	60	60	60	1,8	1,7	60	60	60	92,7	4,2	3,1	-1,2	82,36	75,39
B 37;B 45	0,088	10300	60	60	60	1,8	1,7	60	60	60	92,7	4,2	3,1	-0,4	81,28	74,31
B 37;B 45	0,000	10300	100	80	80	1,8	1,7	100	80	80	92,7	4,2	3,1	-0,6	85,69	78,51
B 37;B 45	0,000	10300	90	80	80	1,8	1,7	90	80	80	92,7	4,2	3,1	-1,4	84,89	77,82
B 37;B 45	0,000	10300	85	80	80	1,8	1,7	85	80	80	92,7	4,2	3,1	-0,1	84,47	77,46
B 37;B 45	0,000	11800	60	60	60	3,5	2,0	60	60	60	88,1	8,2	3,6	1,4	81,58	74,86
B 37;B 45	0,297	11800	60	60	60	3,5	2,0	60	60	60	88,1	8,2	3,6	1,2	82,73	76,02
B 37;B 45	0,351	11800	60	60	60	3,5	2,0	60	60	60	88,1	8,2	3,6	-0,1	84,04	77,33
B 37;B 45	0,000	13200	90	80	80	2,9	2,1	90	80	80	89,4	6,7	3,8	0,2	86,16	79,25
B 37;B 45	0,000	13200	85	80	80	2,9	2,1	85	80	80	89,4	6,7	3,8	0,1	85,76	78,93
B 37;B 45	0,000	13200	80	80	80	2,9	2,1	80	80	80	89,4	6,7	3,8	-0,2	85,35	78,61

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw1 Tag	vLkw2 Tag	pLkw1 Tag	pLkw2 Tag	vPkw Nacht	vLkw1 Nacht	vLkw2 Nacht	pPkw Nacht	pLkw1 Nacht	pLkw2 Nacht	Steig- ung	L'w Tag	L'w Nacht
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	%	%	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	dB(A)	dB(A)
B 37;B 45	0,000	13200	100	80	80	2,9	2,1	100	80	80	89,4	6,7	3,8	1,8	86,91	79,86
B 37;B 45	0,000	13200	80	80	80	2,9	2,1	80	80	80	89,4	6,7	3,8	-3,4	85,60	78,96
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,000	4500	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	2,5	77,63	70,75
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,000	4500	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	1,0	78,51	71,62
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,000	4500	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	3,5	77,58	70,73
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,044	4500	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	4,3	78,77	71,97
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,000	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	0,3	80,43	73,41
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,000	9100	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	-1,2	81,54	74,64
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,051	9100	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	-1,7	80,41	73,51
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,083	9100	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	-0,7	79,40	72,50
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,000	9100	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	0,7	78,68	71,78
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,000	9100	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	-0,3	78,68	71,78
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,000	9100	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	0,5	78,68	71,78
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,000	9100	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	-1,6	78,68	71,78
B 37;B 45 An der Friedensbrücke	0,000	18200	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	0,0	84,19	77,29
B 37;B 45 Bahnhofstraße	0,000	11800	30	30	30	3,5	2,0	30	30	30	88,1	8,2	3,6	-1,0	79,95	73,59
B 37;B 45 Bahnhofstraße	0,037	11800	30	30	30	3,5	2,0	30	30	30	88,1	8,2	3,6	-0,8	78,95	72,59
B 37;B 45 Bahnhofstraße	0,088	11800	30	30	30	3,5	2,0	30	30	30	88,1	8,2	3,6	-0,2	77,63	71,27
B 37;B 45 Bahnhofstraße	0,000	11800	50	50	50	3,5	2,0	50	50	50	88,1	8,2	3,6	2,6	80,07	73,33
B 37;B 45 Burgenstraße	0,000	10300	70	70	70	1,8	1,7	70	70	70	92,7	4,2	3,1	0,4	82,75	75,72
B 37;B 45 Hauptstraße	0,000	13200	30	30	30	2,9	2,1	30	30	30	89,4	6,7	3,8	-2,3	77,47	71,06
B 37;B 45 Hauptstraße	0,181	13200	30	30	30	2,9	2,1	30	30	30	89,4	6,7	3,8	-0,1	78,52	72,11
B 37;B 45 Hauptstraße	0,235	13200	30	30	30	2,9	2,1	30	30	30	89,4	6,7	3,8	-0,9	79,71	73,30

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 37;B 45 Hirschhorner Straße	0,000	11800	50	50	50	3,5	2,0	50	50	50	88,1	8,2	3,6	-1,1	80,00	73,24
B 37;B 45 Lanzenbach	0,000	10300	50	50	50	1,8	1,7	50	50	50	92,7	4,2	3,1	0,4	79,14	72,15
B 37;B 45 Neckargemünder Straße	0,000	13200	60	60	60	2,9	2,1	60	60	60	89,4	6,7	3,8	0,2	82,01	75,23
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,000	13200	50	50	50	2,9	2,1	50	50	50	89,4	6,7	3,8	2,9	80,54	73,75
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,000	13800	50	50	50	2,9	2,1	50	50	50	89,4	6,7	3,8	-1,0	82,59	75,77
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,056	13800	50	50	50	2,9	2,1	50	50	50	89,4	6,7	3,8	0,9	81,58	74,75
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,000	16600	50	50	50	2,8	2,1	50	50	50	89,6	6,5	3,8	3,2	81,56	74,77
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,180	16600	50	50	50	2,8	2,1	50	50	50	89,6	6,5	3,8	0,9	82,60	75,77
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,000	16900	50	50	50	2,8	1,9	50	50	50	90,0	6,5	3,5	1,5	81,46	74,60
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,000	17100	50	50	50	2,8	1,9	50	50	50	90,0	6,5	3,5	1,4	84,40	77,54
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,045	17100	50	50	50	2,8	1,9	50	50	50	90,0	6,5	3,5	0,0	83,38	76,52
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,000	19100	50	50	50	2,8	1,4	50	50	50	90,9	6,5	2,6	0,3	81,88	74,96
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,109	19100	50	50	50	2,8	1,4	50	50	50	90,9	6,5	2,6	1,2	83,03	76,11
B 37;B 45 Neckarsteinacher Straße	0,149	19100	50	50	50	2,8	1,4	50	50	50	90,9	6,5	2,6	0,4	84,10	77,18
B 37;B 45 Ziegelhäuser Straße	0,000	19900	50	50	50	2,8	1,4	50	50	50	90,9	6,5	2,6	-1,6	82,06	75,14
B 37;B 45 Ziegelhäuser Straße	0,000	20000	50	50	50	2,8	1,4	50	50	50	90,9	6,5	2,6	-2,1	85,02	78,10
B 37;B 45 Ziegelhäuser Straße	0,045	20000	50	50	50	2,8	1,4	50	50	50	90,9	6,5	2,6	-2,3	83,73	76,82
B 37;B 45 Ziegelhäuser Straße	0,093	20000	50	50	50	2,8	1,4	50	50	50	90,9	6,5	2,6	-0,8	82,72	75,80
B 45	0,000	4500	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	-1,1	78,58	71,68
B 45	0,000	4500	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	-1,5	78,53	71,64
B 45	0,000	4500	50	50	50	3,0	1,4	50	50	50	90,4	7,0	2,6	-0,9	78,53	71,63
B 45	0,000	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	1,5	80,45	73,43

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 45 Bammentaler Straße	0,000	5800	50	50	50	1,7	1,0	50	50	50	94,1	4,0	1,9	-1,2	78,49	71,38
B 45 Bammentaler Straße	0,000	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	2,0	79,93	72,90
B 45 Bammentaler Straße	0,000	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	-3,0	77,59	70,60
B 45 Bammentaler Straße	0,000	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	3,2	79,97	72,98
B 45 Bammentaler Straße	0,000	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	-2,1	80,30	73,28
B 45 Bammentaler Straße	0,052	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	-2,3	79,06	72,04
B 45 Bammentaler Straße	0,091	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	-0,7	78,02	71,00
B 45 Bammentaler Straße	0,000	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	-1,5	80,41	73,39
B 45 Bammentaler Straße	0,045	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	-1,2	79,17	72,15
B 45 Bammentaler Straße	0,099	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	-1,1	77,88	70,85
B 45 Bammentaler Straße	0,000	7200	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	0,2	77,49	70,47
B 45 Bammentaler Straße	0,000	8500	50	50	50	1,7	1,0	50	50	50	94,1	4,0	1,9	-1,0	80,75	73,63
B 45 Bammentaler Straße	0,000	8500	50	50	50	1,7	1,0	50	50	50	94,1	4,0	1,9	0,3	78,14	71,02
B 45 Bammentaler Straße	0,000	8500	50	50	50	1,7	1,0	50	50	50	94,1	4,0	1,9	0,6	79,26	72,14
B 45 Bammentaler Straße	0,051	8500	50	50	50	1,7	1,0	50	50	50	94,1	4,0	1,9	0,3	80,41	73,29
B 45 Bammentaler Straße	0,000	10700	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	-1,7	79,21	72,19
B 45 Bammentaler Straße	0,000	10700	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	0,5	79,21	72,19
B 45 Bammentaler Straße	0,057	10700	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	1,1	80,34	73,32
B 45 Bammentaler Straße	0,108	10700	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	2,9	81,74	74,74
B 45 Bammentaler Straße	0,000	10700	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	-0,7	82,18	75,16
B 45 Bammentaler Straße	0,043	10700	50	50	50	2,5	0,9	50	50	50	92,4	5,9	1,7	-0,6	80,95	73,93
B 45 Bammentaler Straße	0,000	16600	85	80	80	1,7	1,0	85	80	80	94,1	4,0	1,9	2,8	86,48	79,40
B 45 Bammentaler Straße	0,000	16600	85	80	80	1,7	1,0	85	80	80	94,1	4,0	1,9	0,2	89,25	82,13

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 45 Bammentaler Straße	0,049	16600	85	80	80	1,7	1,0	85	80	80	94,1	4,0	1,9	0,9	88,07	80,95
B 45 Bammentaler Straße	0,000	16600	70	70	70	1,7	1,0	70	70	70	94,1	4,0	1,9	1,7	84,66	77,53
B 45 Bammentaler Straße	0,000	16800	70	70	70	1,7	1,0	70	70	70	94,1	4,0	1,9	-0,1	84,71	77,58
B 45 Bammentaler Straße	0,000	16900	85	80	80	1,7	1,0	85	80	80	94,1	4,0	1,9	-1,5	86,45	79,33
B 45 Bammentaler Straße	0,000	16900	100	80	80	1,7	1,0	100	80	80	94,1	4,0	1,9	-1,3	87,72	80,46
B 45 Bammentaler Straße	0,000	16900	70	70	70	1,7	1,0	70	70	70	94,1	4,0	1,9	-0,4	84,74	77,61
B 45 Bammentaler Straße	0,000	16900	85	80	80	1,7	1,0	85	80	80	94,1	4,0	1,9	-1,3	86,45	79,33
B 45 Bammentaler Straße	0,000	17000	50	50	50	1,7	1,0	50	50	50	94,1	4,0	1,9	0,3	81,15	74,03
B 45 Bammentaler Straße	0,000	17000	70	70	70	1,7	1,0	70	70	70	94,1	4,0	1,9	-2,0	84,77	77,63
K 4100 An der Steige	0,000	400	50	50	50	1,5	0,1	50	50	50	97,4	2,5	0,1	7,8	65,38	57,99
K 4100 An der Steige	0,214	400	50	50	50	1,5	0,1	50	50	50	97,4	2,5	0,1	12,2	66,46	59,12
K 4100 An der Steige	0,291	400	50	50	50	1,5	0,1	50	50	50	97,4	2,5	0,1	0,0	64,59	57,14
K 4100 An der Steige	0,000	400	50	50	50	1,5	0,1	50	50	50	97,4	2,5	0,1	11,7	66,39	59,05
K 4100 An der Steige	0,033	400	50	50	50	1,5	0,1	50	50	50	97,4	2,5	0,1	0,0	64,59	57,14
K 4100 An der Steige	0,000	500	50	50	50	1,5	0,1	50	50	50	97,4	2,5	0,1	4,9	65,80	58,37
K 4101	0,000	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	-1,8	75,77	68,33
K 4101	0,307	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	9,4	77,22	70,07
K 4101	0,518	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	2,8	75,86	68,43
K 4101 An der Steige	0,000	3900	50	50	50	2,3	0,1	50	50	50	96,1	3,8	0,1	8,8	75,68	68,39
K 4101 An der Steige	0,061	3900	50	50	50	2,3	0,1	50	50	50	96,1	3,8	0,1	4,1	74,76	67,39
K 4101 Mückenlocher Straße	0,000	3100	75	75	75	2,2	0,3	75	75	75	96,0	3,6	0,4	5,4	78,37	71,09
K 4101 Mückenlocher Straße	0,000	3100	50	50	50	2,2	0,3	50	50	50	96,0	3,6	0,4	5,0	73,91	66,56

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 4101 Mückenlocher Straße	0,000	3100	50	50	50	2,2	0,3	50	50	50	96,0	3,6	0,4	-0,5	73,63	66,23
K 4101 Mückenlocher Straße	0,000	3100	50	50	50	2,2	0,3	50	50	50	96,0	3,6	0,4	5,1	73,92	66,57
K 4101 Neckarhäuserhofstraße	0,000	200	50	50	50	0,9	0,0	50	50	50	98,4	1,6	0,0	1,4	61,48	53,97
K 4101 Neuhofer Straße	0,000	4100	50	50	50	2,4	0,1	50	50	50	95,9	4,0	0,1	4,2	75,00	67,63
K 4101 Neuhofer Straße	0,315	4100	50	50	50	2,4	0,1	50	50	50	95,9	4,0	0,1	10,0	76,24	68,98
K 4101 Neuhofer Straße	0,383	4100	50	50	50	2,4	0,1	50	50	50	95,9	4,0	0,1	0,0	74,81	67,42
K 4101 Neuhofer Straße	0,000	4700	50	50	50	2,5	0,1	50	50	50	95,8	4,1	0,1	4,8	75,68	68,34
K 4101 Talstraße	0,000	1900	50	50	50	4,7	1,0	50	50	50	90,9	7,9	1,2	-1,0	71,98	64,78
K 4101 Talstraße	0,000	2300	50	50	50	5,1	1,1	50	50	50	90,2	8,5	1,3	-0,3	72,88	65,70
K 4101 Talstraße	0,000	2600	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,7	4,7	0,6	-0,4	73,00	65,66
K 4101 Talstraße	0,000	3100	50	50	50	2,2	0,3	50	50	50	96,0	3,6	0,4	1,2	73,63	66,23
K 4101 Talstraße	0,000	3100	75	75	75	2,2	0,3	75	75	75	96,0	3,6	0,4	0,6	77,90	70,51
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,000	1100	40	40	40	2,8	0,0	40	40	40	95,4	4,6	0,0	-6,3	67,78	60,48
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,000	1100	30	30	30	2,8	0,0	30	30	30	95,4	4,6	0,0	-8,6	66,61	59,38
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,106	1100	30	30	30	2,8	0,0	30	30	30	95,4	4,6	0,0	-1,9	65,58	58,31
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,000	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	8,2	76,89	69,67
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,173	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	4,2	76,04	68,65
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,178	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	8,5	76,98	69,78
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,182	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	4,3	76,05	68,65
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,188	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	8,5	76,98	69,78
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,201	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	3,7	75,97	68,56
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,427	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	8,0	76,86	69,63
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,465	1100	100	80	80	2,8	0,0	100	80	80	95,4	4,6	0,0	2,5	75,83	68,39

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw1 Tag	vLkw2 Tag	pLkw1 Tag	pLkw2 Tag	vPkw Nacht	vLkw1 Nacht	vLkw2 Nacht	pPkw Nacht	pLkw1 Nacht	pLkw2 Nacht	Steig- ung	L'w Tag	L'w Nacht
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	%	%	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	dB(A)	dB(A)
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,000	1200	30	30	30	2,8	0,5	30	30	30	94,8	4,6	0,6	-8,4	68,45	61,23
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,001	1200	30	30	30	2,8	0,5	30	30	30	94,8	4,6	0,6	-2,8	66,29	59,06
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,021	1200	30	30	30	2,8	0,5	30	30	30	94,8	4,6	0,6	-8,6	67,36	60,16
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,090	1200	30	30	30	2,8	0,5	30	30	30	94,8	4,6	0,6	0,0	66,23	59,00
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,000	1300	30	30	30	2,8	0,5	30	30	30	94,8	4,6	0,6	-6,4	69,57	62,32
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,000	1400	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,8	4,6	0,6	-2,7	70,36	63,02
K 4101 Waldwimmersbacher Straße	0,000	1600	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,8	4,6	0,6	-0,2	70,88	63,53
K 4102 Im Neckarhäuserhof	0,000	100	50	50	50	0,0	0,0	50	50	50	100,0	0,0	0,0	2,3	58,36	50,76
K 4102 Im Neckarhäuserhof	0,000	100	30	30	30	0,0	0,0	30	30	30	100,0	0,0	0,0	8,3	58,22	50,63
K 4102 Im Neckarhäuserhof	0,000	100	50	50	50	0,0	0,0	50	50	50	100,0	0,0	0,0	4,6	61,20	53,60
K 4102 Im Neckarhäuserhof	0,021	100	50	50	50	0,0	0,0	50	50	50	100,0	0,0	0,0	8,6	62,33	54,73
K 4102 Im Neckarhäuserhof	0,025	100	50	50	50	0,0	0,0	50	50	50	100,0	0,0	0,0	5,7	61,26	53,67
K 4102 Im Neckarhäuserhof	0,000	300	50	50	50	0,9	0,0	50	50	50	98,4	1,6	0,0	0,0	63,24	55,73
K 4102 Neckarhäuserhofstraße	0,000	200	50	50	50	0,9	0,0	50	50	50	98,4	1,6	0,0	0,9	61,48	53,97
K 4102 Neckarhäuserhofstraße	0,000	300	85	80	80	0,9	0,0	85	80	80	98,4	1,6	0,0	-1,0	68,59	61,08
K 4102 Neckarhäuserhofstraße	0,000	300	50	50	50	0,9	0,0	50	50	50	98,4	1,6	0,0	1,9	63,24	55,73
K 4102 Neckarhäuserhofstraße	0,000	300	100	80	80	0,9	0,0	100	80	80	98,4	1,6	0,0	-1,9	69,97	62,43
K 4102 Neckarhäuserhofstraße	0,671	300	100	80	80	0,9	0,0	100	80	80	98,4	1,6	0,0	-8,5	70,90	63,45
K 4102 Neckarhäuserhofstraße	1,338	300	100	80	80	0,9	0,0	100	80	80	98,4	1,6	0,0	-1,2	69,97	62,43
K 4102 Neckarhäuserhofstraße	0,000	400	50	50	50	0,9	0,0	50	50	50	98,4	1,6	0,0	1,1	64,49	56,98
K 4103	0,000	100	100	80	80	0,0	0,0	100	80	80	100,0	0,0	0,0	-8,0	67,71	60,11
K 4103	0,000	100	100	80	80	0,0	0,0	100	80	80	100,0	0,0	0,0	7,6	68,11	60,51
K 4103	0,020	100	100	80	80	0,0	0,0	100	80	80	100,0	0,0	0,0	0,0	67,02	59,42

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 4103	0,000	100	100	80	80	0,0	0,0	100	80	80	100,0	0,0	0,0	-9,4	67,94	60,34
K 4103	0,000	100	100	80	80	0,0	0,0	100	80	80	100,0	0,0	0,0	-6,8	67,50	59,91
K 4162	0,000	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-2,2	80,03	72,62
K 4162	0,000	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-1,6	81,93	74,54
K 4162	0,000	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-2,7	80,09	72,70
K 4162	0,066	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-7,3	81,12	73,93
K 4162	0,070	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-1,6	80,00	72,60
K 4162	0,098	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-6,9	81,00	73,78
K 4162	0,478	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	0,0	80,00	72,60
K 4162	0,000	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-5,0	82,41	75,11
K 4162	0,000	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-6,5	80,85	73,61
K 4162	0,441	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-7,7	82,02	74,84
K 4162	0,469	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-8,5	82,99	75,86
K 4162	0,481	2800	100	80	80	3,0	0,9	100	80	80	93,9	5,1	1,1	-3,8	82,03	74,66
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	1400	100	80	80	4,3	0,2	100	80	80	92,6	7,1	0,2	5,3	79,45	72,23
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	1500	50	50	50	4,7	0,8	50	50	50	91,1	7,9	0,9	-4,1	73,67	66,43
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	1500	50	50	50	4,7	0,8	50	50	50	91,1	7,9	0,9	-3,8	71,11	63,93
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	1800	50	50	50	4,7	0,8	50	50	50	91,1	7,9	0,9	-5,3	72,14	65,02
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	1900	30	30	30	4,8	0,9	30	30	30	90,9	8,1	1,1	-3,2	68,88	61,84
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	1900	50	50	50	4,8	0,9	50	50	50	90,9	8,1	1,1	-3,7	72,16	64,99
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	1900	30	30	30	4,8	0,9	30	30	30	90,9	8,1	1,1	-2,1	68,78	61,73
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	2200	30	30	30	4,0	0,8	30	30	30	92,4	6,6	0,9	1,0	69,23	62,11
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	2400	40	40	40	3,6	0,8	40	40	40	93,0	6,0	0,9	-1,2	71,13	63,87

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	2600	50	50	50	3,3	0,7	50	50	50	93,6	5,5	0,8	-1,8	73,11	65,80
K 4162 Heidelberger Straße	0,000	2800	50	50	50	3,0	0,9	50	50	50	93,9	5,1	1,1	-1,0	73,44	66,12
K 4162 Lochwiese	0,000	2800	50	50	50	3,0	0,9	50	50	50	93,9	5,1	1,1	-1,4	73,44	66,12
K 4163	0,000	4400	70	70	70	1,6	0,3	70	70	70	97,0	2,7	0,4	1,3	78,71	71,27
K 4163 Dilsberger Straße	0,000	4600	50	50	50	3,0	0,0	50	50	50	94,9	5,1	0,0	-0,1	75,37	68,03
K 4163 Dilsberger Straße	0,013	4600	50	50	50	3,0	0,0	50	50	50	94,9	5,1	0,0	-9,6	77,01	69,82
K 4163 Dilsberger Straße	0,016	4600	50	50	50	3,0	0,0	50	50	50	94,9	5,1	0,0	-1,1	75,77	68,43
K 4163 Dilsberger Straße	0,060	4600	50	50	50	3,0	0,0	50	50	50	94,9	5,1	0,0	-1,8	77,07	69,72
K 4163 Dilsberger Straße	0,103	4600	50	50	50	3,0	0,0	50	50	50	94,9	5,1	0,0	-4,0	78,09	70,78
K 4163 Neckargemünder Straße	0,000	4400	100	80	80	1,6	0,3	100	80	80	97,0	2,7	0,4	1,3	81,75	74,25
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	4400	50	50	50	1,6	0,3	50	50	50	97,0	2,7	0,4	-1,6	75,07	67,63
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	4400	70	70	70	1,6	0,3	70	70	70	97,0	2,7	0,4	-2,7	78,78	71,34
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	5100	50	50	50	1,6	0,8	50	50	50	96,4	2,7	0,9	-1,7	75,84	68,42
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	5100	50	50	50	1,6	0,8	50	50	50	96,4	2,7	0,9	-1,4	75,84	68,42
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	5200	50	50	50	1,6	0,8	50	50	50	96,4	2,7	0,9	-1,6	75,93	68,51
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	5200	50	50	50	1,6	0,8	50	50	50	96,4	2,7	0,9	-1,1	75,93	68,51
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	5300	50	50	50	1,6	0,8	50	50	50	96,4	2,7	0,9	-1,5	76,01	68,59
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	5400	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,8	4,6	0,6	-6,7	76,81	69,56
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,116	5400	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,8	4,6	0,6	-8,8	77,96	70,79
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,155	5400	50	50	50	2,8	0,5	50	50	50	94,8	4,6	0,6	0,0	76,16	68,81
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	5800	50	50	50	1,8	1,0	50	50	50	95,8	3,0	1,2	-1,3	76,48	69,08
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	5900	50	50	50	1,8	1,0	50	50	50	95,8	3,0	1,2	-0,2	76,55	69,15

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw1 Tag	vLkw2 Tag	pLkw1 Tag	pLkw2 Tag	vPkw Nacht	vLkw1 Nacht	vLkw2 Nacht	pPkw Nacht	pLkw1 Nacht	pLkw2 Nacht	Steig-ung	L'w Tag	L'w Nacht
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	%	%	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	dB(A)	dB(A)
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	6200	50	50	50	2,3	1,0	50	50	50	95,0	3,8	1,2	-6,1	80,31	73,02
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,015	6200	50	50	50	2,3	1,0	50	50	50	95,0	3,8	1,2	-7,9	81,66	74,48
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,020	6200	50	50	50	2,3	1,0	50	50	50	95,0	3,8	1,2	-9,1	80,71	73,48
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,053	6200	50	50	50	2,3	1,0	50	50	50	95,0	3,8	1,2	-8,2	79,53	72,28
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,078	6200	50	50	50	2,3	1,0	50	50	50	95,0	3,8	1,2	0,0	77,91	70,54
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	6400	50	50	50	1,9	1,5	50	50	50	95,1	3,2	1,8	-1,8	77,04	69,66
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	6700	50	50	50	1,9	1,5	50	50	50	95,1	3,2	1,8	-4,0	77,44	70,09
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	7000	50	50	50	1,9	1,5	50	50	50	95,1	3,2	1,8	1,6	77,43	70,05
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	7000	50	50	50	1,9	1,5	50	50	50	95,1	3,2	1,8	-1,9	78,99	71,62
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,044	7000	50	50	50	1,9	1,5	50	50	50	95,1	3,2	1,8	-2,6	80,10	72,73
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,056	7000	50	50	50	1,9	1,5	50	50	50	95,1	3,2	1,8	-7,0	81,17	73,88
K 4163 Wiesenbacher Straße	0,000	7000	50	50	50	1,9	1,5	50	50	50	95,1	3,2	1,8	0,1	77,43	70,05
K 4200	0,000	3700	50	50	50	1,7	0,2	50	50	50	96,9	2,8	0,2	-0,9	76,63	69,19
K 4200	0,104	3700	50	50	50	1,7	0,2	50	50	50	96,9	2,8	0,2	0,0	75,38	67,94
K 4200	0,152	3700	50	50	50	1,7	0,2	50	50	50	96,9	2,8	0,2	0,0	74,31	66,87
K 4200	0,000	3700	50	50	50	1,7	0,2	50	50	50	96,9	2,8	0,2	2,5	77,18	69,75
K 4200	0,060	3700	50	50	50	1,7	0,2	50	50	50	96,9	2,8	0,2	0,0	75,83	68,39
K 4200	0,112	3700	50	50	50	1,7	0,2	50	50	50	96,9	2,8	0,2	0,0	74,51	67,07
K 4200	0,000	7400	50	50	50	1,7	0,2	50	50	50	96,9	2,8	0,2	3,5	77,44	70,01
K 4200	0,000	7400	50	50	50	1,7	0,2	50	50	50	96,9	2,8	0,2	-4,0	79,32	71,90
K 4200 Dilsberger Straße	0,000	5100	30	30	30	2,5	0,1	30	30	30	95,8	4,1	0,1	0,2	73,74	66,45
K 4200 Dilsberger Straße	0,042	5100	30	30	30	2,5	0,1	30	30	30	95,8	4,1	0,1	1,0	74,77	67,48
K 4200 Dilsberger Straße	0,000	5100	40	40	40	2,5	0,2	40	40	40	95,6	4,1	0,2	-0,5	74,07	66,70

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 4200 Dilsberger Straße	0,000	5300	40	40	40	2,5	0,2	40	40	40	95,6	4,1	0,2	-1,2	74,24	66,87
K 4200 Dilsberger Straße	0,000	5300	70	70	70	2,5	0,2	70	70	70	95,6	4,1	0,2	0,0	79,61	72,23
K 4200 Dilsberger Straße	0,000	5300	50	50	50	2,5	0,2	50	50	50	95,6	4,1	0,2	-0,8	78,74	71,36
K 4200 Dilsberger Straße	0,043	5300	50	50	50	2,5	0,2	50	50	50	95,6	4,1	0,2	-0,7	77,73	70,35
K 4200 Dilsberger Straße	0,086	5300	50	50	50	2,5	0,2	50	50	50	95,6	4,1	0,2	0,3	76,64	69,26
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1600	85	80	80	2,2	0,2	85	80	80	96,1	3,6	0,2	4,5	76,39	69,05
K 4200 Langenzeller Straße	0,090	1600	85	80	80	2,2	0,2	85	80	80	96,1	3,6	0,2	-8,5	77,37	70,24
K 4200 Langenzeller Straße	0,222	1600	85	80	80	2,2	0,2	85	80	80	96,1	3,6	0,2	0,0	76,07	68,68
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1600	50	50	50	2,2	0,2	50	50	50	96,1	3,6	0,2	-1,2	70,73	63,33
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1600	85	80	80	2,2	0,2	85	80	80	96,1	3,6	0,2	-2,9	76,18	68,79
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1600	100	80	80	2,2	0,2	100	80	80	96,1	3,6	0,2	-5,5	77,86	70,48
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1600	70	70	70	2,2	0,2	70	70	70	96,1	3,6	0,2	6,7	75,04	67,77
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1600	30	30	30	2,2	0,2	30	30	30	96,1	3,6	0,2	-0,8	67,21	59,90
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1800	100	80	80	2,6	0,0	100	80	80	95,7	4,3	0,0	2,3	77,93	70,48
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1800	50	50	50	2,6	0,0	50	50	50	95,7	4,3	0,0	3,1	71,33	63,96
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1800	50	50	50	2,6	0,0	50	50	50	95,7	4,3	0,0	3,5	71,36	64,00
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1800	50	50	50	2,6	0,0	50	50	50	95,7	4,3	0,0	0,3	71,24	63,86
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1800	30	30	30	2,6	0,0	30	30	30	95,7	4,3	0,0	2,0	67,68	60,40
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1800	30	30	30	2,6	0,0	30	30	30	95,7	4,3	0,0	0,5	67,68	60,40
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1800	30	30	30	2,6	0,0	30	30	30	95,7	4,3	0,0	0,8	67,68	60,40
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	1900	50	50	50	2,6	0,0	50	50	50	95,7	4,3	0,0	0,6	71,47	64,09
K 4200 Langenzeller Straße	0,000	2100	50	50	50	2,6	0,0	50	50	50	95,7	4,3	0,0	-1,9	71,91	64,53

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 4200 Neckargemünder Straße	0,000	4700	50	50	50	2,5	0,1	50	50	50	95,8	4,1	0,1	1,9	75,42	68,04
K 4200 Neckargemünder Straße	0,000	4900	50	50	50	2,5	0,1	50	50	50	95,8	4,1	0,1	3,2	75,70	68,33
K 4200 Neckargemünder Straße	0,000	4900	60	60	60	2,5	0,1	60	60	60	95,8	4,1	0,1	-2,8	77,24	69,89
K 4200 Neckargemünder Straße	0,046	4900	60	60	60	2,5	0,1	60	60	60	95,8	4,1	0,1	-8,1	78,16	70,96
K 4200 Neckargemünder Straße	0,111	4900	60	60	60	2,5	0,1	60	60	60	95,8	4,1	0,1	0,0	77,16	69,80
K 4200 Neckargemünder Straße	0,000	4900	70	70	70	2,5	0,1	70	70	70	95,8	4,1	0,1	-4,8	79,57	72,25
K 4200 Neckargemünder Straße	0,000	4900	85	80	80	2,5	0,1	85	80	80	95,8	4,1	0,1	-3,1	81,07	73,72
K 4200 Neckargemünder Straße	0,000	5000	75	75	75	2,5	0,1	75	75	75	95,8	4,1	0,1	9,6	81,51	74,47
K 4200 Neckargemünder Straße	0,070	5000	75	75	75	2,5	0,1	75	75	75	95,8	4,1	0,1	0,0	79,96	72,60
K 4200 Neckargemünder Straße	0,000	5000	60	60	60	2,5	0,1	60	60	60	95,8	4,1	0,1	-8,2	78,27	71,08
K 4200 Neckargemünder Straße	0,180	5000	60	60	60	2,5	0,1	60	60	60	95,8	4,1	0,1	-9,2	79,29	72,23
K 4200 Neckargemünder Straße	0,223	5000	60	60	60	2,5	0,1	60	60	60	95,8	4,1	0,1	0,0	77,25	69,89
K 4200 Neuhofer Straße	0,000	2100	50	50	50	2,6	0,0	50	50	50	95,7	4,3	0,0	1,2	71,91	64,53
K 4200 Neuhofer Straße	0,000	2200	50	50	50	3,5	0,2	50	50	50	93,9	5,9	0,2	3,7	72,43	65,16
K 4200 Ortsstraße	0,000	5000	40	40	40	2,5	0,1	40	40	40	95,8	4,1	0,1	-8,9	75,59	68,29
K 4200 Ortsstraße	0,014	5000	40	40	40	2,5	0,1	40	40	40	95,8	4,1	0,1	0,0	73,95	66,57
K 4200 Ortsstraße	0,000	5000	30	30	30	2,5	0,1	30	30	30	95,8	4,1	0,1	5,8	75,40	68,15
K 4200 Ortsstraße	0,019	5000	30	30	30	2,5	0,1	30	30	30	95,8	4,1	0,1	8,7	76,47	69,19
K 4200 Ortsstraße	0,069	5000	30	30	30	2,5	0,1	30	30	30	95,8	4,1	0,1	0,0	75,16	67,87
K 4200 Ortsstraße	0,000	5000	30	30	30	2,5	0,1	30	30	30	95,8	4,1	0,1	9,2	76,29	69,02
K 4200 Ortsstraße	0,084	5000	30	30	30	2,5	0,1	30	30	30	95,8	4,1	0,1	9,0	75,17	67,89
K 4200 Ortsstraße	0,129	5000	30	30	30	2,5	0,1	30	30	30	95,8	4,1	0,1	8,7	74,00	66,72
K 4200 Ortsstraße	0,257	5000	30	30	30	2,5	0,1	30	30	30	95,8	4,1	0,1	0,0	72,16	64,87

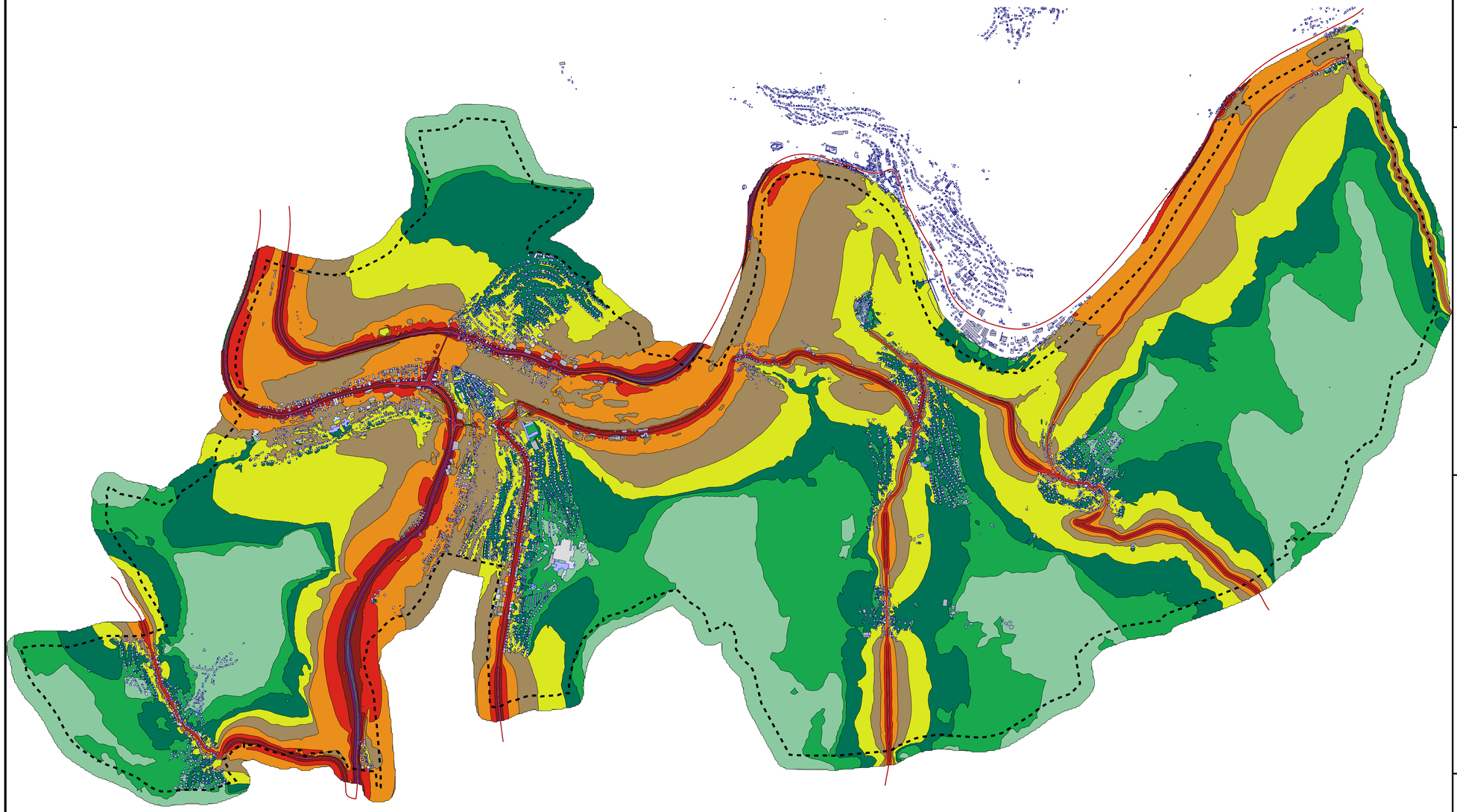
2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
KVP B 37 B45 Kurpfalzstraße	0,000	11000	50	50	50	3,0	2,2	50	50	50	92,3	5,1	2,6	0,0	80,27	72,99
KVP B 37 B45 Kurpfalzstraße	0,060	11000	50	50	50	3,0	2,2	50	50	50	92,3	5,1	2,6	0,0	81,27	73,99
L 534 Ziegelhäuser Straße	0,000	10600	85	80	80	0,9	0,1	85	80	80	98,3	1,6	0,1	-1,4	84,10	76,59
L 534 Ziegelhäuser Straße	0,000	10600	100	80	80	0,9	0,1	100	80	80	98,3	1,6	0,1	-1,8	85,47	77,93
L 534 Ziegelhäuser Straße	0,000	10600	85	80	80	0,9	0,1	85	80	80	98,3	1,6	0,1	-1,8	84,10	76,59
L 534 Ziegelhäuser Straße	0,000	10600	70	70	70	0,9	0,1	70	70	70	98,3	1,6	0,1	1,8	82,40	74,89
L 534 Ziegelhäuser Straße	0,000	10600	70	70	70	0,9	0,1	70	70	70	98,3	1,6	0,1	1,7	82,40	74,89
L 534 Ziegelhäuser Straße	0,000	10600	50	50	50	0,9	0,1	50	50	50	98,3	1,6	0,1	-1,7	79,48	71,97
L 534 Ziegelhäuser Straße	0,043	10600	50	50	50	0,9	0,1	50	50	50	98,3	1,6	0,1	-1,1	80,55	73,05
L 534 Ziegelhäuser Straße	0,091	10600	50	50	50	0,9	0,1	50	50	50	98,3	1,6	0,1	-1,3	81,66	74,16

2025 LAP Neckargmünd
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw1 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Nacht
vLkw1 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

GESAMTSTADT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:16000

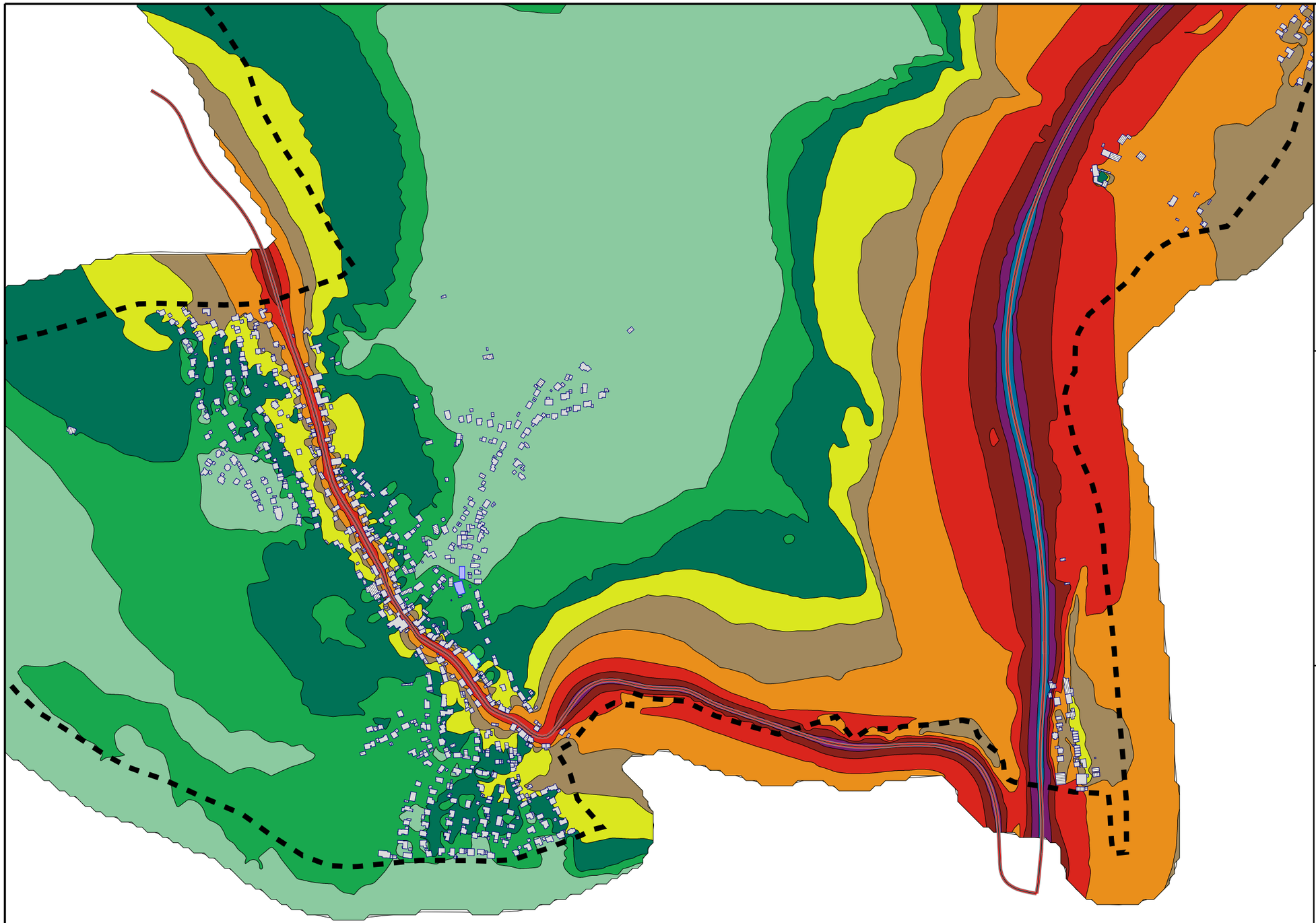
0 250 500 1000 1500 2000 2500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH WALDHILSBACH

Auf DIN A1 im Maßstab 1:4000

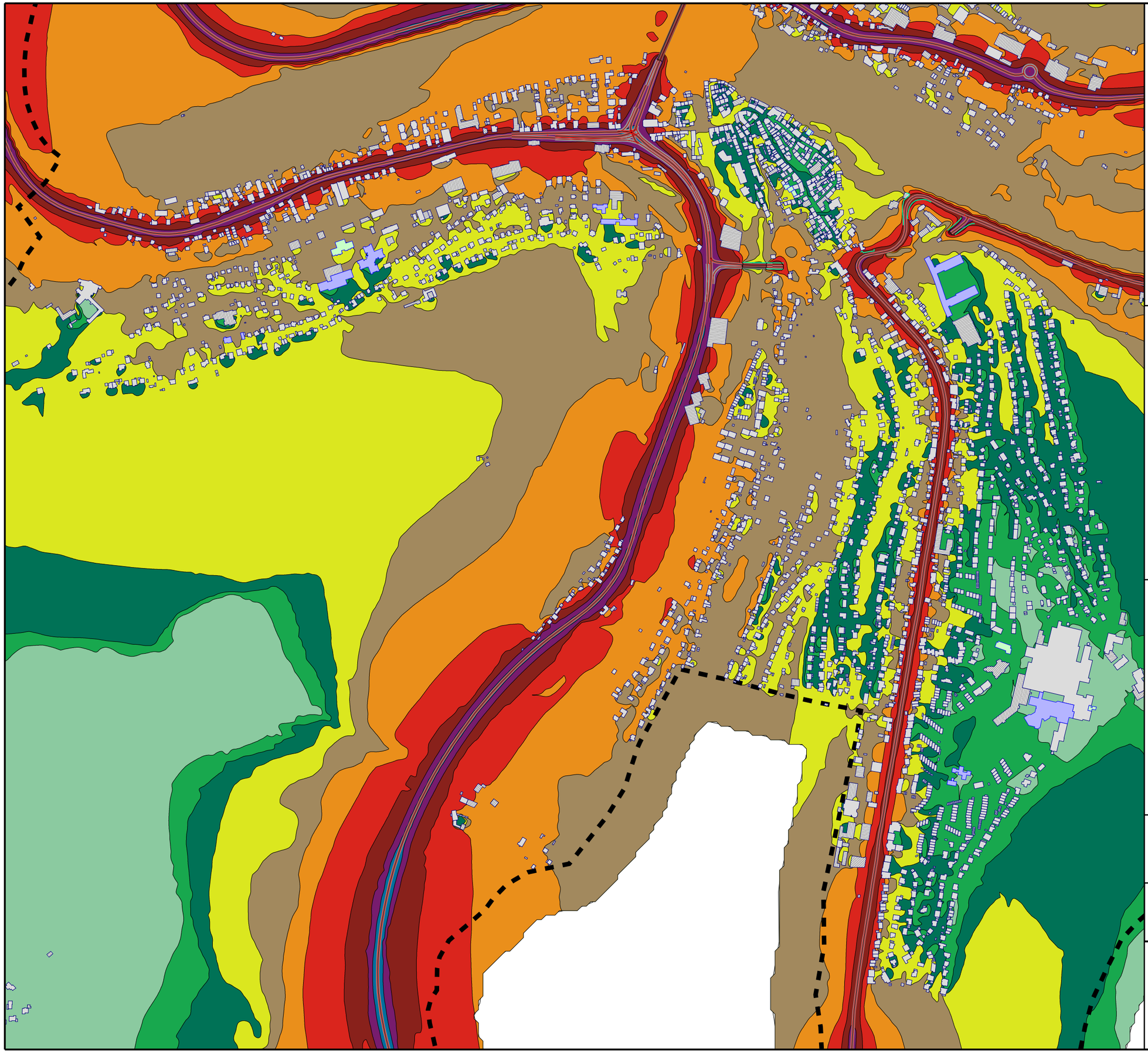
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH ALTSTADT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:4000

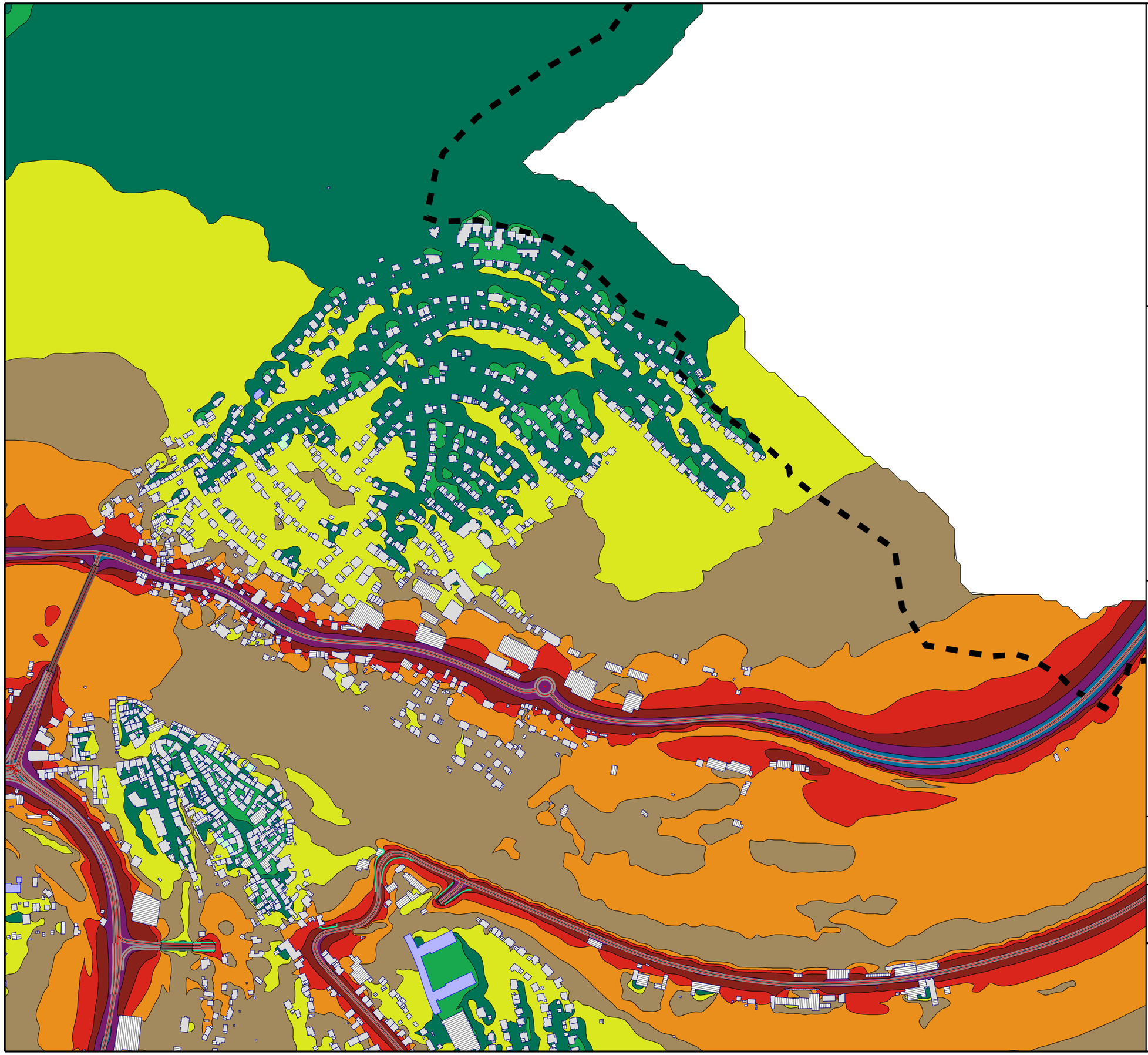
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH KLEINGEMÜND

Auf DIN A1 im Maßstab 1:3000

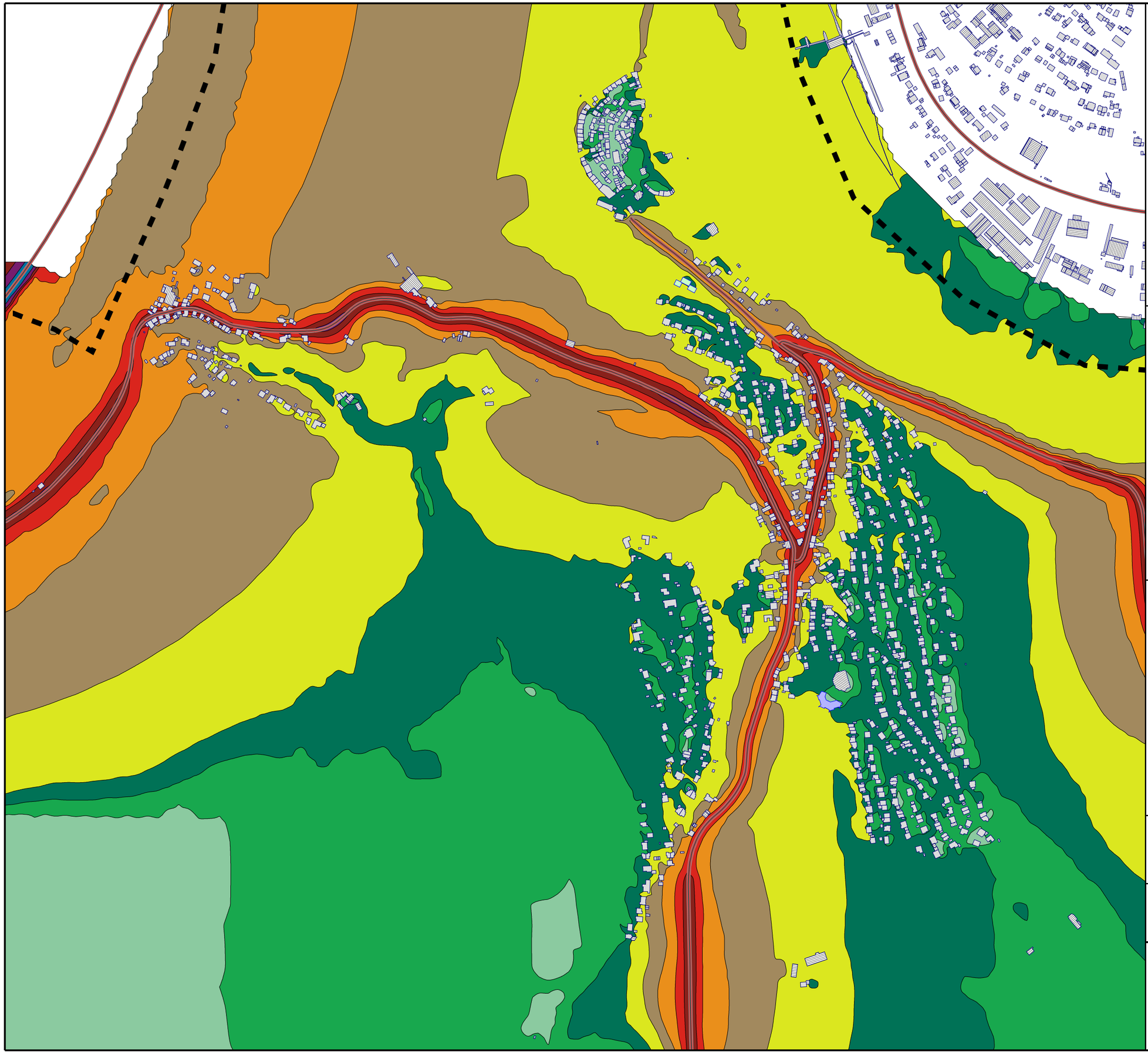
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH RAINBACH/ DILSBERG/ NEUHOF

Auf DIN A1 im Maßstab 1:3500

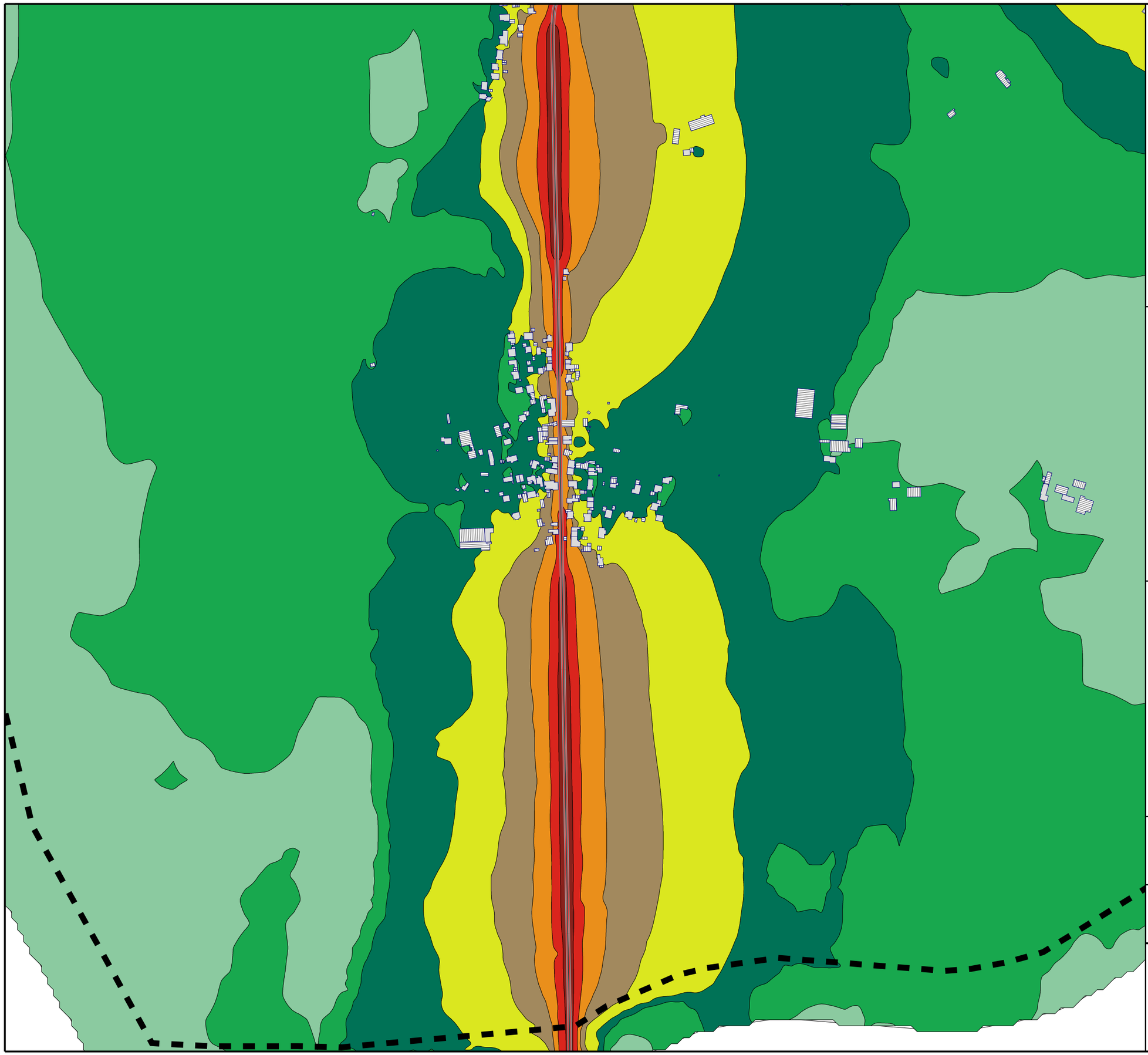
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH RAINBACH/ DILSBERG/ NEUHOF

Auf DIN A1 im Maßstab 1:3000

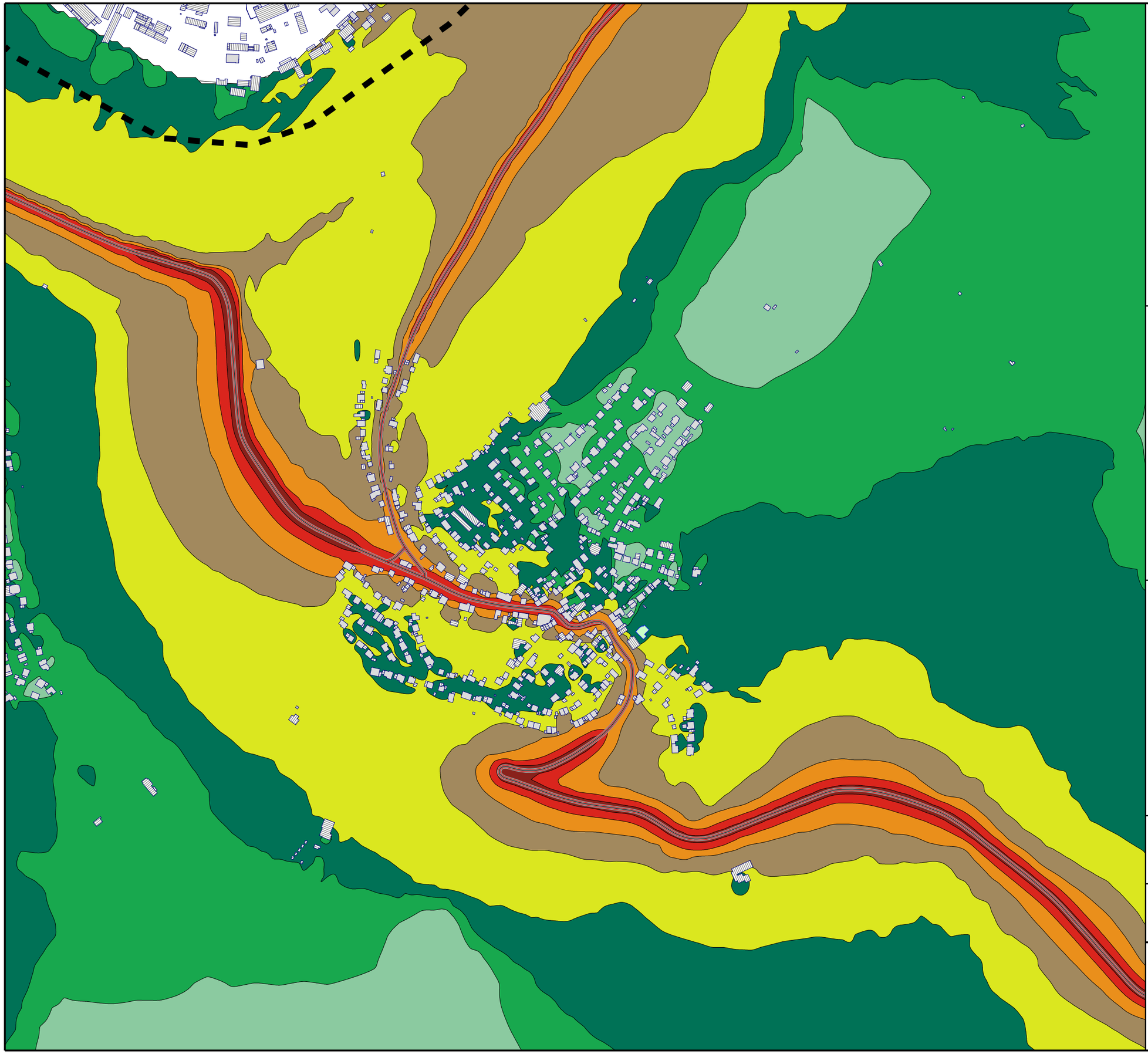
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH MÜCKENLOCH

Auf DIN A1 im Maßstab 1:3000

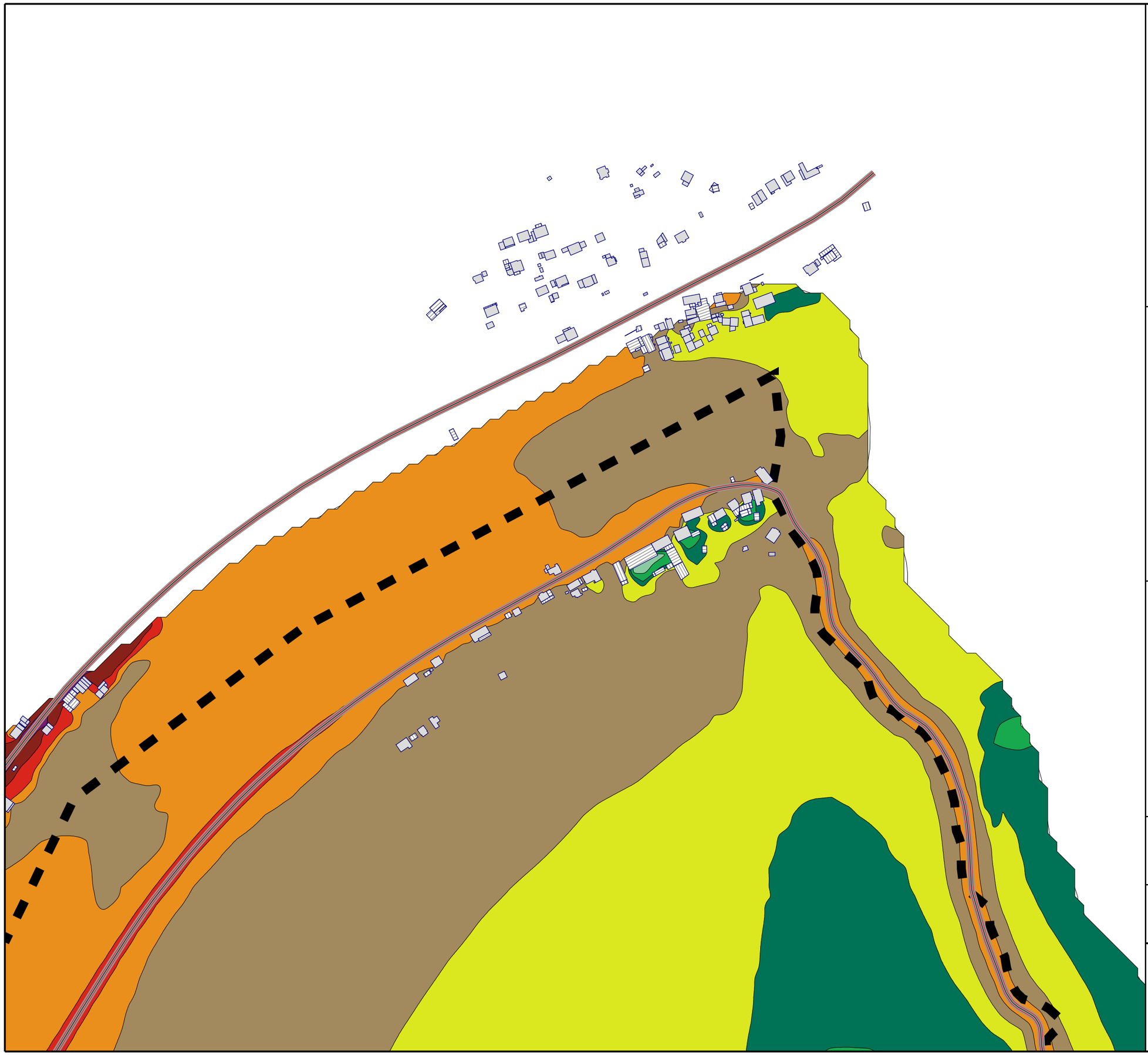
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH NECKARHÄUSERHOF

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2000

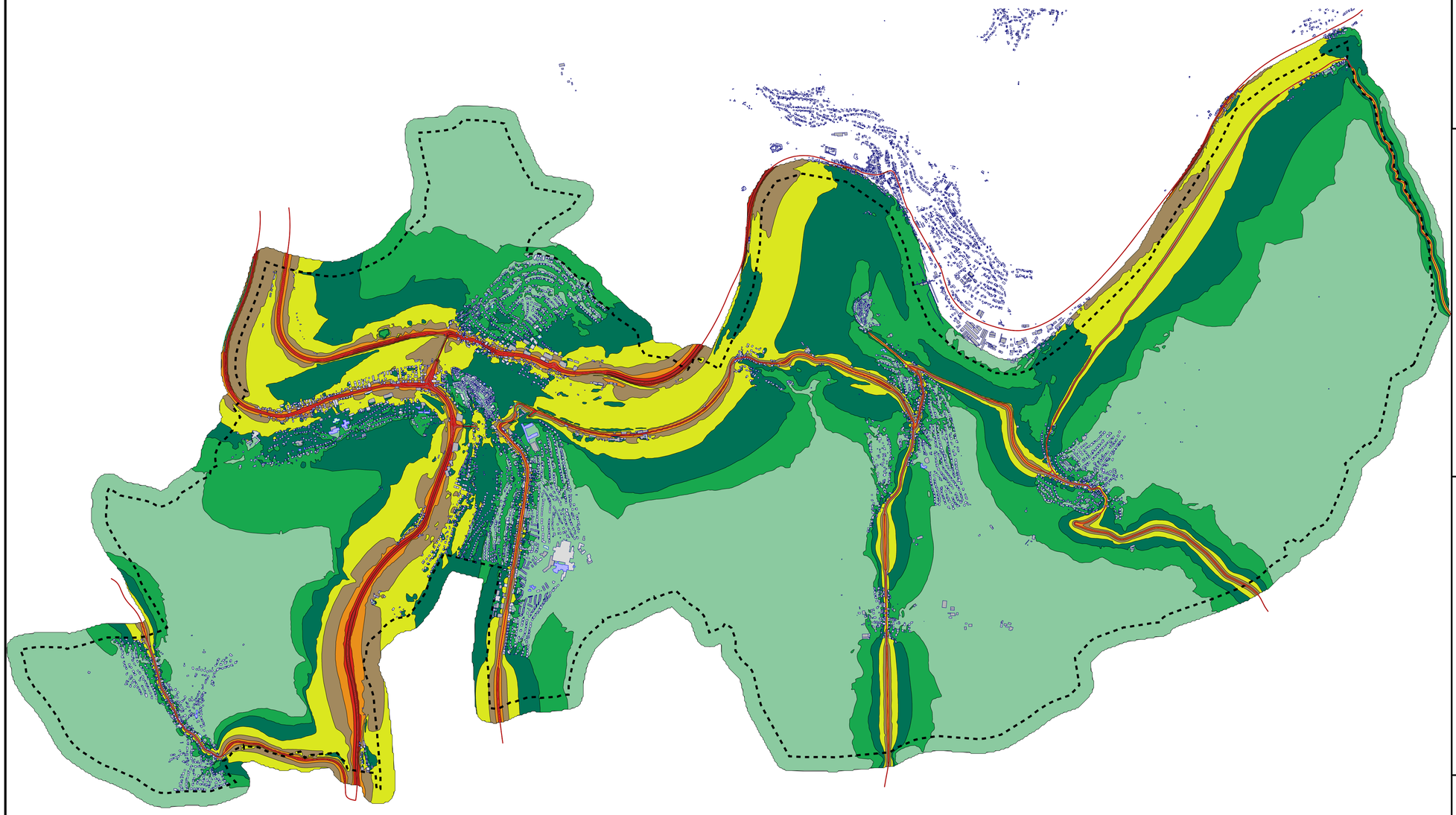
0 35 70 140 210 280 3

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.7

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

GESAMTSTADT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:16000

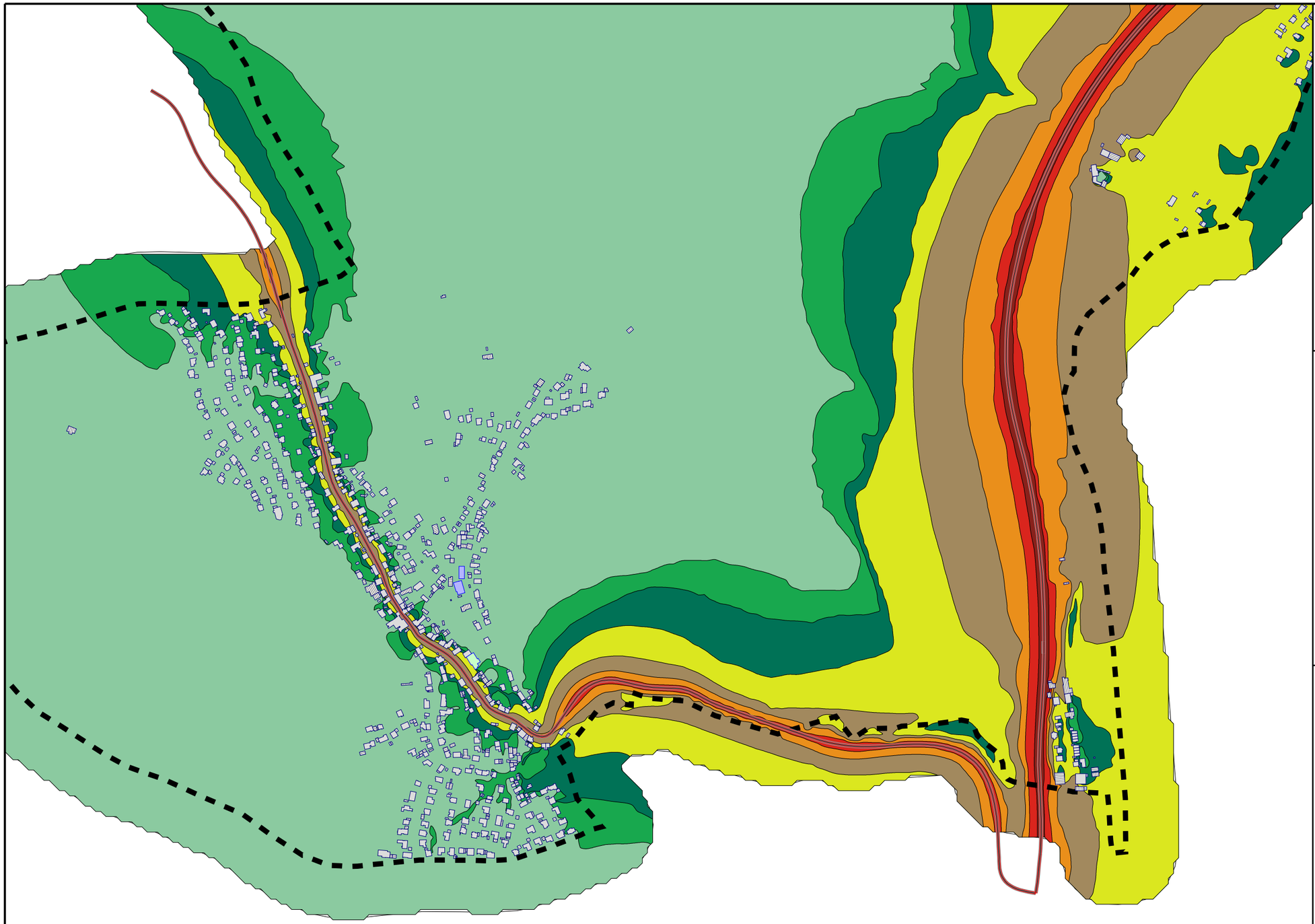
0 250 500 1000 1500 2000 2500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH WALDHILSBACH

Auf DIN A1 im Maßstab 1:4000

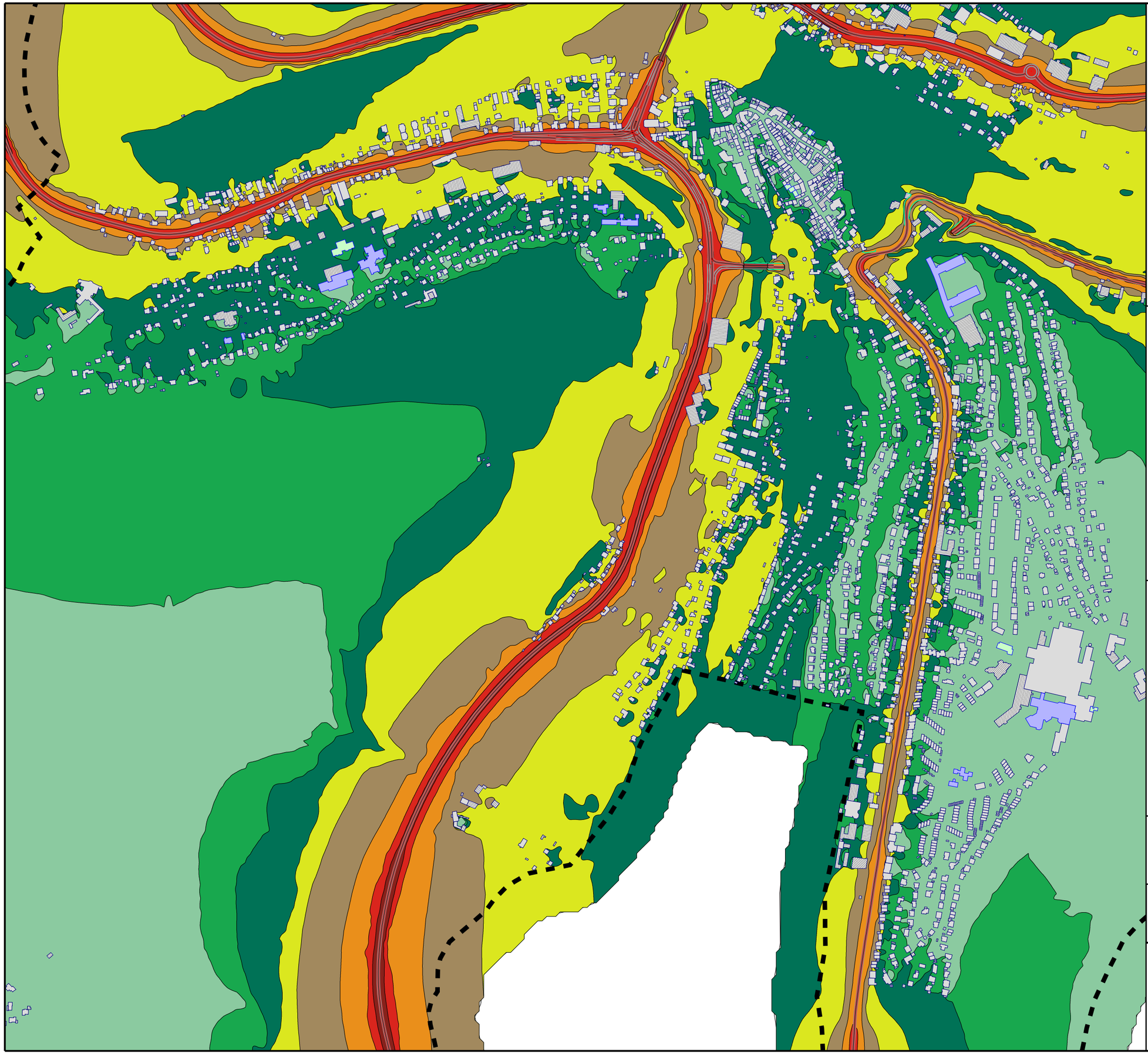
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH ALTSTADT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:4000

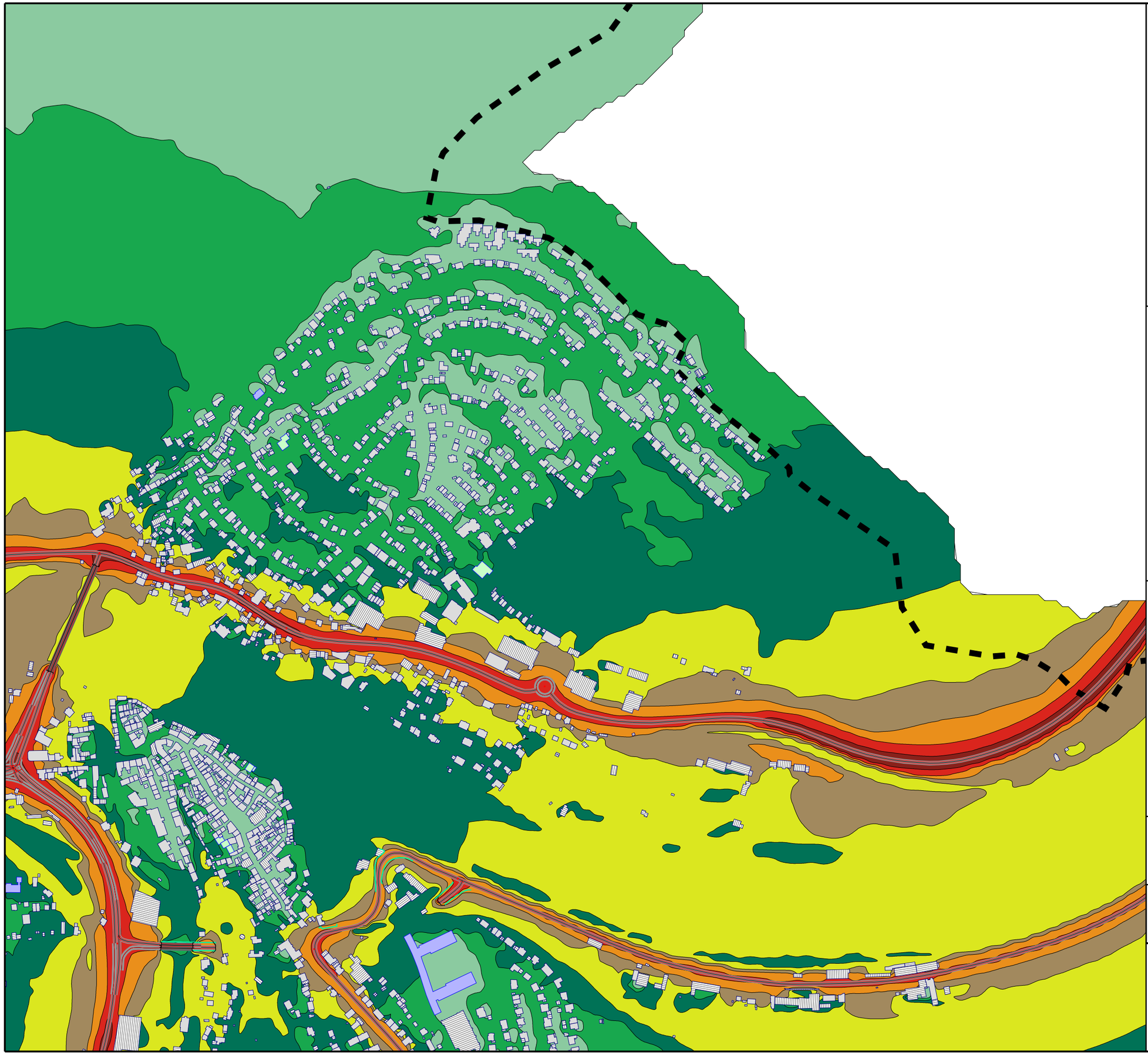
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH KLEINGEMÜND

Auf DIN A1 im Maßstab 1:3000

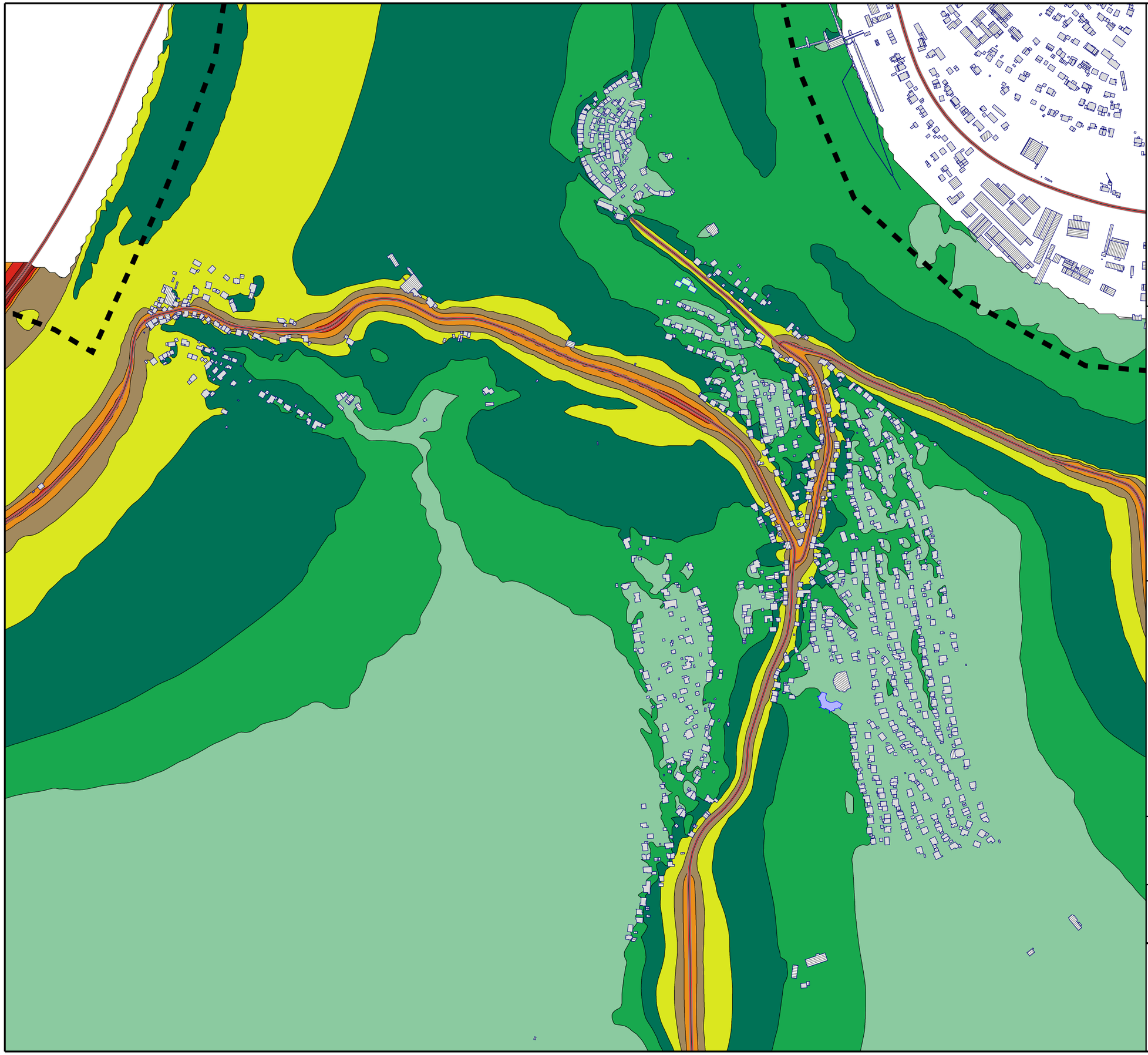
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH RAINBACH/ DILSBERG/ NEUHOF

Auf DIN A1 im Maßstab 1:3500

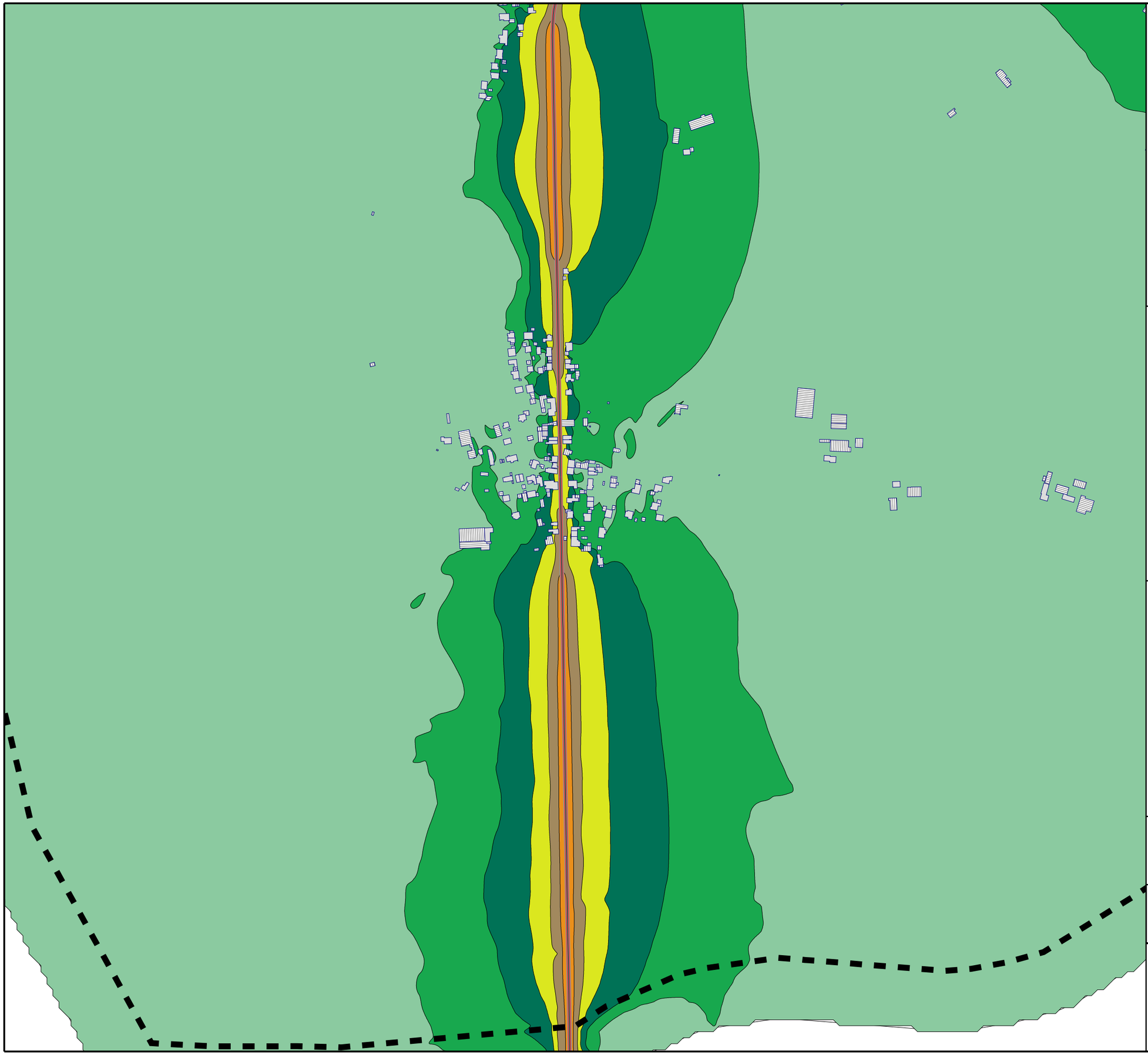
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH DILSBERGERHOF

Auf DIN A1 im Maßstab 1:3000

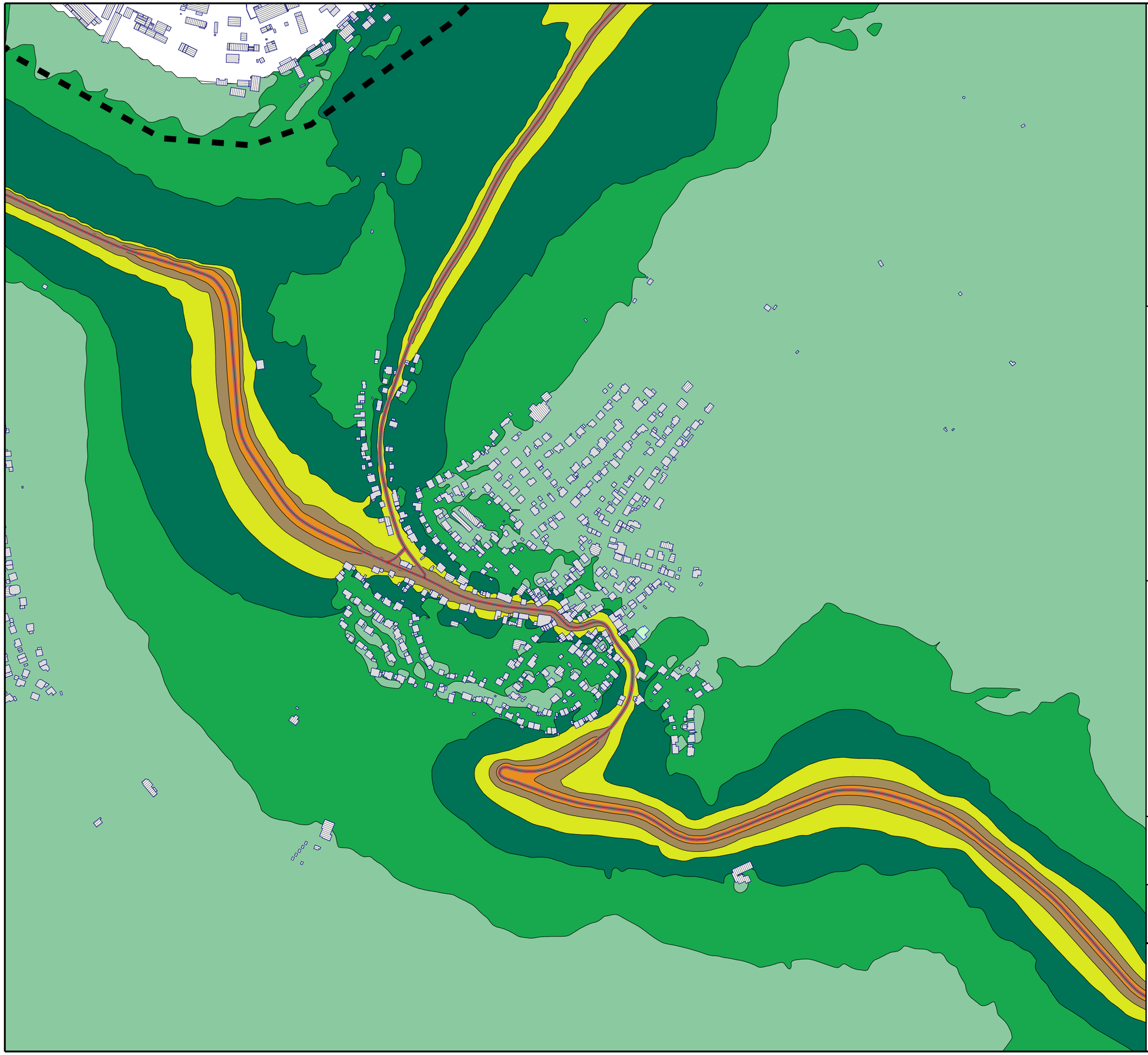
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH MÜCKENLOCH

Auf DIN A1 im Maßstab 1:3000

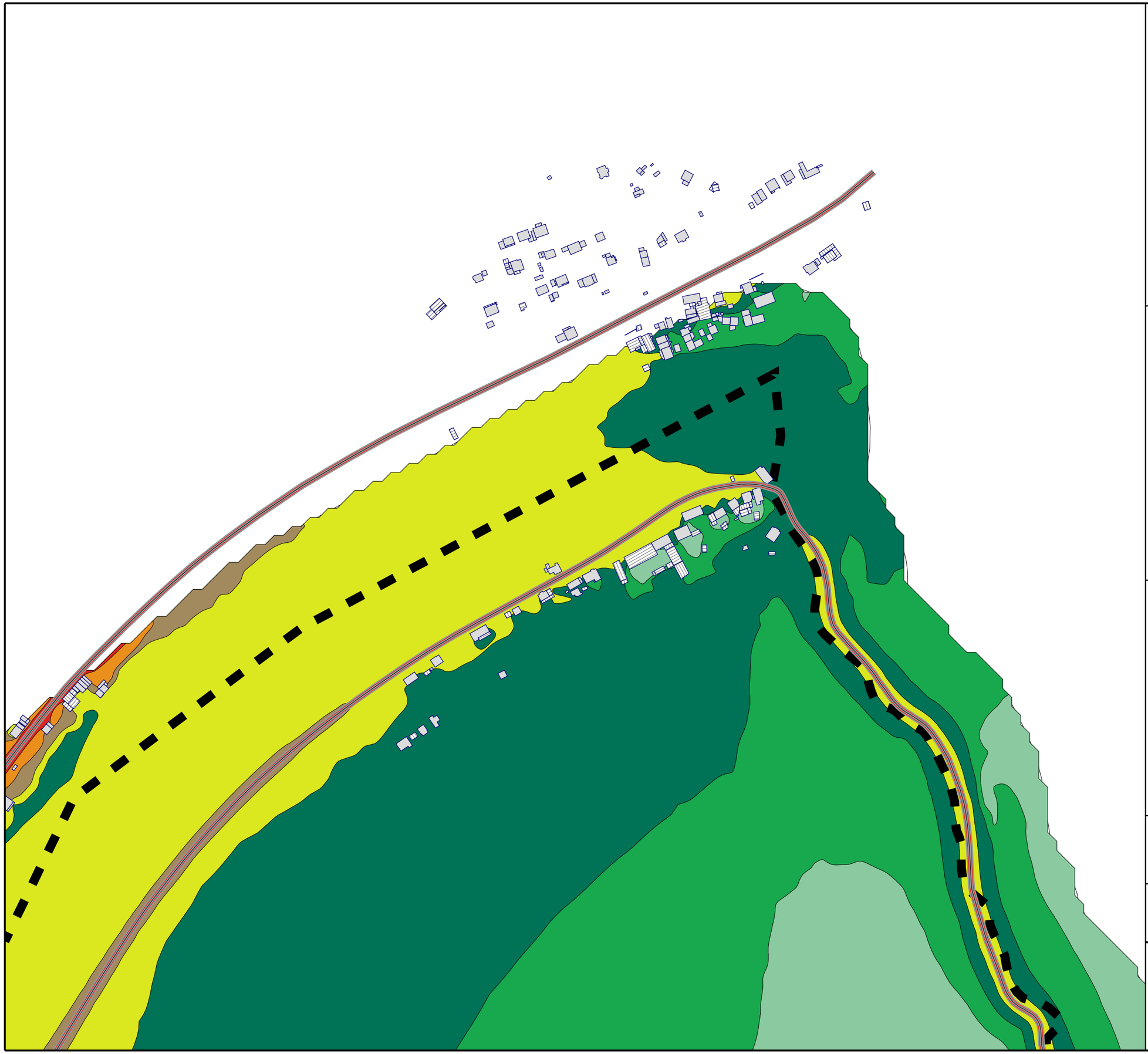
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH NECKARHÄUSERHOF

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2000

0 35 70 140 210 280 3

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.7

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

LÄRMBETROFFENHEITEN

dB(A)	Fläche	Einwohner		Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser
	[km²]	[Anzahl]		[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
	L_{DEN}	L_{DEN}	L_N	L_{DEN}	L_{DEN}	L_{DEN}
>50 - 54	4,65	2.203	1.296	1.049	**7**	**0**
>55 - 59	3,44	1.710	727	814	0	0
>60 - 64	1,22	1.162	393	553	0	0
>65 - 69	0,52	816	54	389	0	0
>70 - 74	0,27	279	0	133	0	0
> 75	0,10	16	0	8	0	0

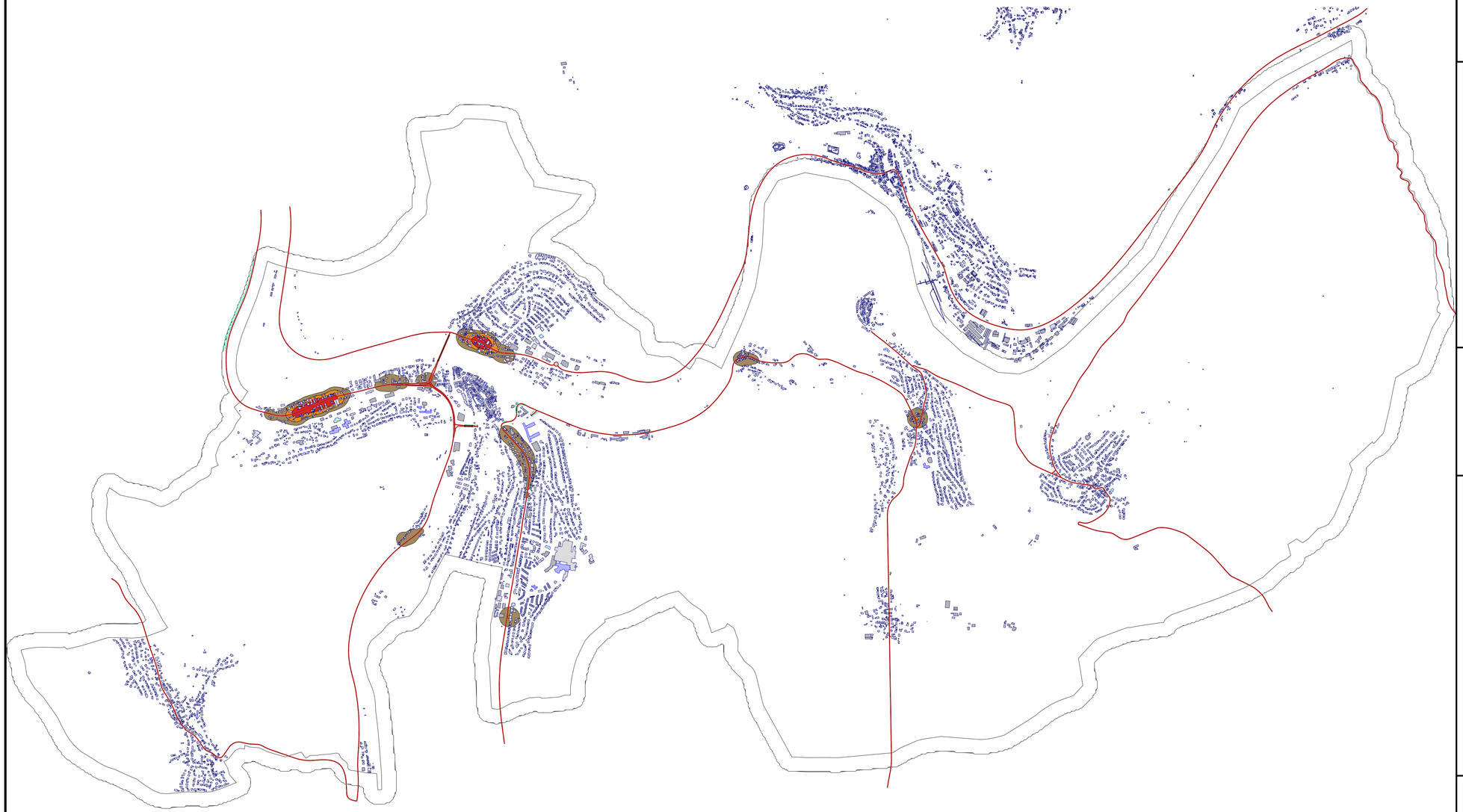
Gesamtzahl Einwohner:	**13.510**

Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD):	**2**
Fälle starker Belästigung (HA):	**701**
Fälle starker Schlafstörung (HSD):	**163**

Anteil der von hohen Immissionen (>55 dB(A) L_{DEN}) betroffene Einwohner an der Gesamtbevölkerung:	**29%**
Anteil der von gesundheitsgefährdenden Immissionen (>65 dB(A) L_{DEN}) betroffene Einwohner an der Gesamtbevölkerung:	**8%**

Jährliche Gesundheitsschadenskosten(1):	**952.000 €**

(1): Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI),
LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung – Dritte Aktualisierung – 19.09.2022



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

GESAMTSTADT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:16000

0 250 500 1000 1500 2000 2500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH ALTSTADT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:4000

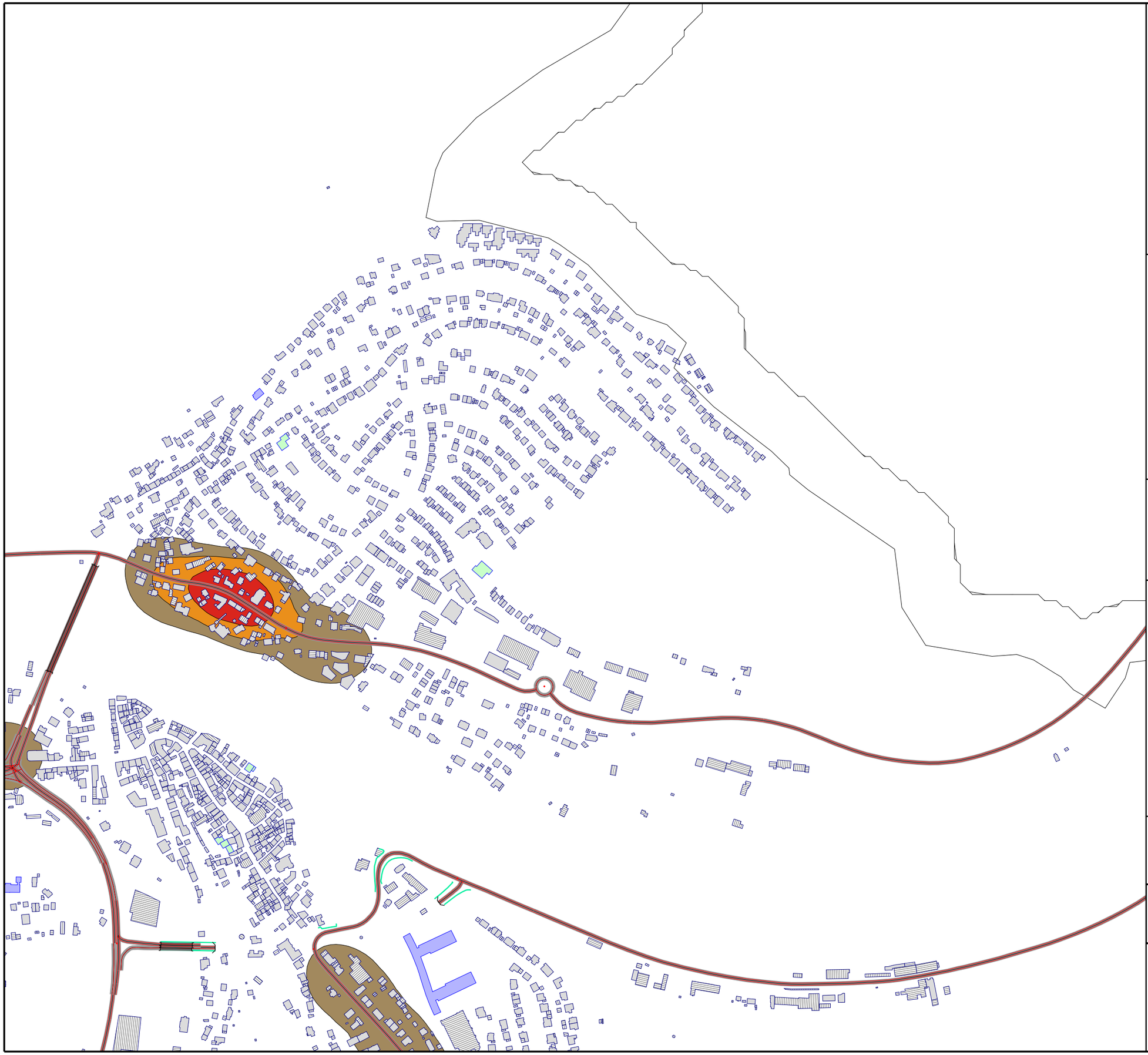
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH KLEINGEMÜND

Auf DIN A1 im Maßstab 1:3000

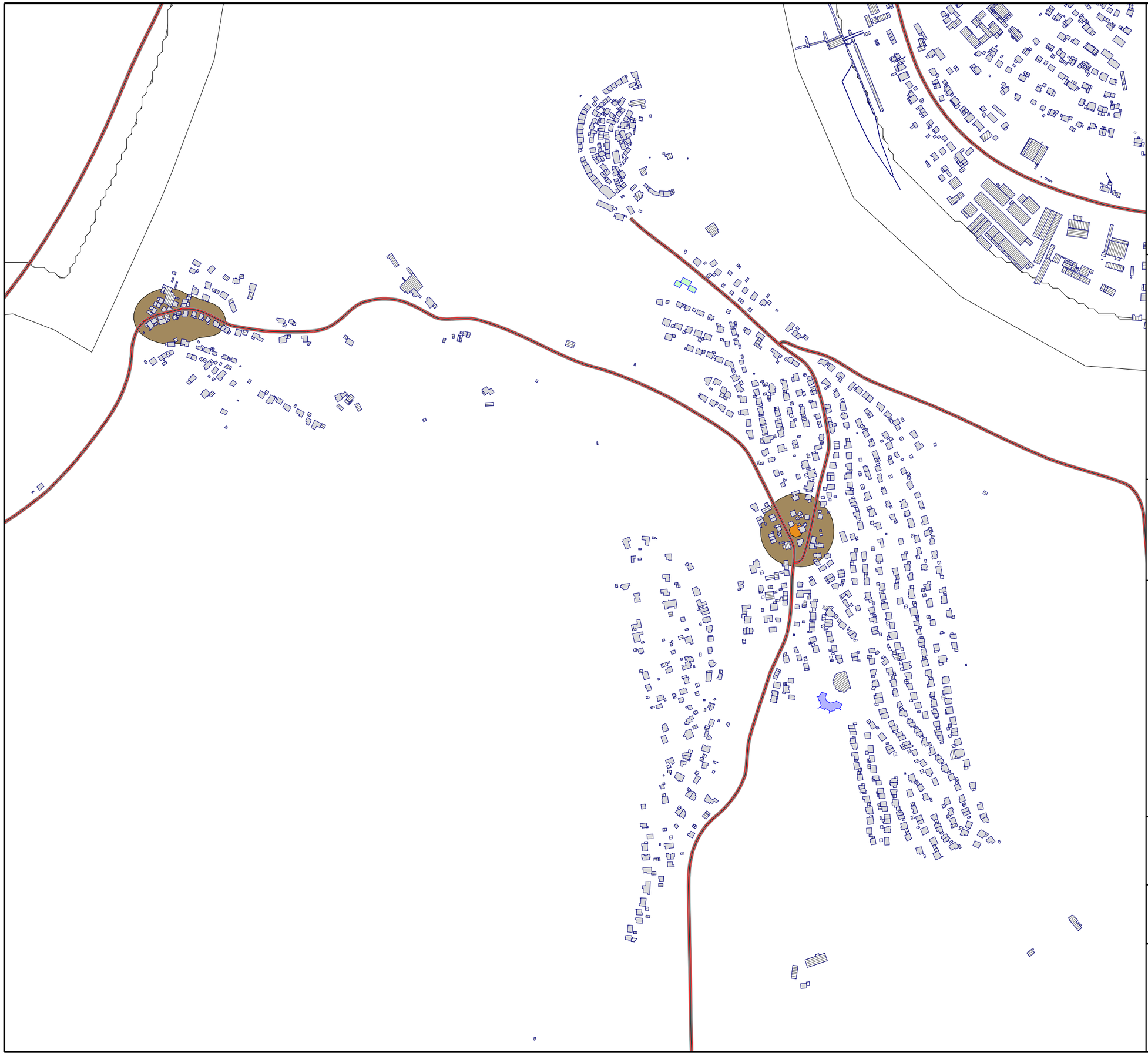
0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH RAINBACH/ DILSBERG/ NEUHOF

Auf DIN A1 im Maßstab 1:3500

0 50 100 200 300 400 500 m

08/25

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

ABLAUF DER LÄRMAKTIONSPLANUNG

Verfahrensschritt	Inhalt
Analyse der Lärm- und Konfliktsituation	• Lärmanalysen • Betroffenenanalysen • Konfliktanalysen • Verkehrliche Analysen • Ermittlung ruhiger Gebiete
Analyse vorhandener Planungen	• Auswertung vorhandener Planungen auf gesamtstädtischer Ebene • Wirkungsanalysen Verkehr/Lärm und Betroffenheit/ Konfliktbereiche
Lärmaktionsplanung	• Strategien und Konzepte zur Lärmminderung und zum Schutz ruhiger Gebiete • Prioritätensetzung • kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmenkonzepte • Beteiligung der Träger öffentlicher Belange • *Öffentlichkeitsbeteiligung*
Gesamtkonzept und Wirkungsanalyse	• Gesamtkonzept des Lärmaktionsplans • Wirkungsanalysen Verkehr / Lärm / Konflikt • Kosten-Nutzen-Analysen
Maßnahmenkatalog	• Untersuchung konkreter Maßnahmen • Wirkungs- und Realisierungsaussagen • Aufstellung eines *Maßnahmenkatalogs*
Beschlussfassung, Bekanntmachung und Dokumentation	• Bekanntmachung des Aktionsplanungsentwurfs, Möglichkeit der Stellungnahme und ggf. Überarbeitung • Erstellung des Berichtes • Verabschiedung und Bekanntmachung des LAP
Umsetzung	• Berichterstattung an EU • Umsetzung der festgeschriebenen Maßnahmen durch zuständige Behörden • Ständige Berücksichtigung von Lärmschutzbelangen in kommunaler Planung und Aktualisierung

MASSNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG VON STRASSENVERKEHRSLÄRM

Strategie	Mögliche Maßnahmen auf kommunaler Ebene (Straßenverkehr)
Vermeidung von Kfz- Emissionen	Stadt der kurzen Wege: Erhalt und Schaffung einer hohen Nutzungsmischung und –dichte in der Stadt, dezentrale Einkaufsmöglichkeiten in Wohngebieten
	Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte, z.B. durch Parkraummanagement oder durch betriebliches Mobilitätsmanagement und städtische Mobilitätszentralen
	Reduzierung des Lkw- Verkehrs durch City-Logistik
	Förderung fortschrittlicher Mobilitätskonzepte, z.B. Car Sharing und Leihfahrräder
	Förderung des ÖPNV: gute räumliche Erschließung, hohe Taktdichten, ÖPNV- Beschleunigung, flexible Bedienungsformen, gute Verknüpfung des ÖPNV untereinander und mit anderen Verkehrsträgern
	Förderung des Radverkehrs: Radverkehrskonzeption, Radfahrstreifen / Schutzstreifen / Radwege, Fahrrad-Abstellanlagen, Bike + Ride, Wegweisung für Alltags- und touristischen Radverkehr
	Förderung des Fußverkehrs: Querungshilfen an Hauptstraßen, ausreichend breite Gehwege, Befestigung und Entwässerung, Absenkung der Bürgersteigkanten
Minderung der Kfz-Emissionen	Öffentlichkeitskampagnen zugunsten des nicht-motorisierten Straßenverkehrs und zu lärmarmen Fahrweisen, Umwelterziehung an Schulen und andere ‚soft-policies‘
	Sanierung schadhafter Fahrbahnen, Ersatz von lauten Fahrbahnbelägen, Einsatz von besonders leisen Fahrbahnbelägen (offenporiger Asphalt), vor allem außerorts, Beschränkung bzw. Optimierung des Einsatzes von Pflaster
	Erarbeitung eines abgestimmten und integrierten Geschwindigkeitskonzeptes: Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten, ggf. unterstützt durch Begleitmaßnahmen (Kontrolle, bauliche oder organische verkehrsberuhigende Maßnahmen)
	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV und in den kommunalen Eigenbetrieben
	Verstetigung des Verkehrsflusses: Koordination der Lichtsignalanlagen bei niedriger Geschwindigkeit (Grüne Welle), Parkraum-management (Be- und Entladezonen) zur Vermeidung vom Parken in zweiter Reihe, verkerhsberuhigte (Geschäfts-) Bereiche, Kreisverkehre usw.
	Städtebauliche Integration des Straßenraums: größerer Abstand zwischen Lärmquelle und Fassade, am Aufenthalt orientierte Gestaltung, Fahrbahnverengung, Querungsmöglichkeiten, ‚shared space‘
	Vorbereitende und verbindliche Bauleitplanung , Trennung unverträglicher Nutzungen, Festsetzung geschlossener Bauweisen, Nutzung von Eigenabschirmungen bei Neuplanungen, straßenabgewandte Anordnung sensibler Nutzungen, lärmoptimierte Festsetzung von Verkehrsflächen, Festsetzung von Flächen für Schallschutzeinrichtungen, lärmoptimierte Überplanung von Gemengelagen
Verlagerung und Bündelung von Emissionen	Vorhaltung eines Leistungsfähigen Straßenhauptnetzes und Verkehrsberuhigung des Nebennetzes: verkehrsberuhigte Bereiche, Tempo-30- Zonen, bauliche Verkehrsberuhigung
	Lkw- Routennetze: Bündelung auf lärmunempfindlichen Routen
	Fahrverbote für bestimmte Fahrzeuggruppen (z.B. Lkw) und/ oder zu bestimmten Zeitpunkten (z.B. nachts)
	Verkehrsorganisation: Zuflussdosierung, Pförtnerampeln, Einbahnstraßen, Abbiegeverbote, Leitsysteme
	In Einzelfällen ggf. auch Straßenneubau, Ortsumfahrung, innerörtliche Straßennetzergänzung
Schallschutz	Schließen von Baulücken
	Tunnel, Troglagen oder Überbauung
	Schallschutzwände, -wälle
	Passiver Schallschutz: Identifizierung der höchstbelasteten Bereiche für kommunale Schallschutzfenster-Programme

Quelle: Umweltbundesamt : Silent City – Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung, Berlin 2008

MÖGLICHER ABLAUF DER ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

Information über Ergebnisse
Lärmkartierung / Betroffenheiten

↓

Aufruf zur Mitwirkung
bei der Lärmaktionsplanung

↓

Offenlage des Entwurfs Lärmaktionsplanung
Möglichkeit zu Einsicht und Stellungnahme

↓

Berücksichtigung der Vorschläge
Im Rahmen der Aufstellung des Maßnahmenplans

↓

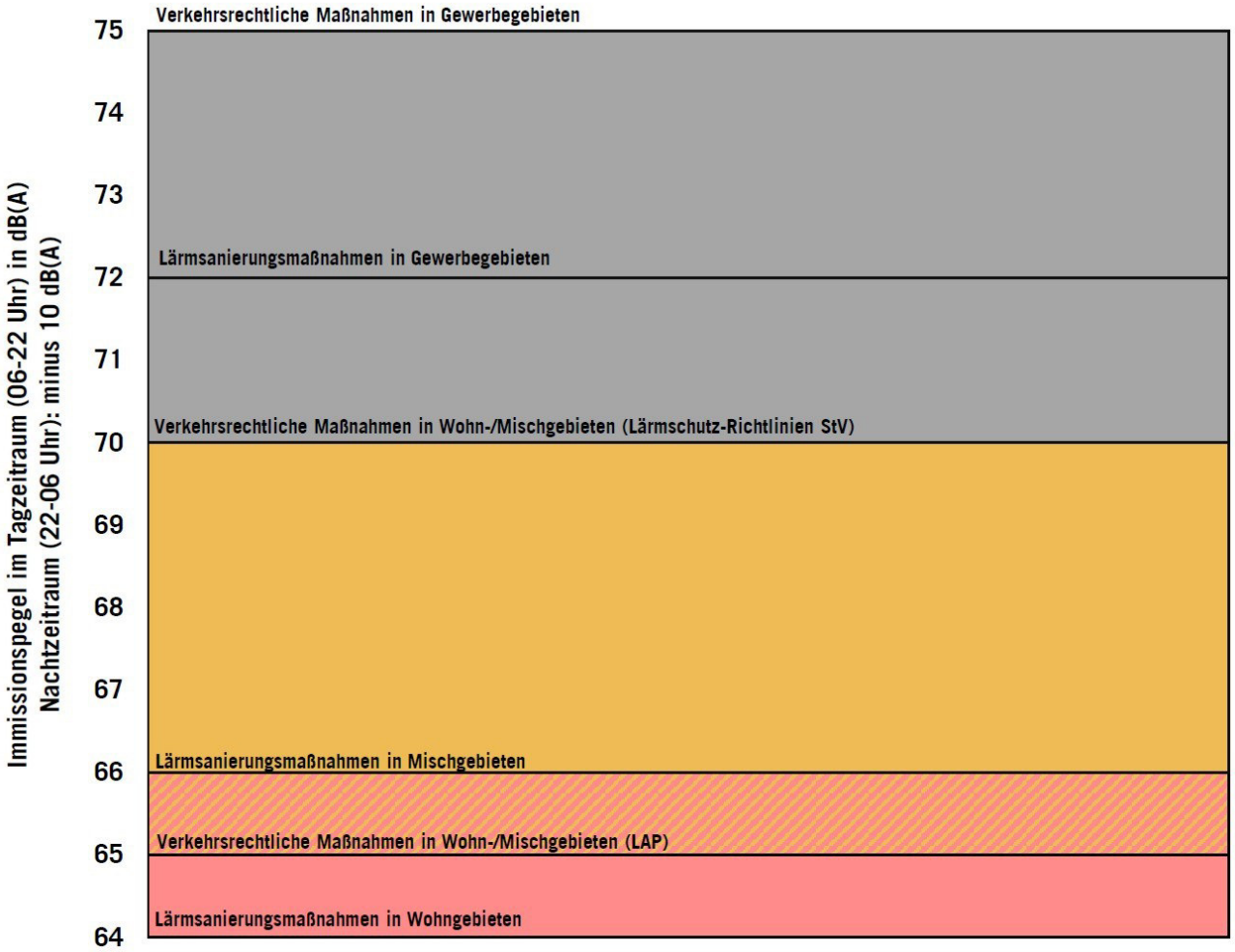
Information über den Beschluss des Lärmaktionsplanes

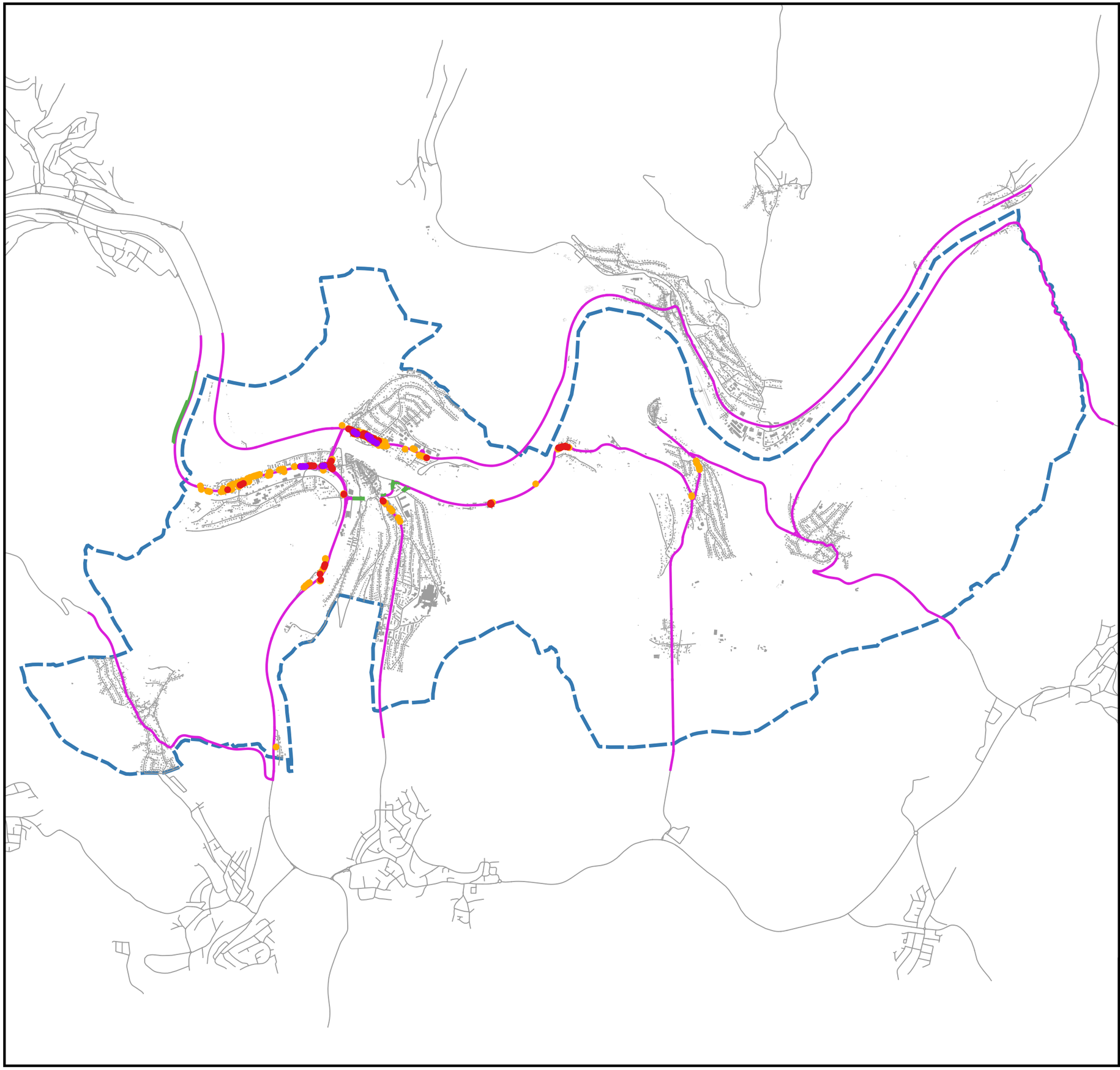
↓

Fortschreibung der Lärmaktionsplanung
unter weiterer Beteiligung der Öffentlichkeit

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

AUSLÖSEWERTE STRASSENVERKEHRSLÄRM





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

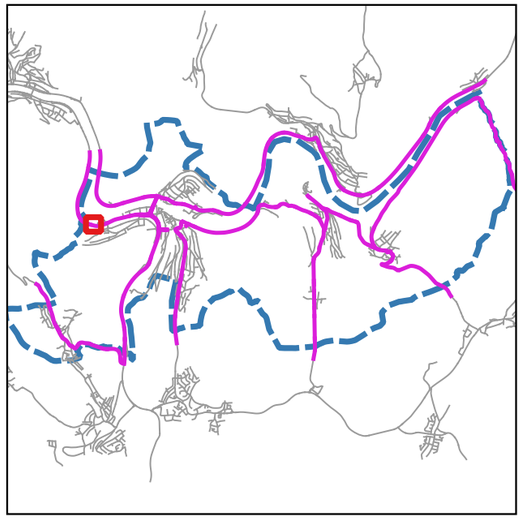
7.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



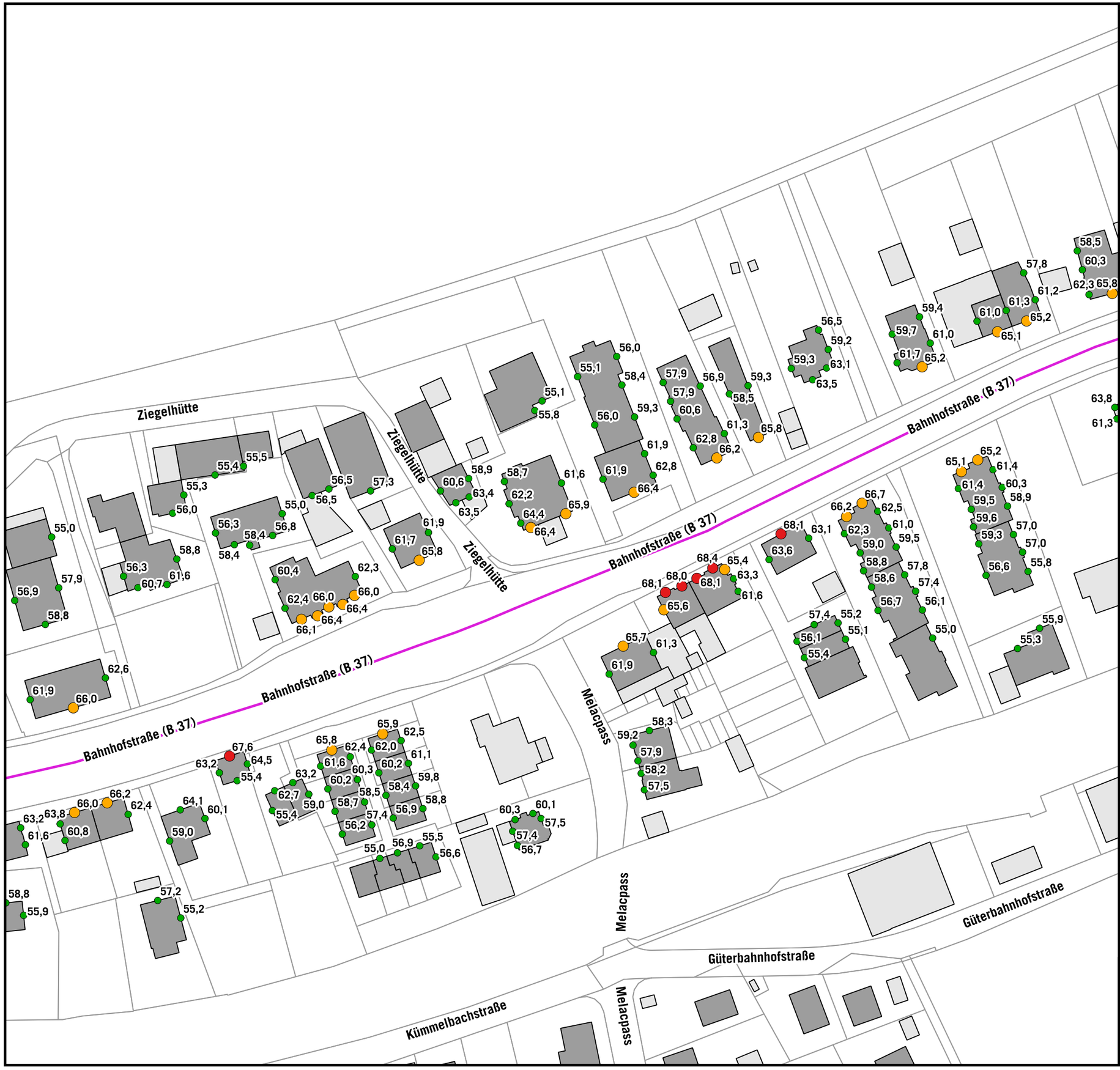
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

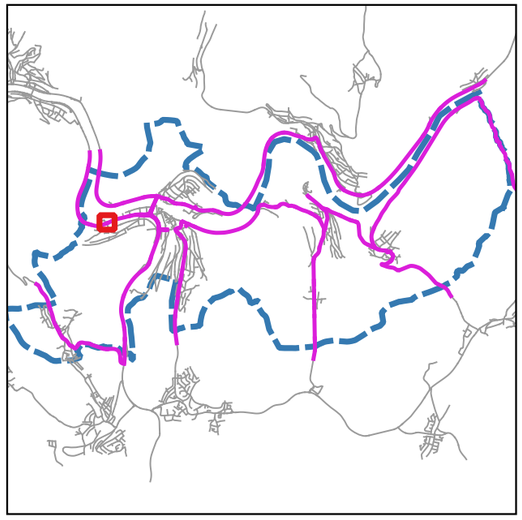


LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

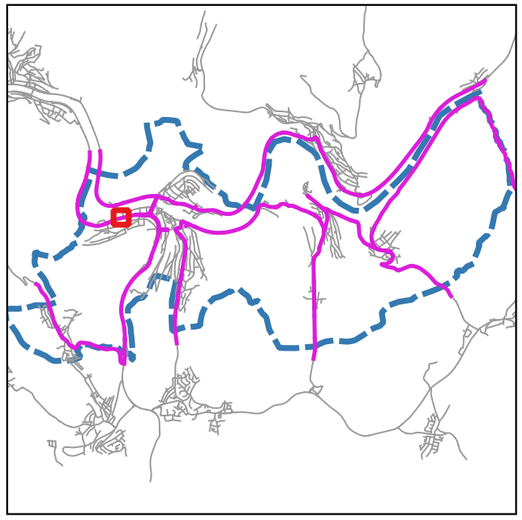
7.1.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

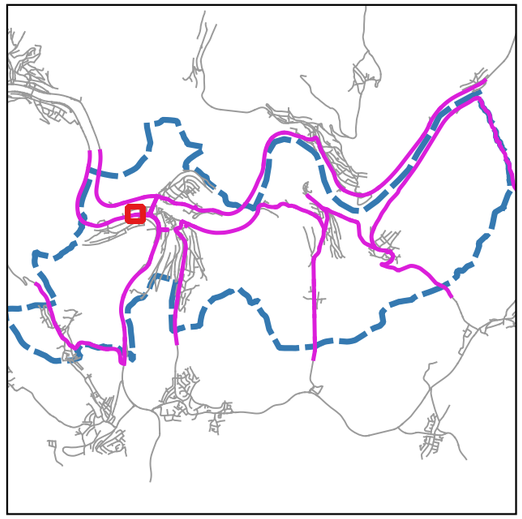
7.1.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

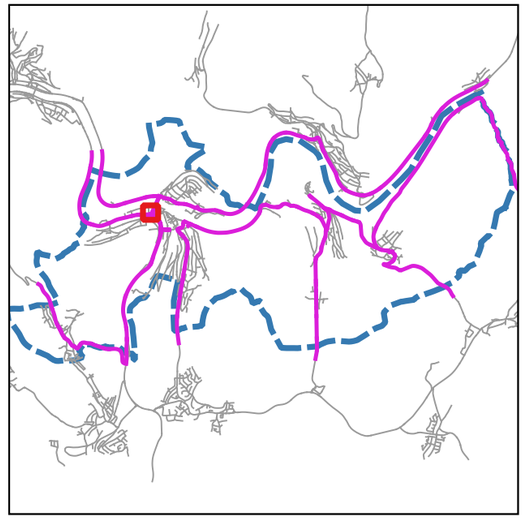
7.1.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



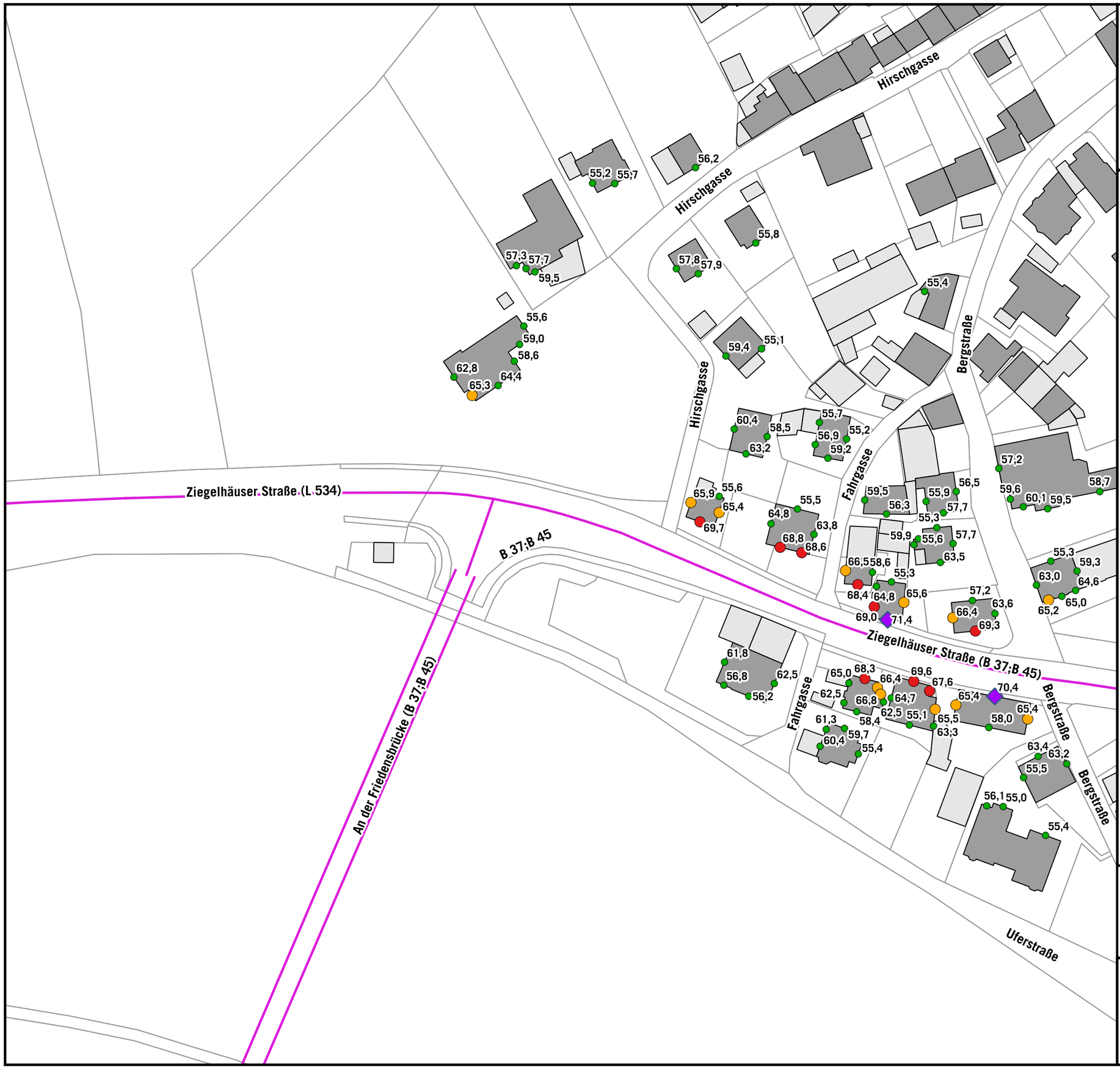
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.05

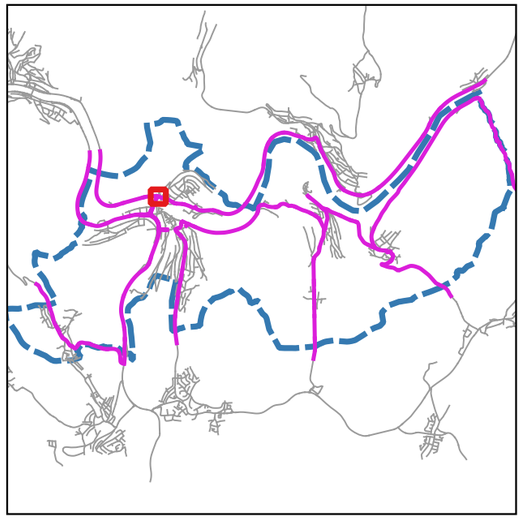
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

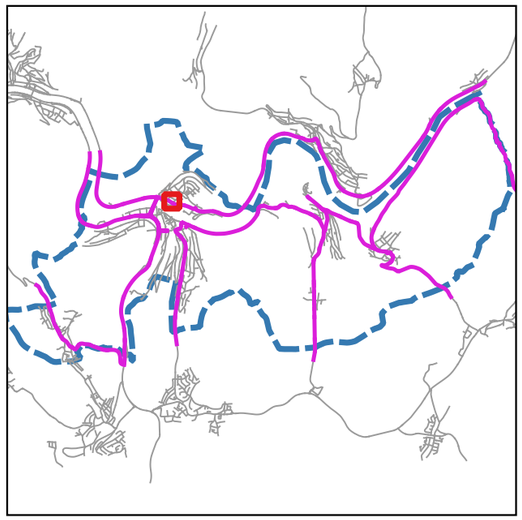
7.1.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

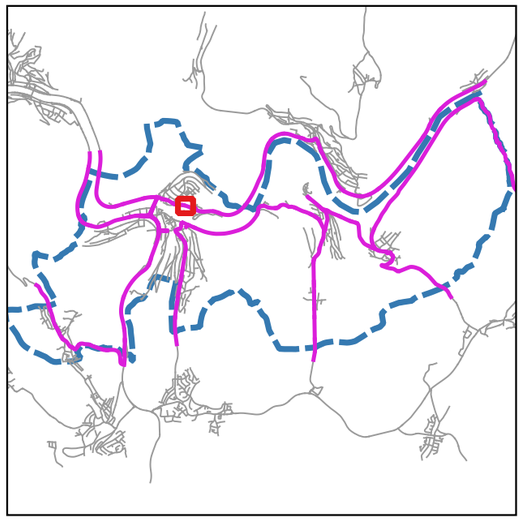
7.1.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

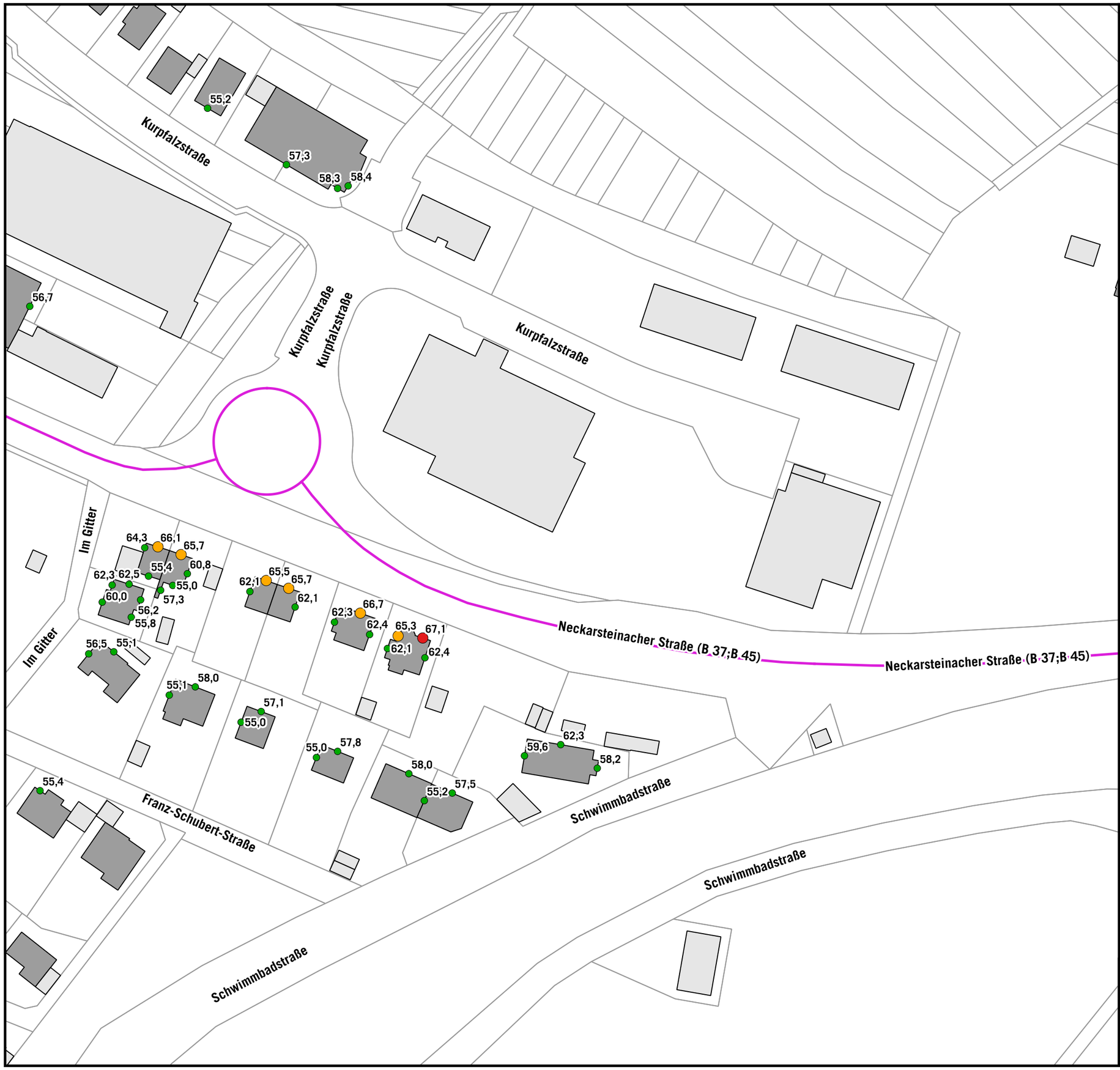


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



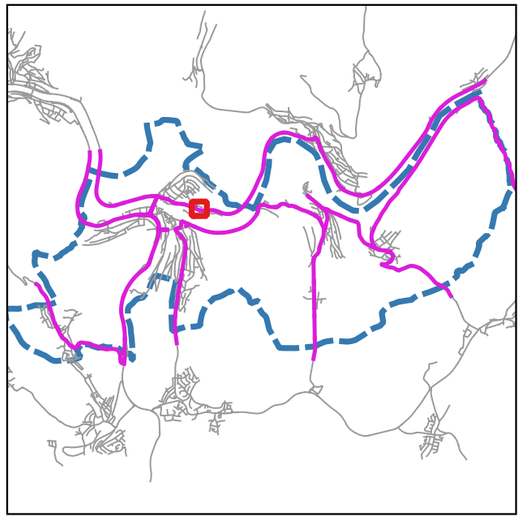
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



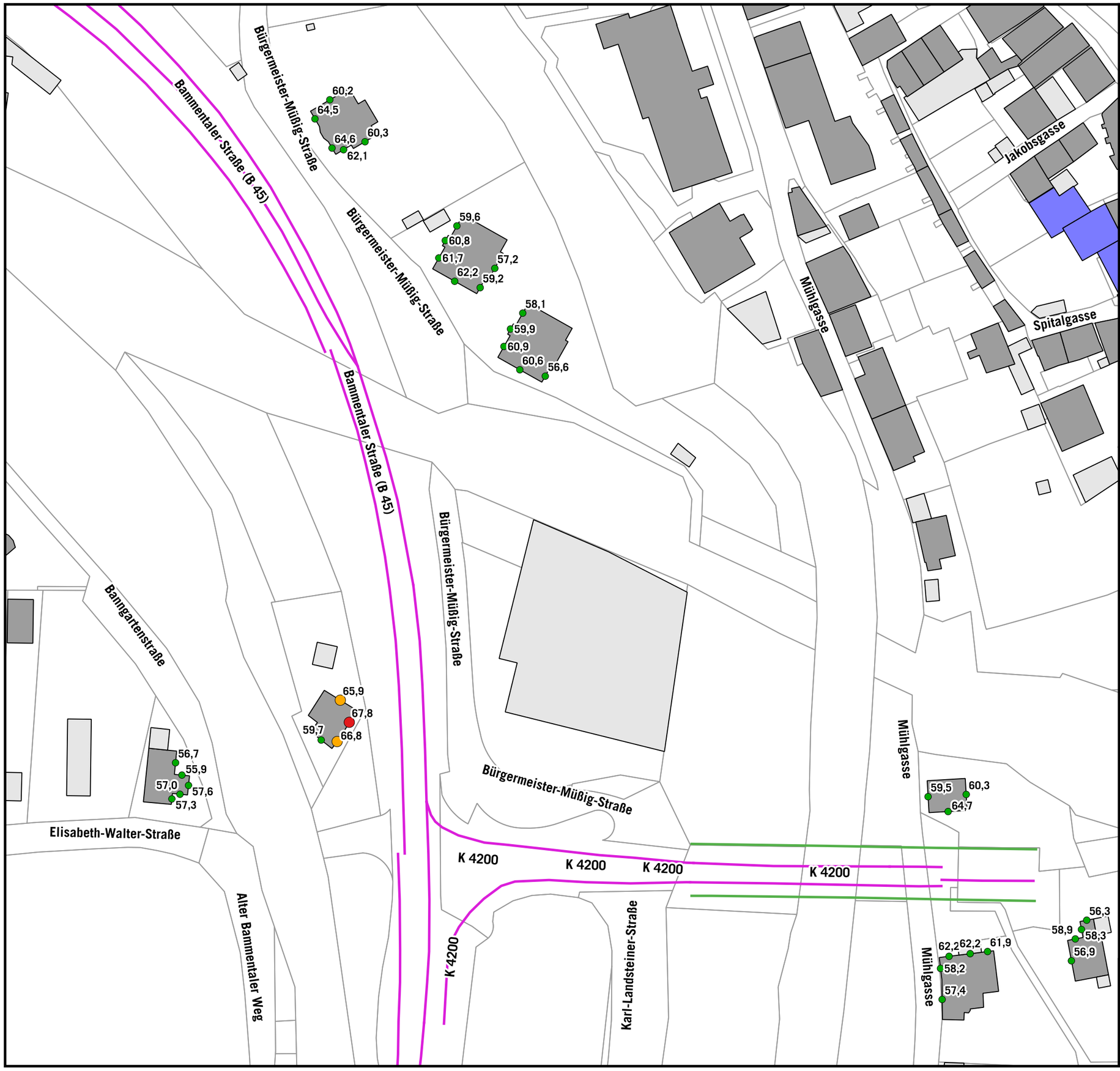
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.09

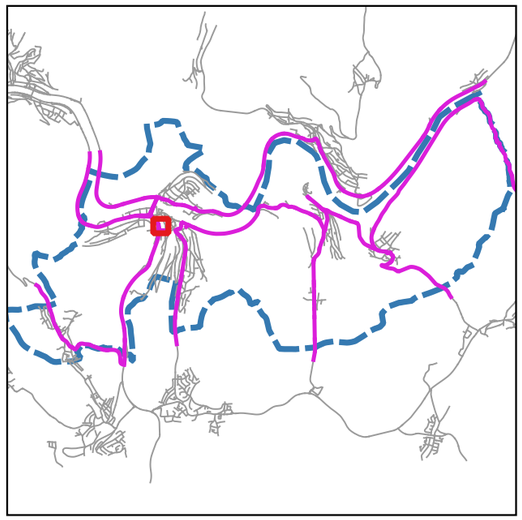
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

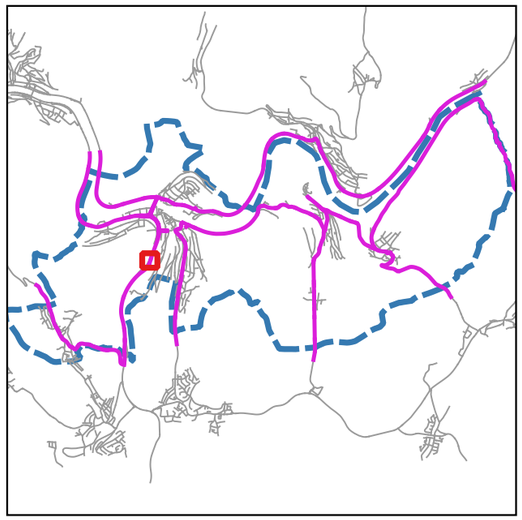
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

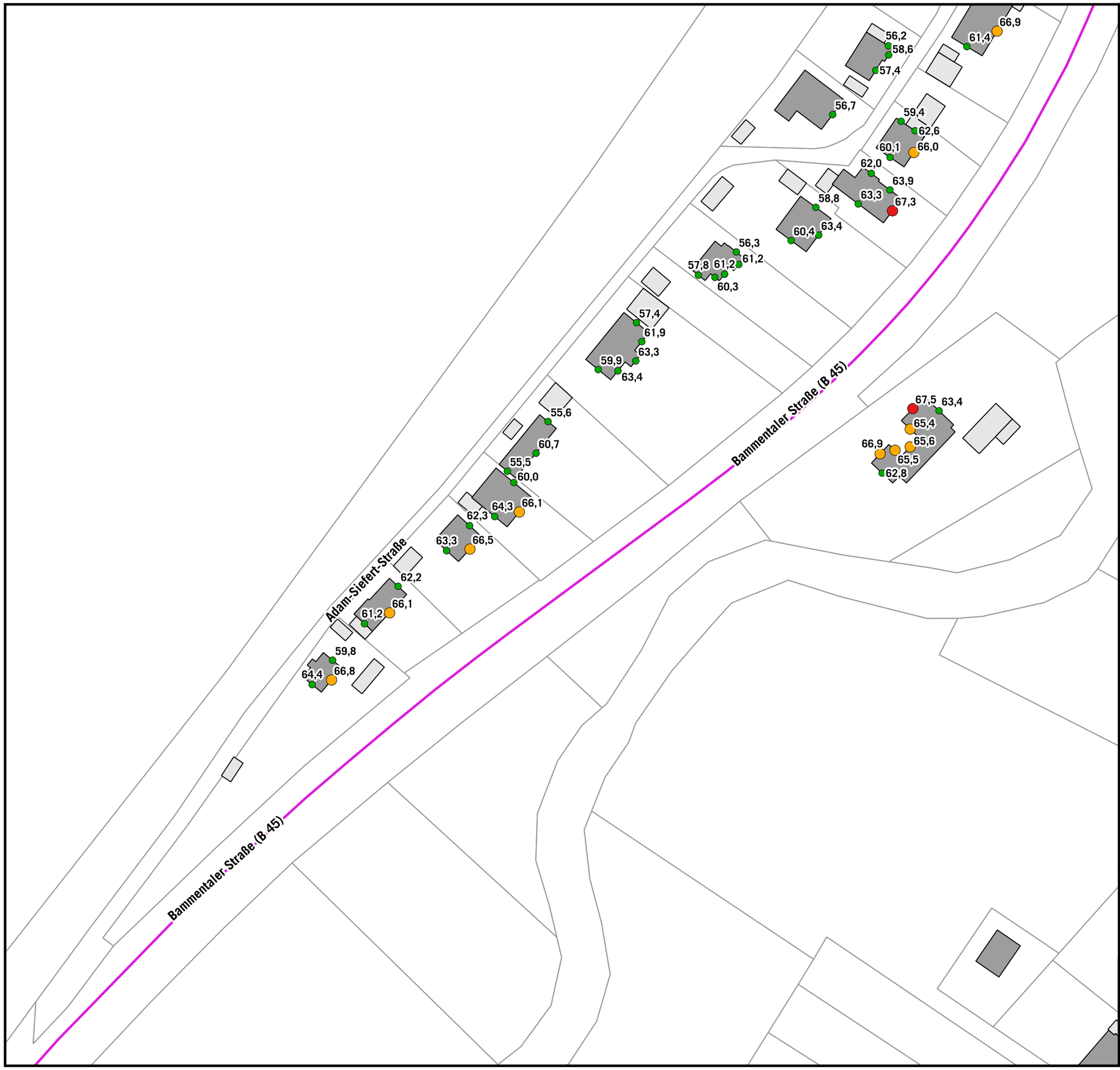


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



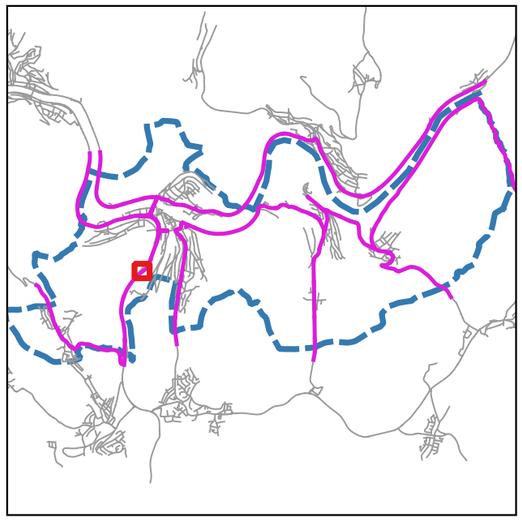
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

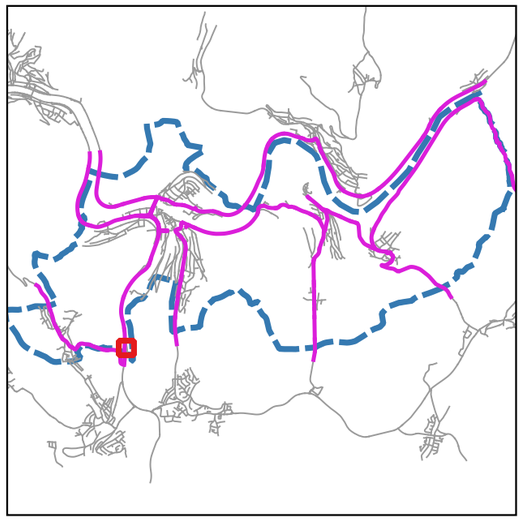
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

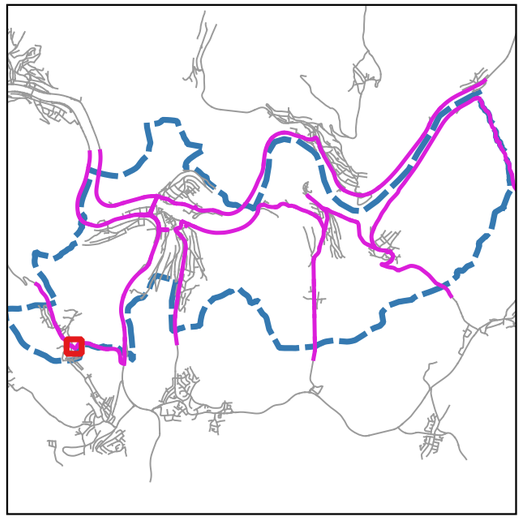
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



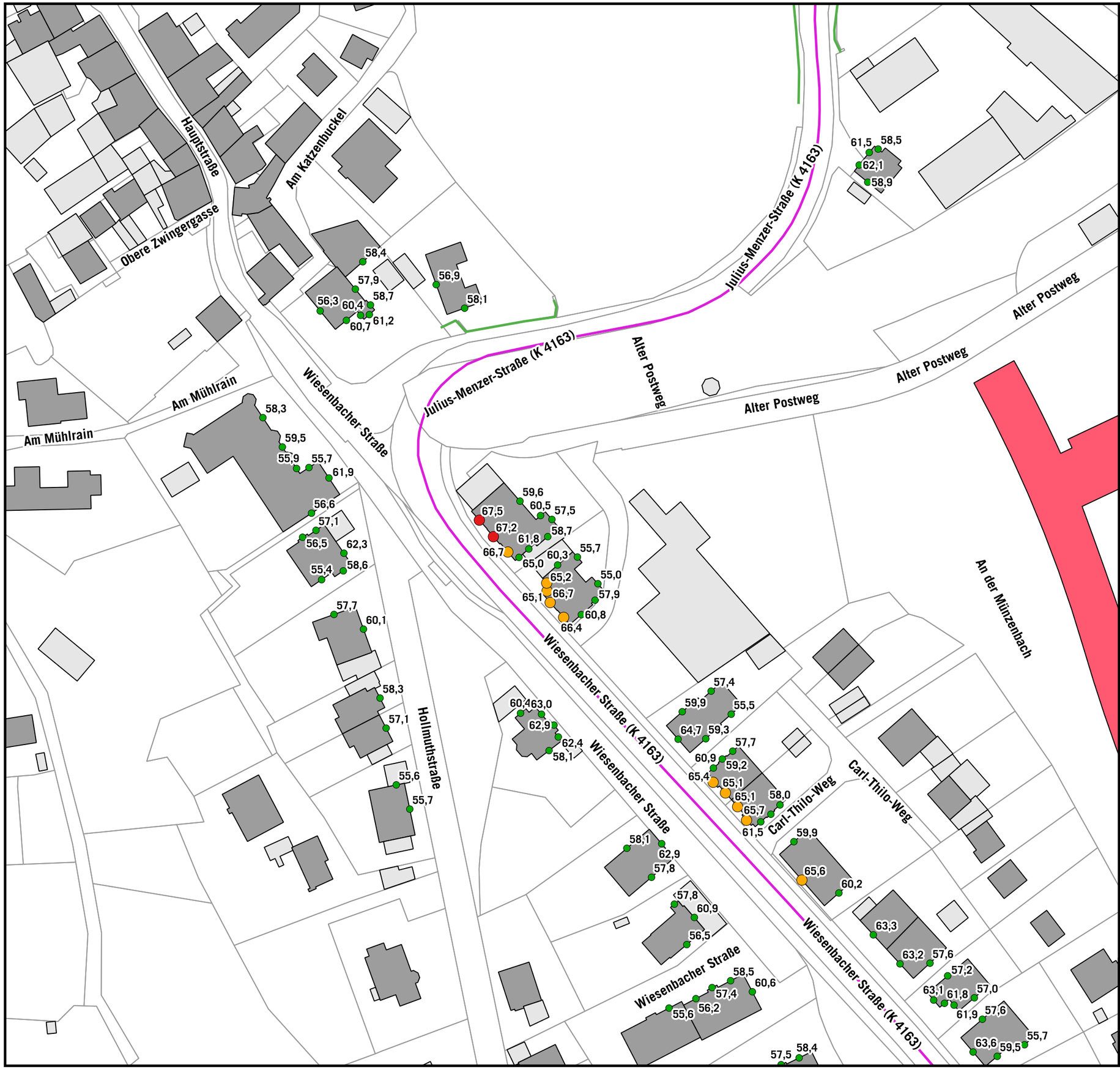
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.14

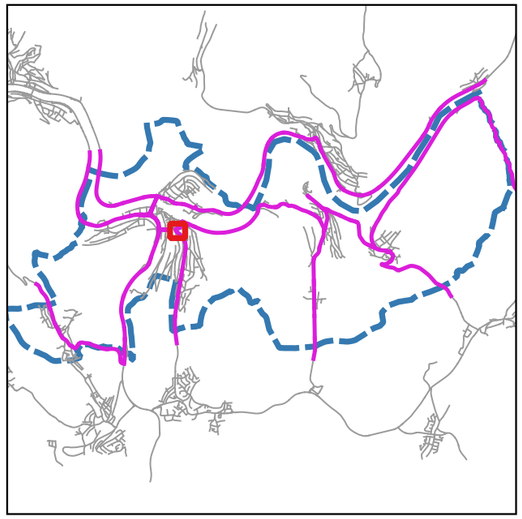
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

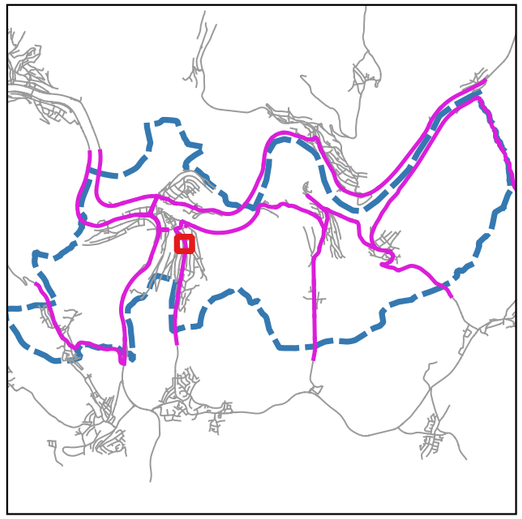
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

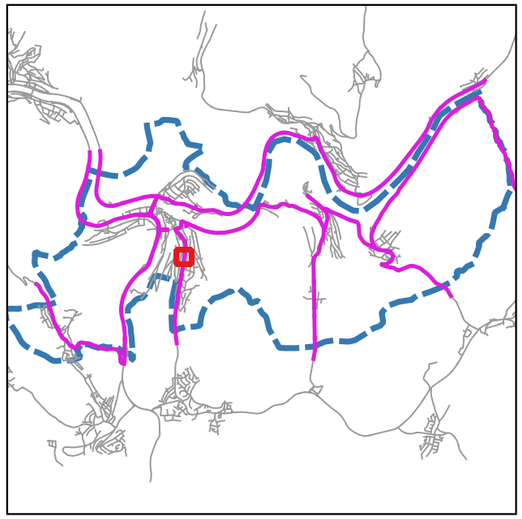
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.17

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

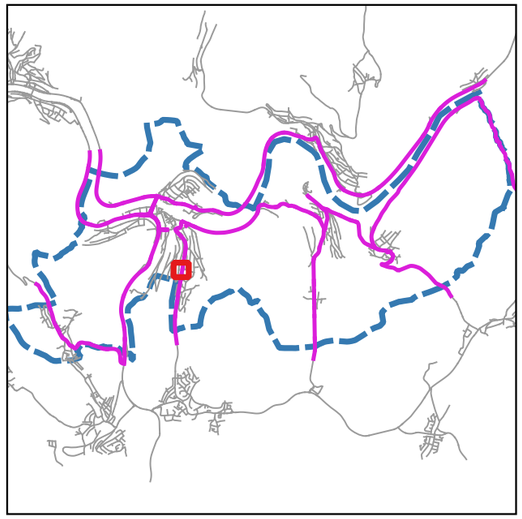
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

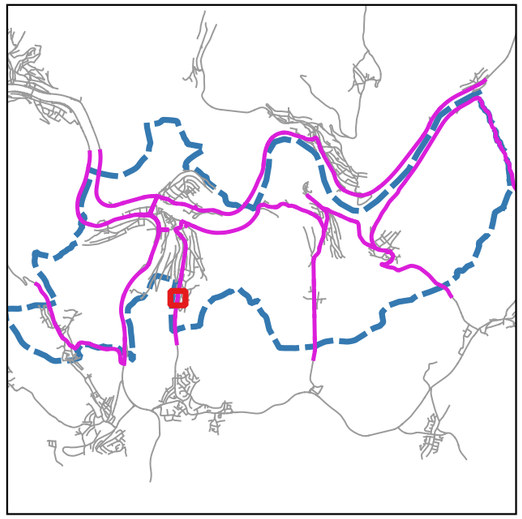
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

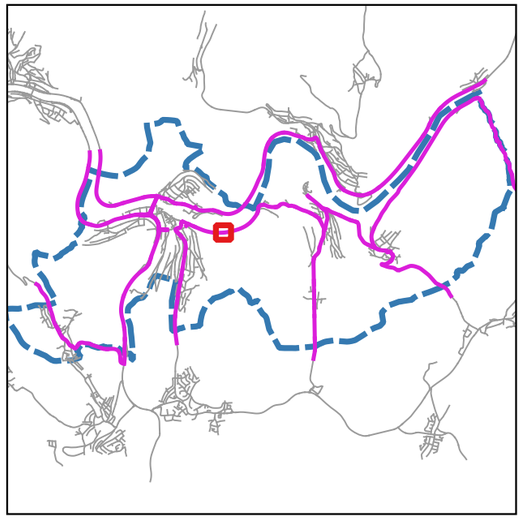
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

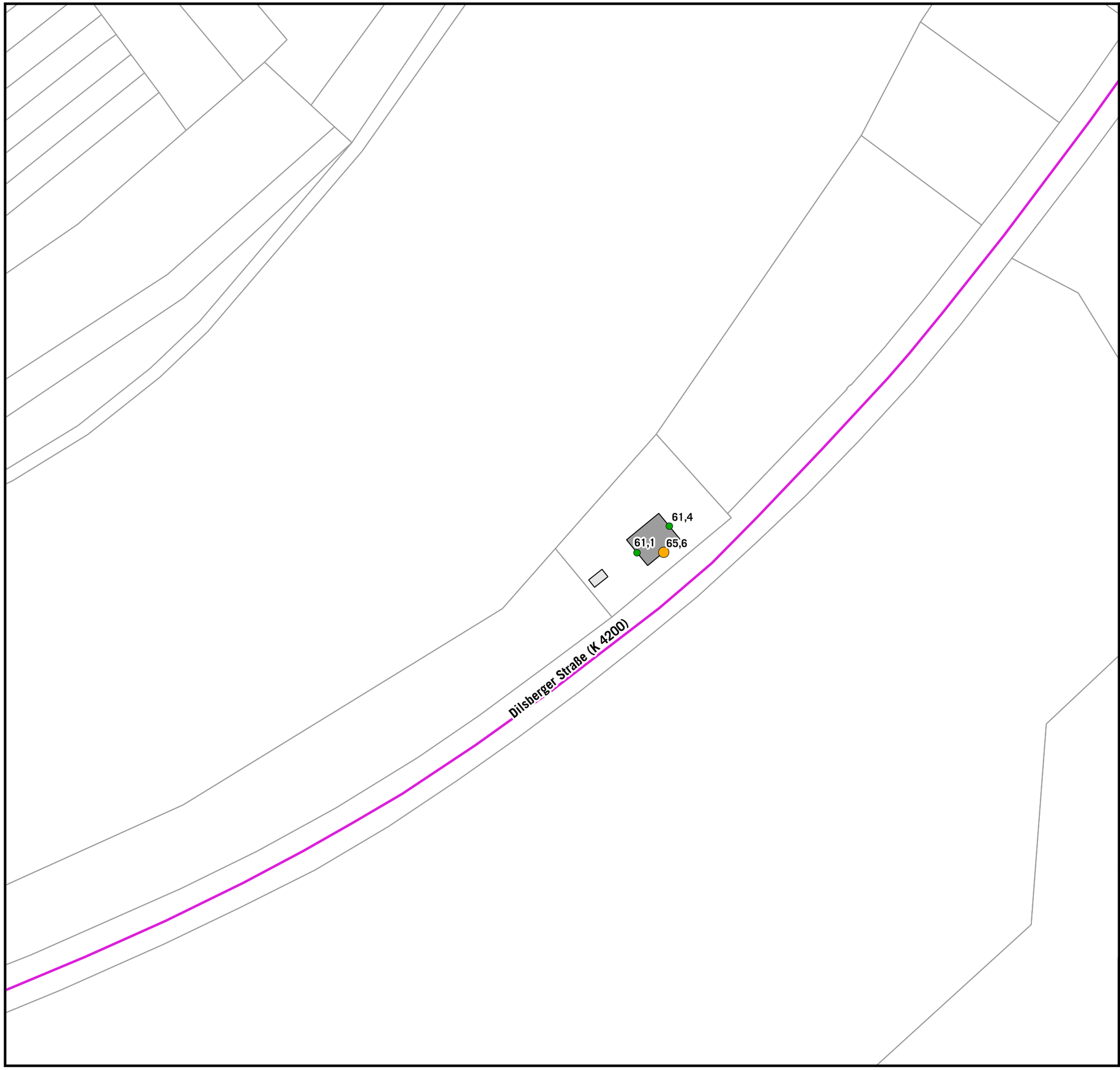


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



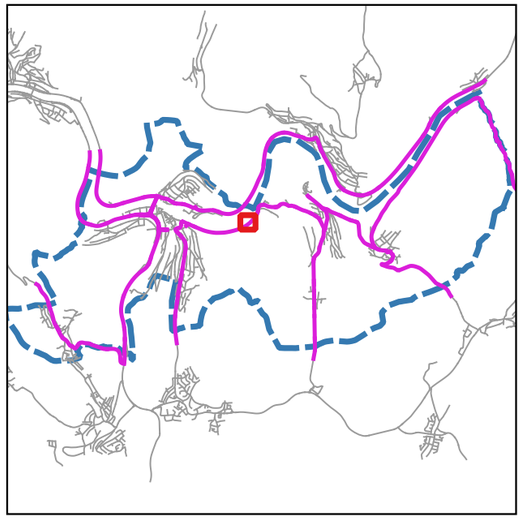
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



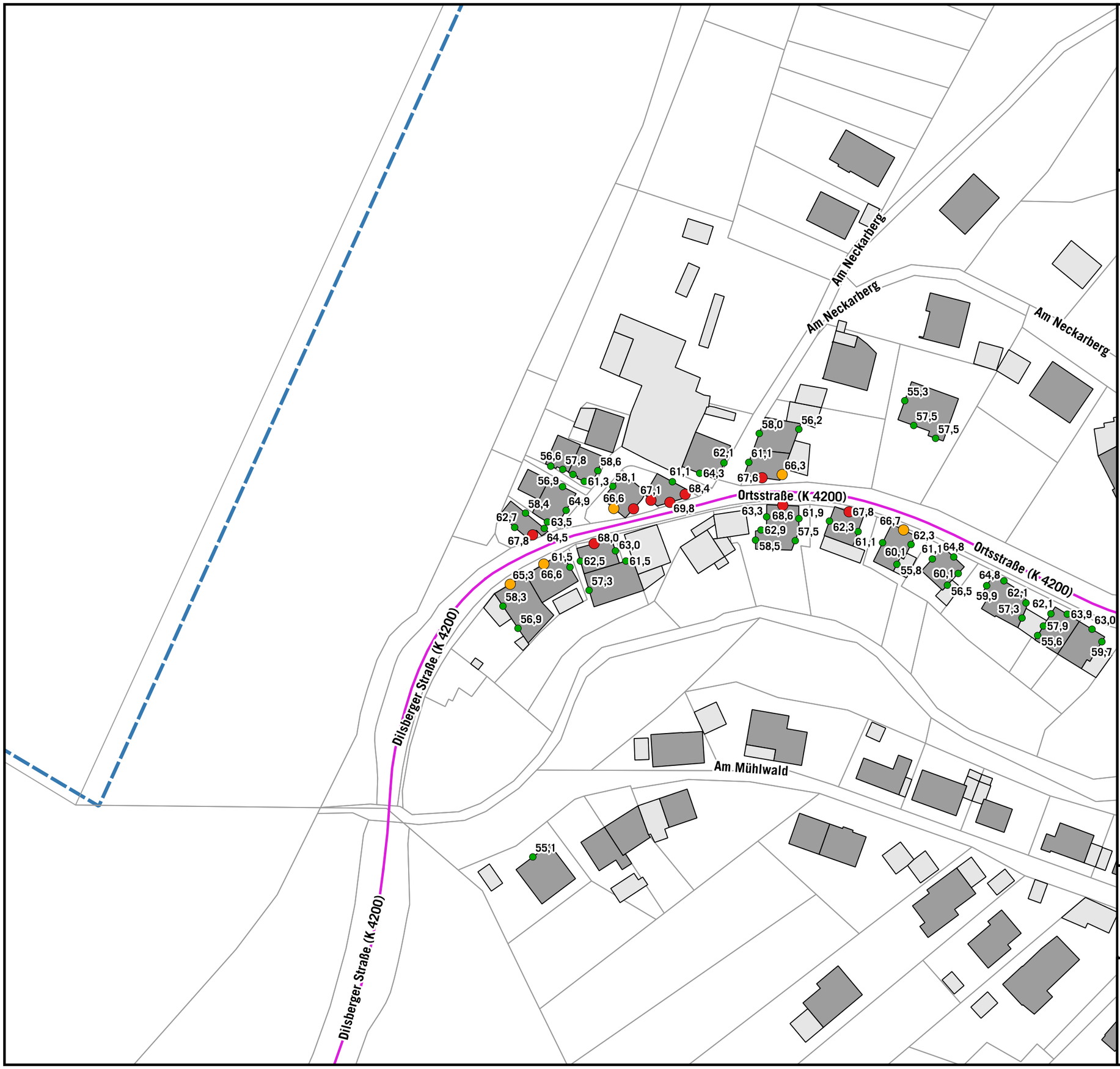
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.21

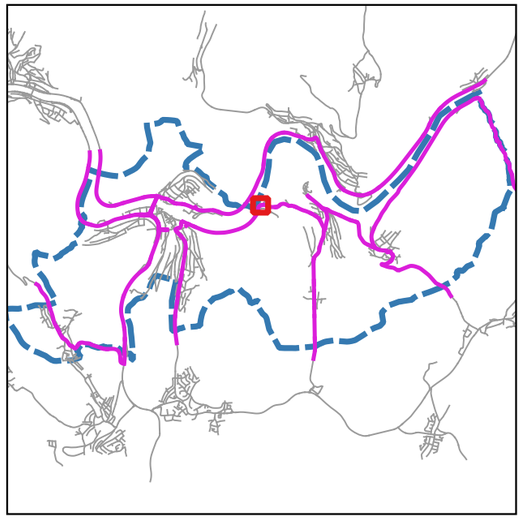
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

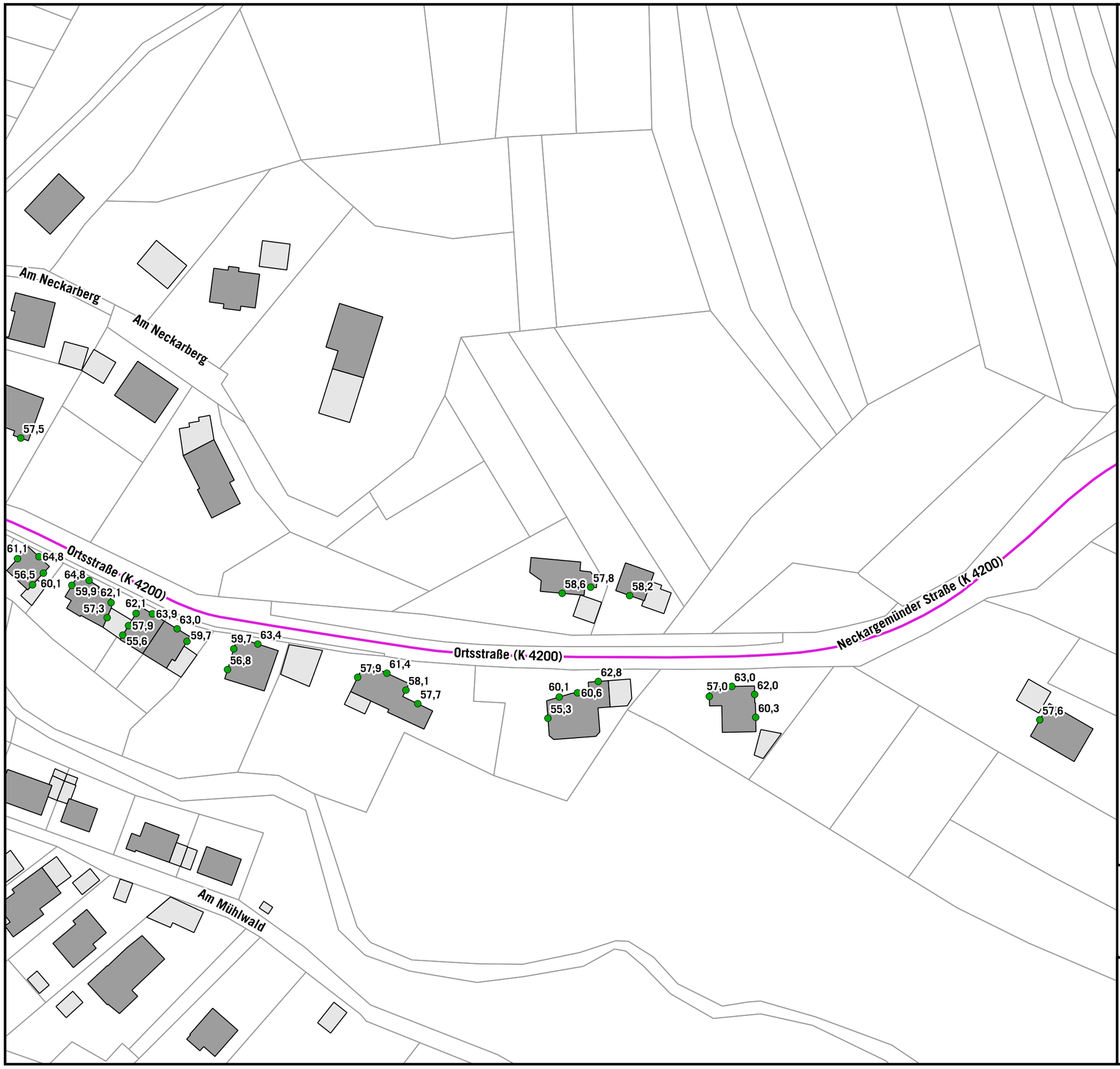


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



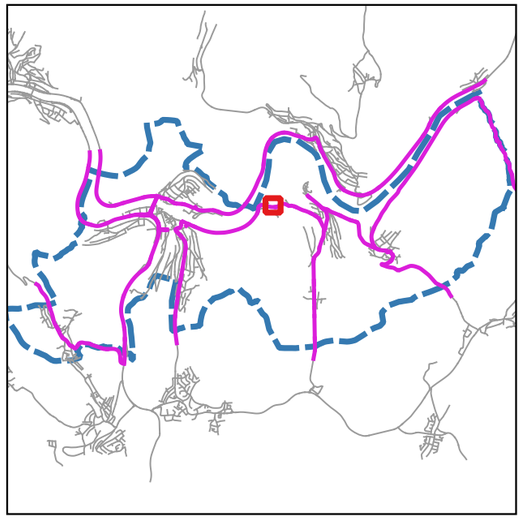
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

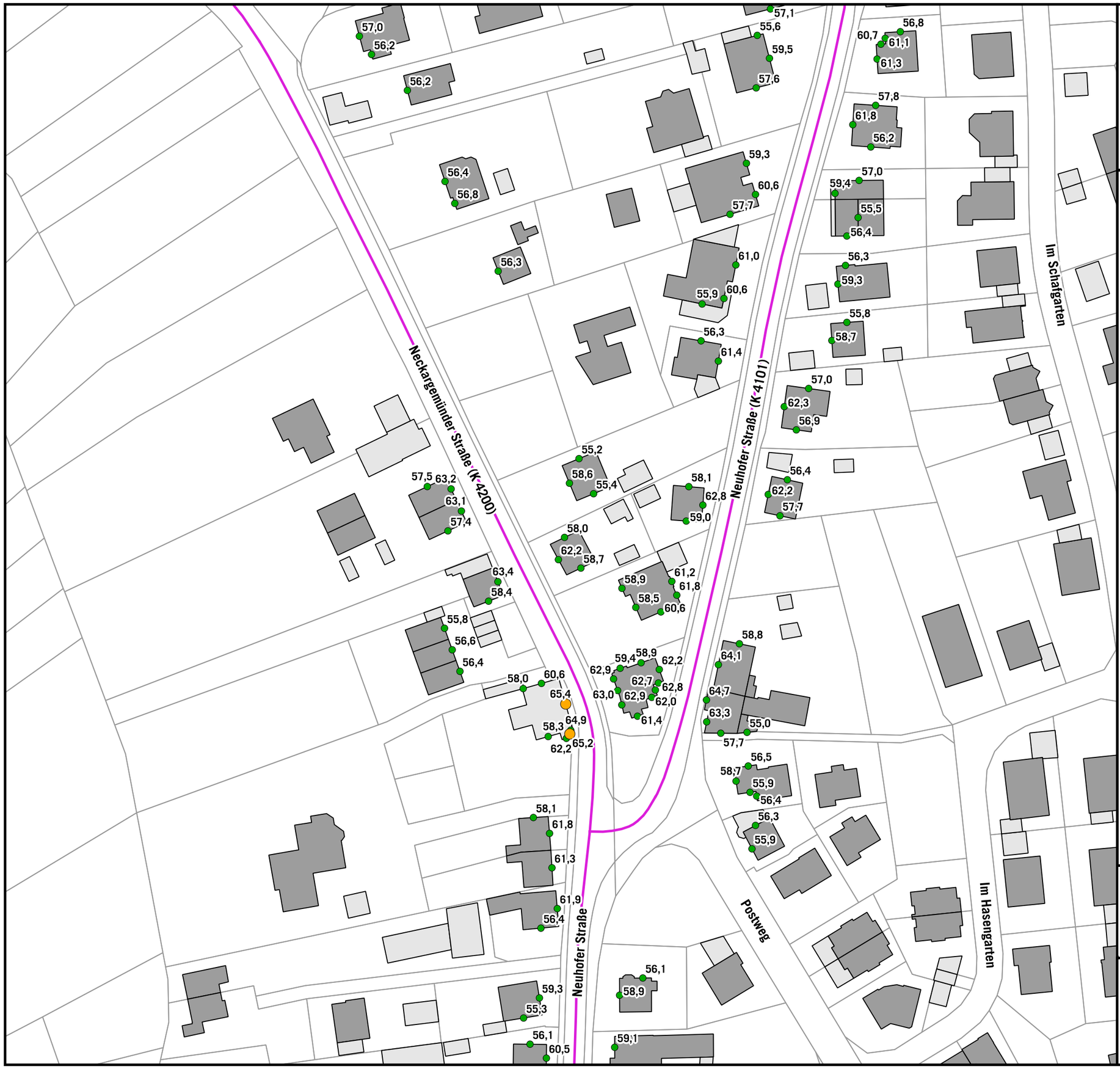


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



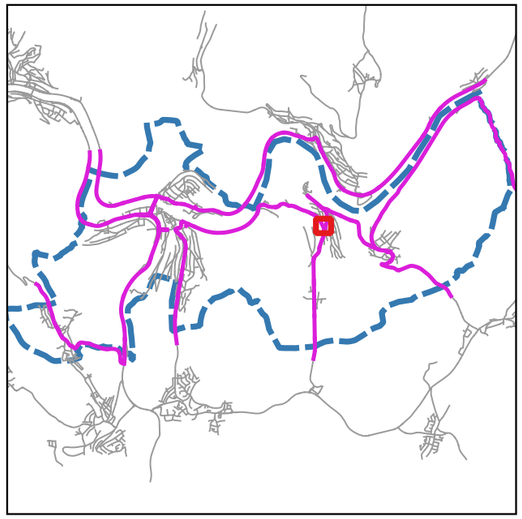
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

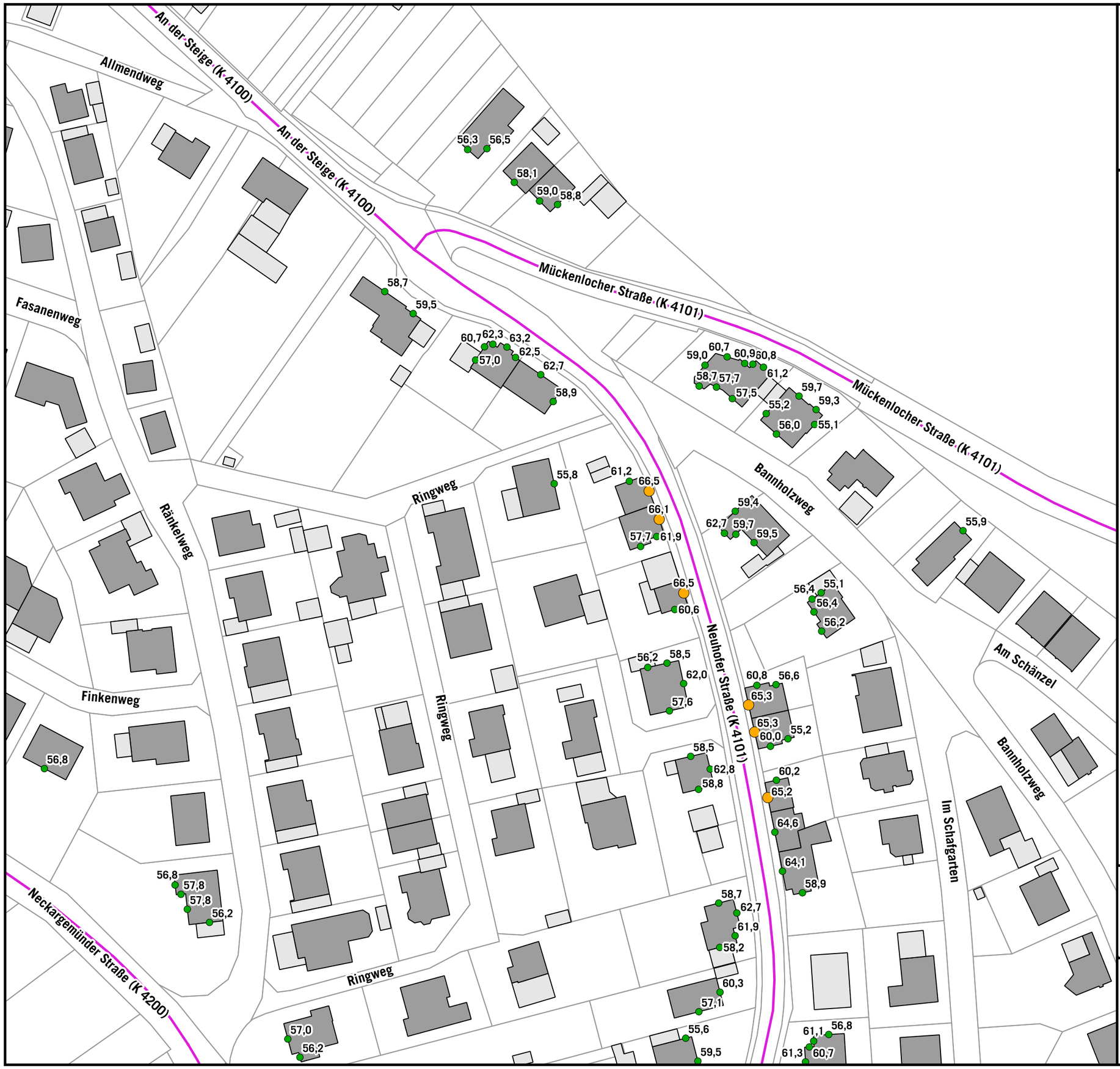


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



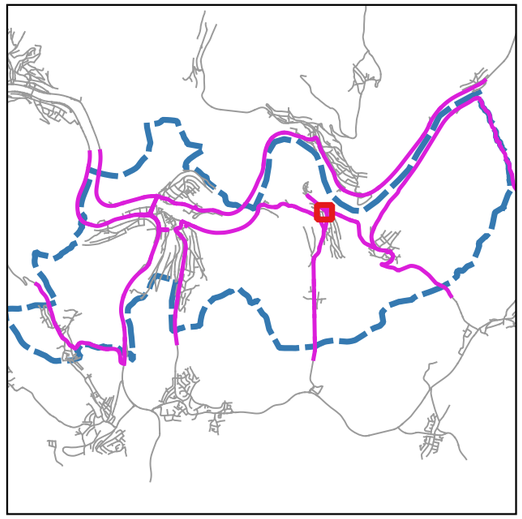
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



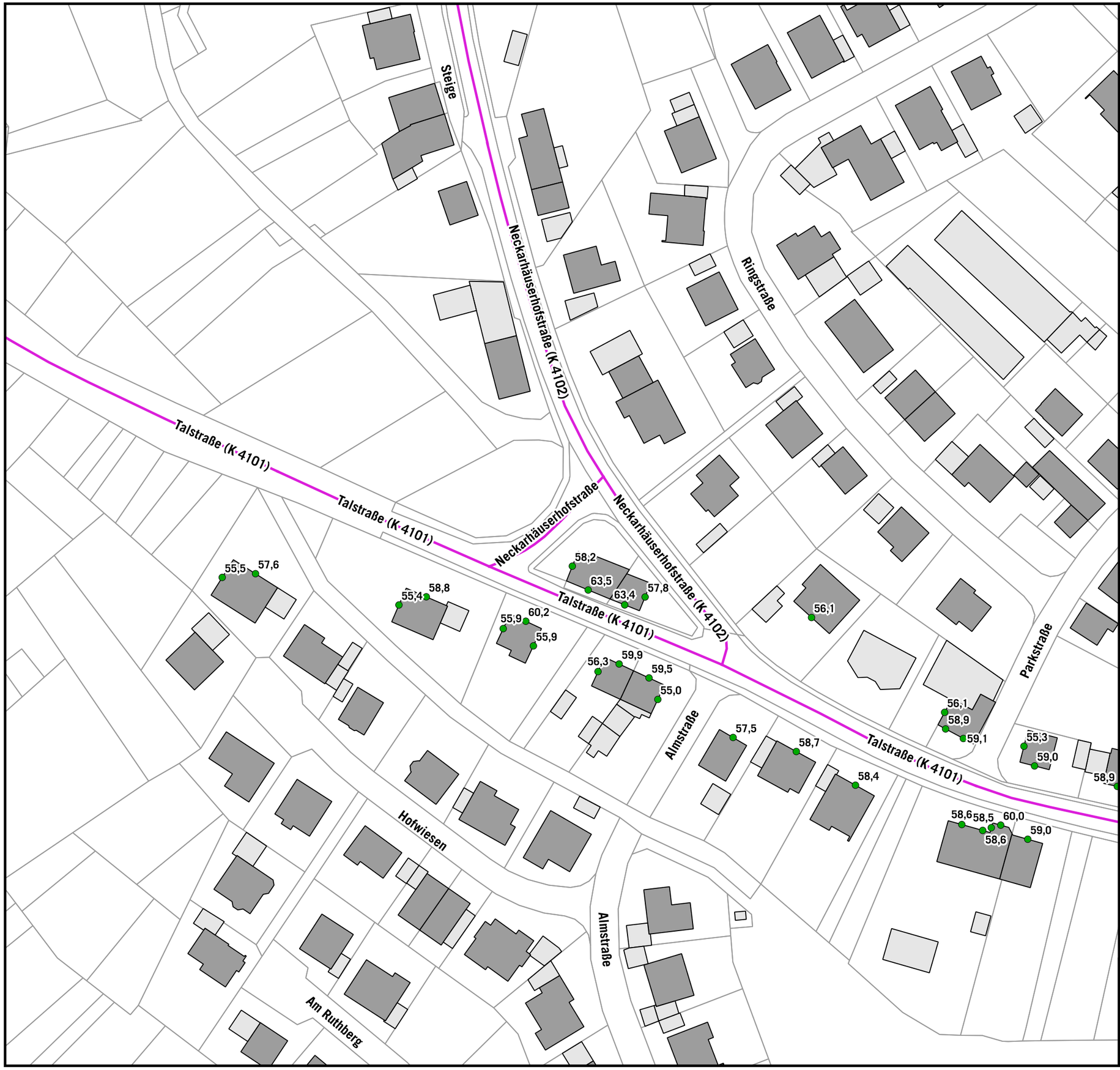
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.25

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

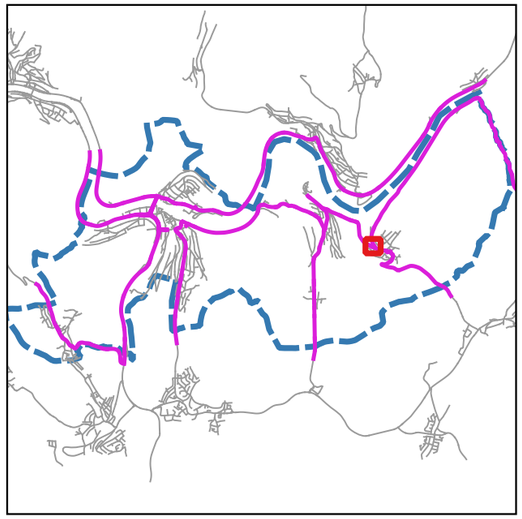


LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

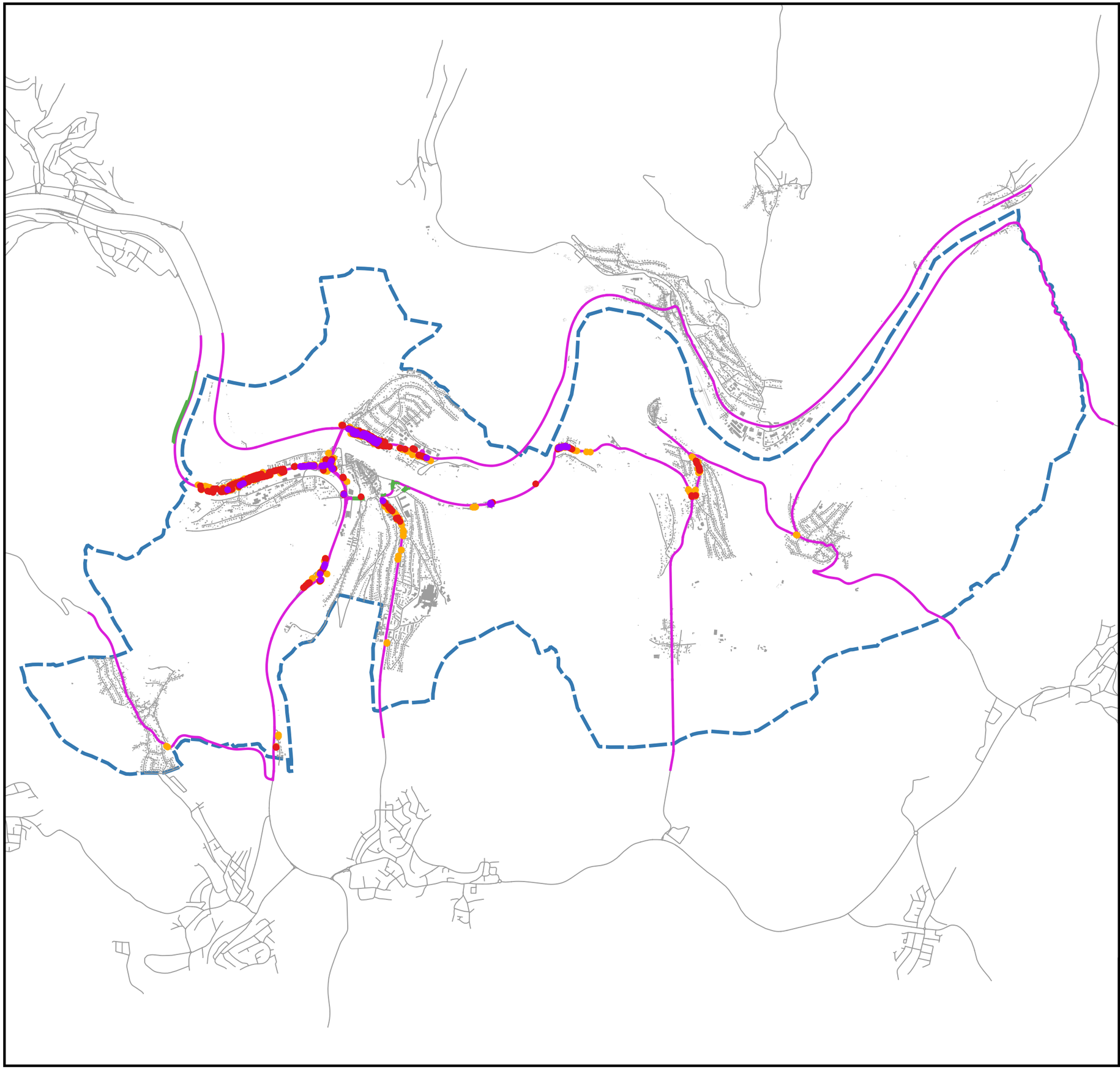


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

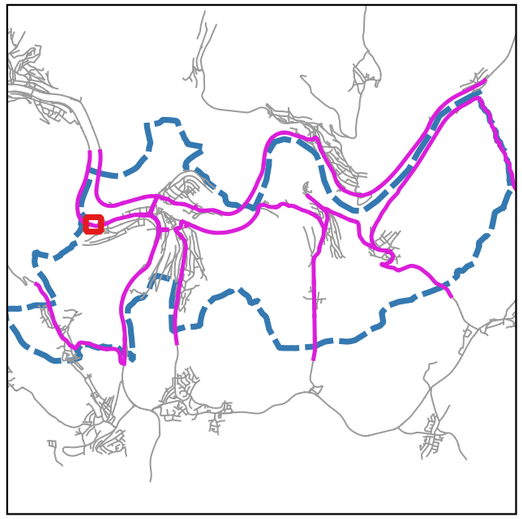
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



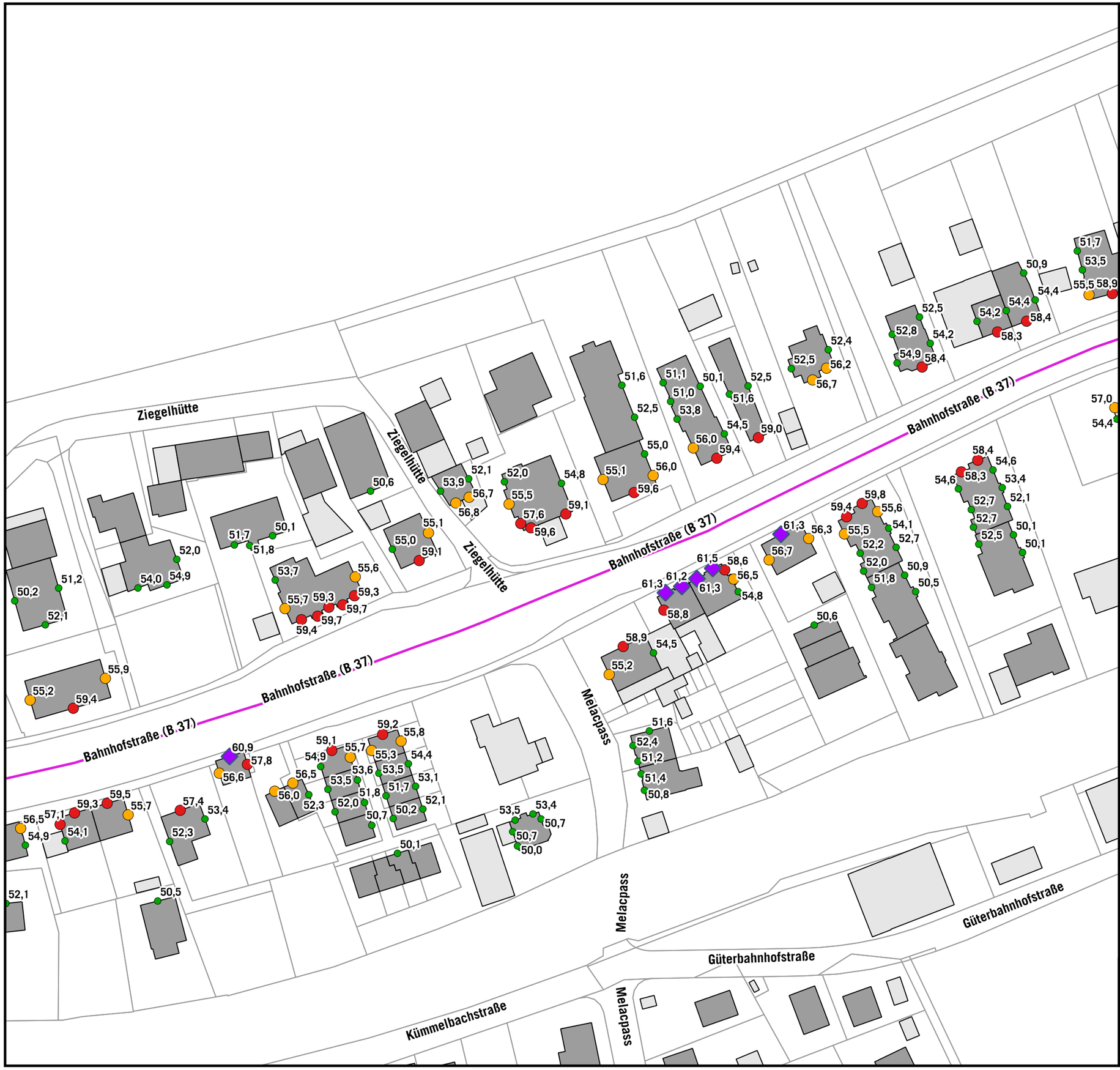
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

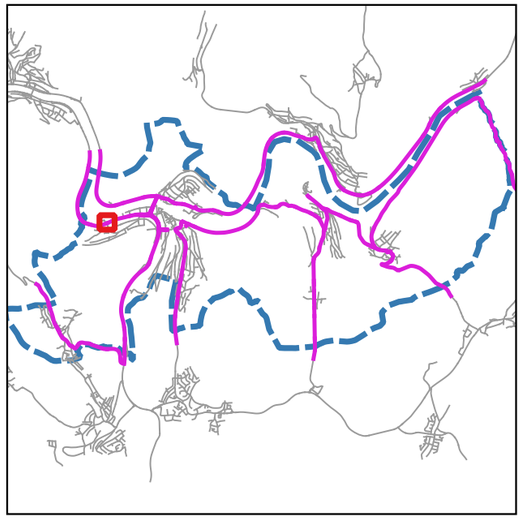


LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

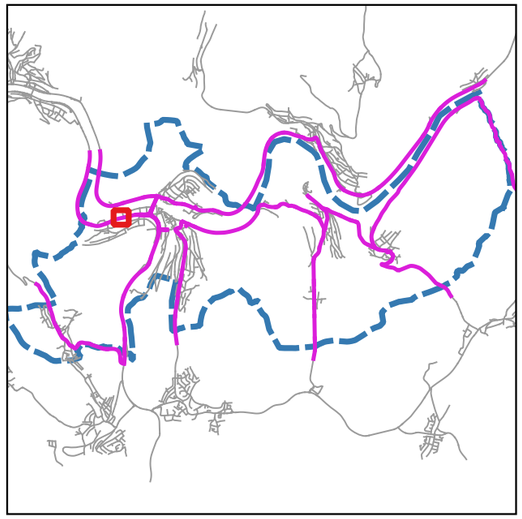
7.2.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

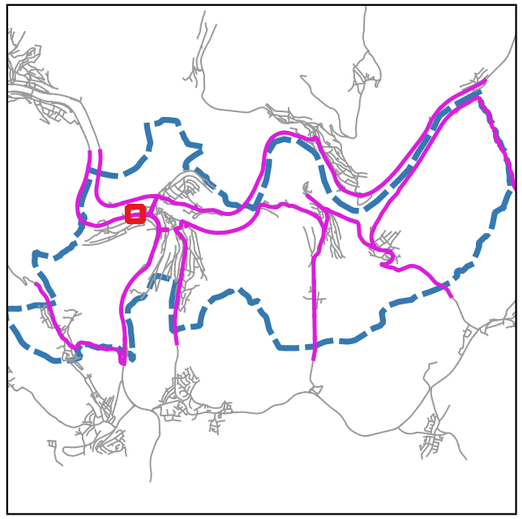
7.2.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



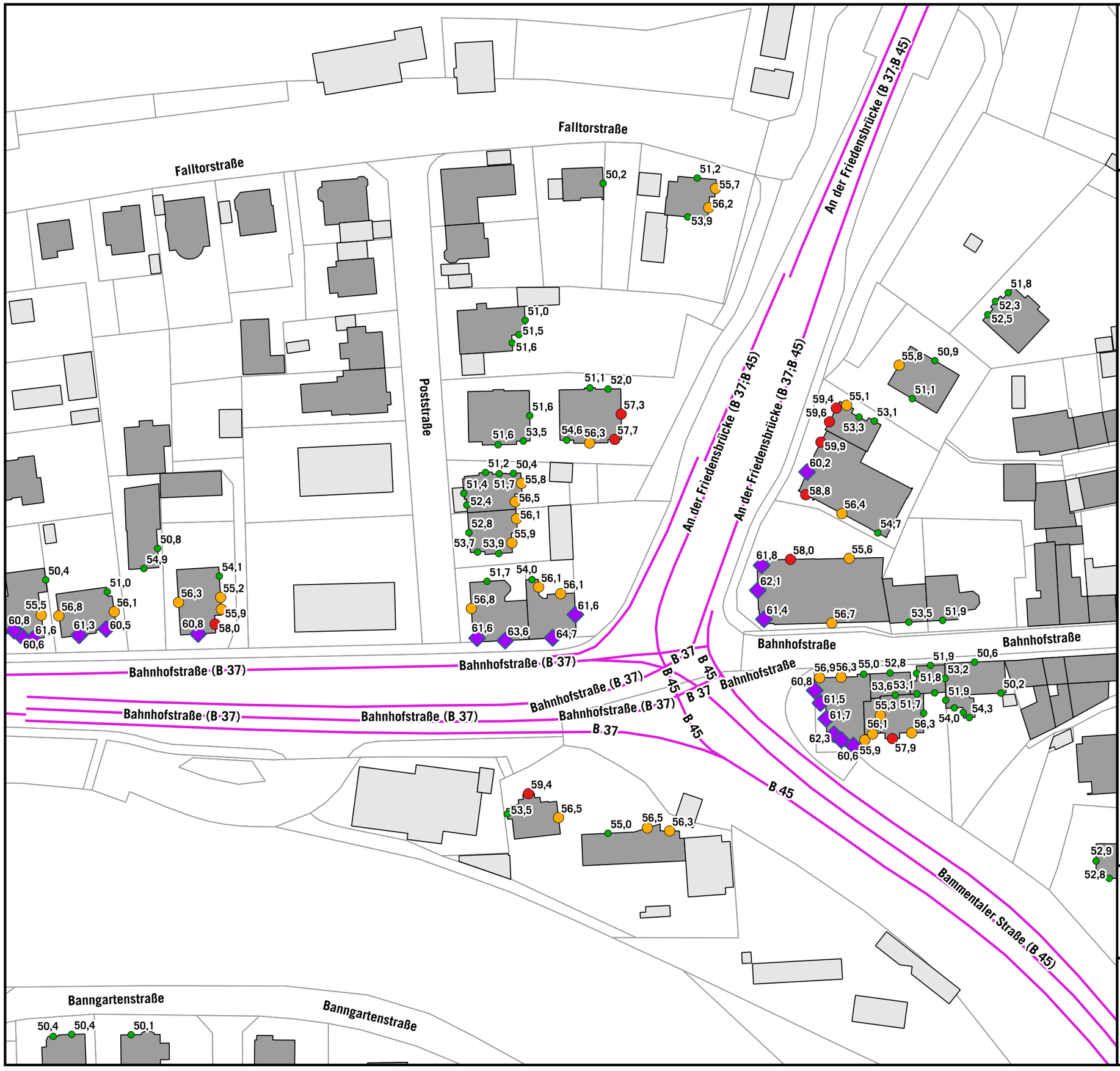
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.04

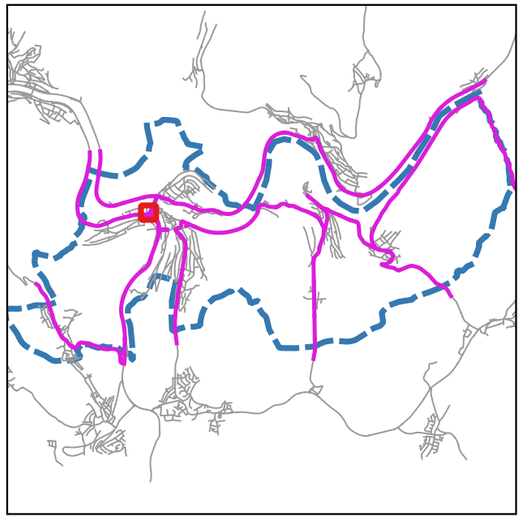
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

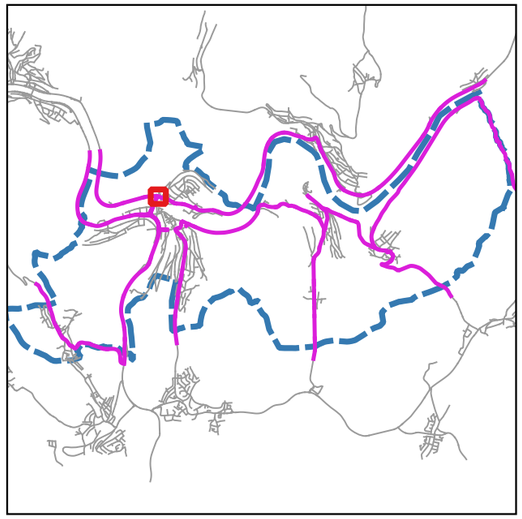
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

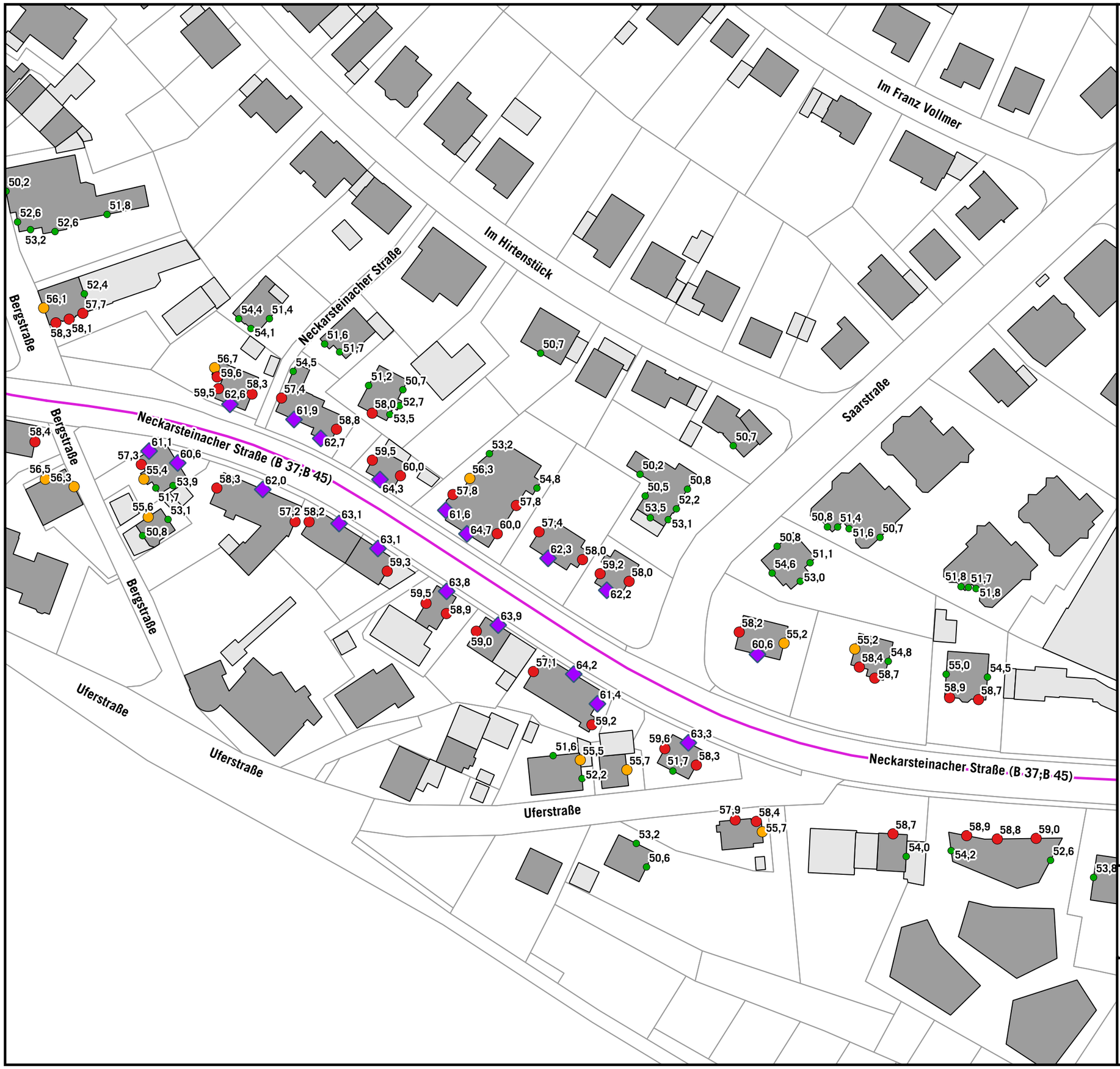


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



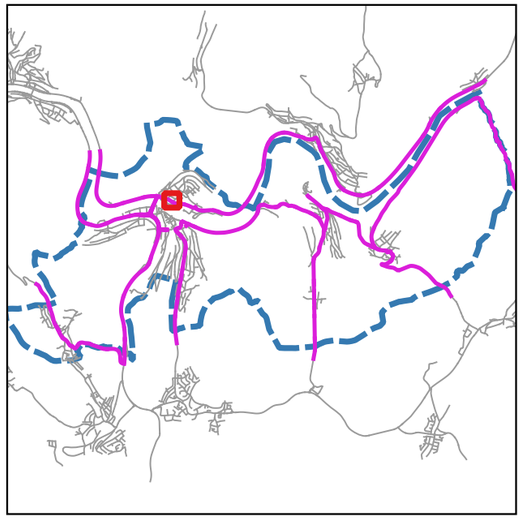
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

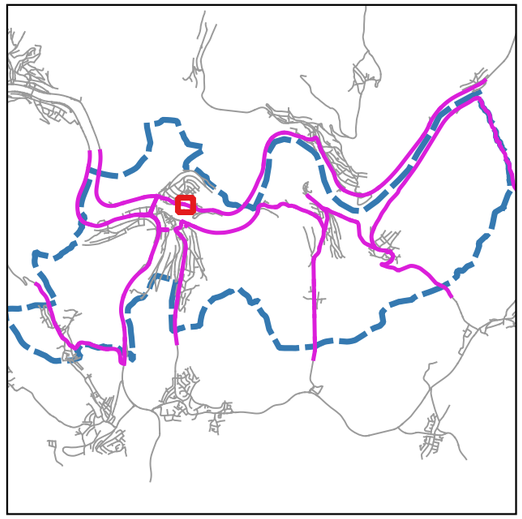
7.2.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



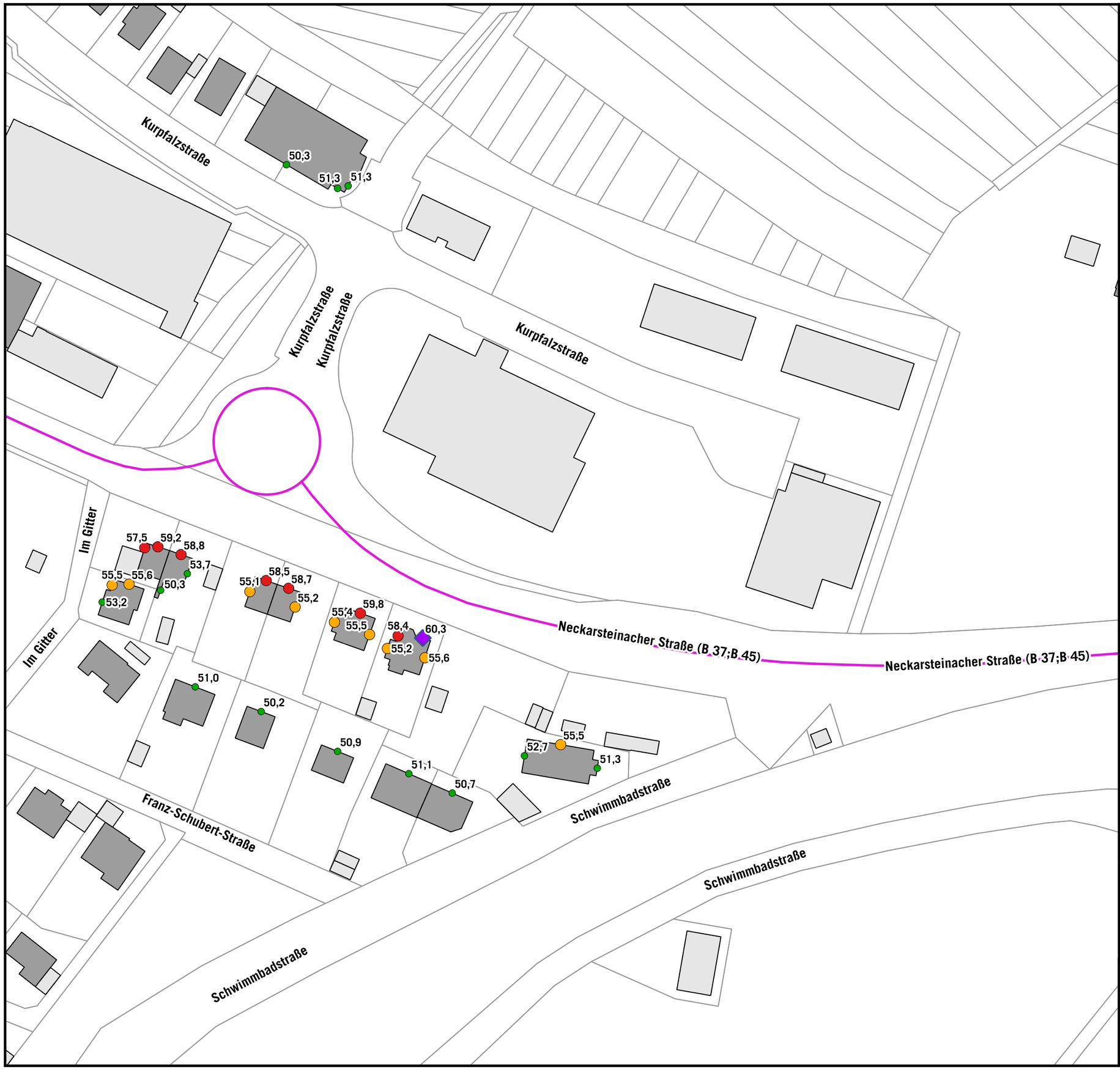
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.08

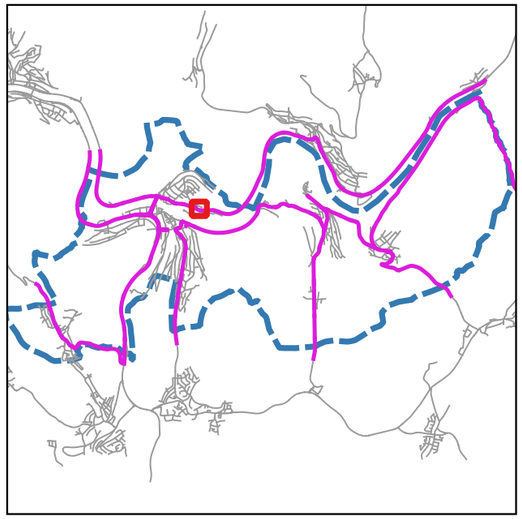
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



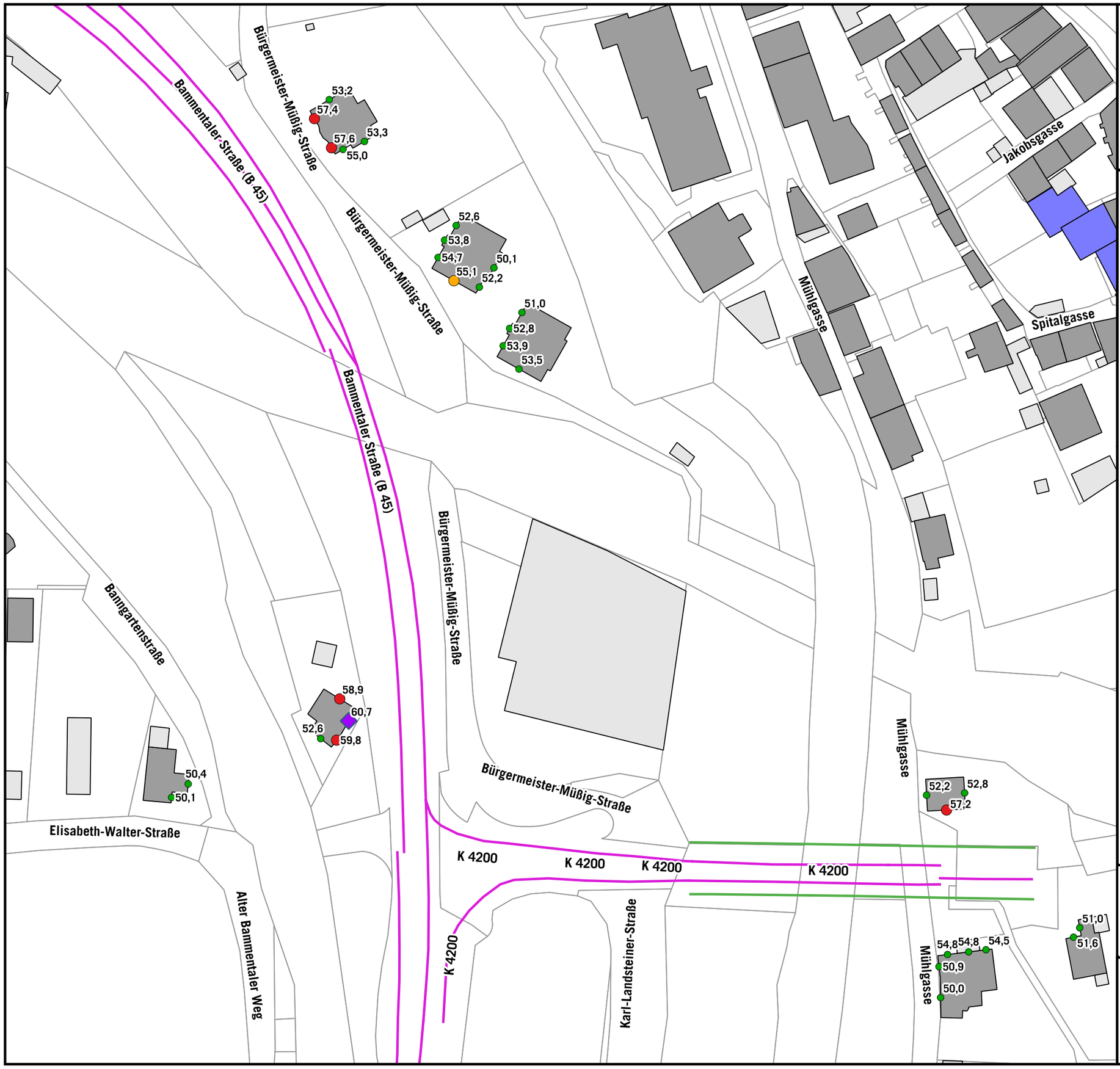
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.09

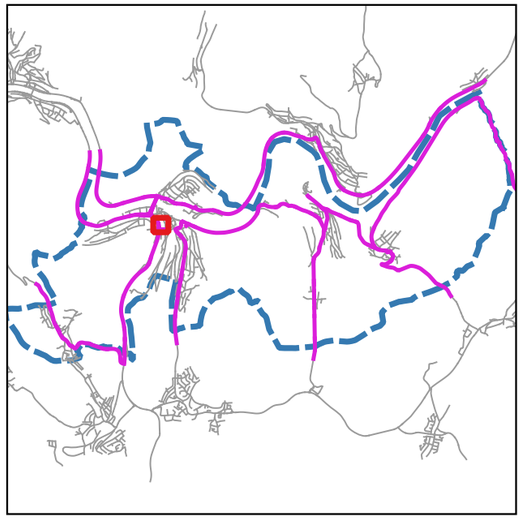
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

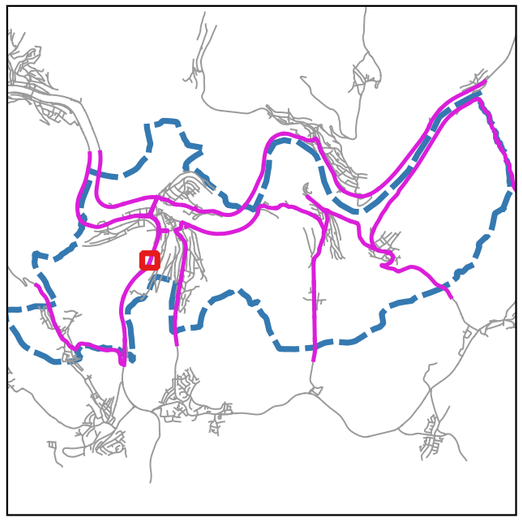
7.2.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

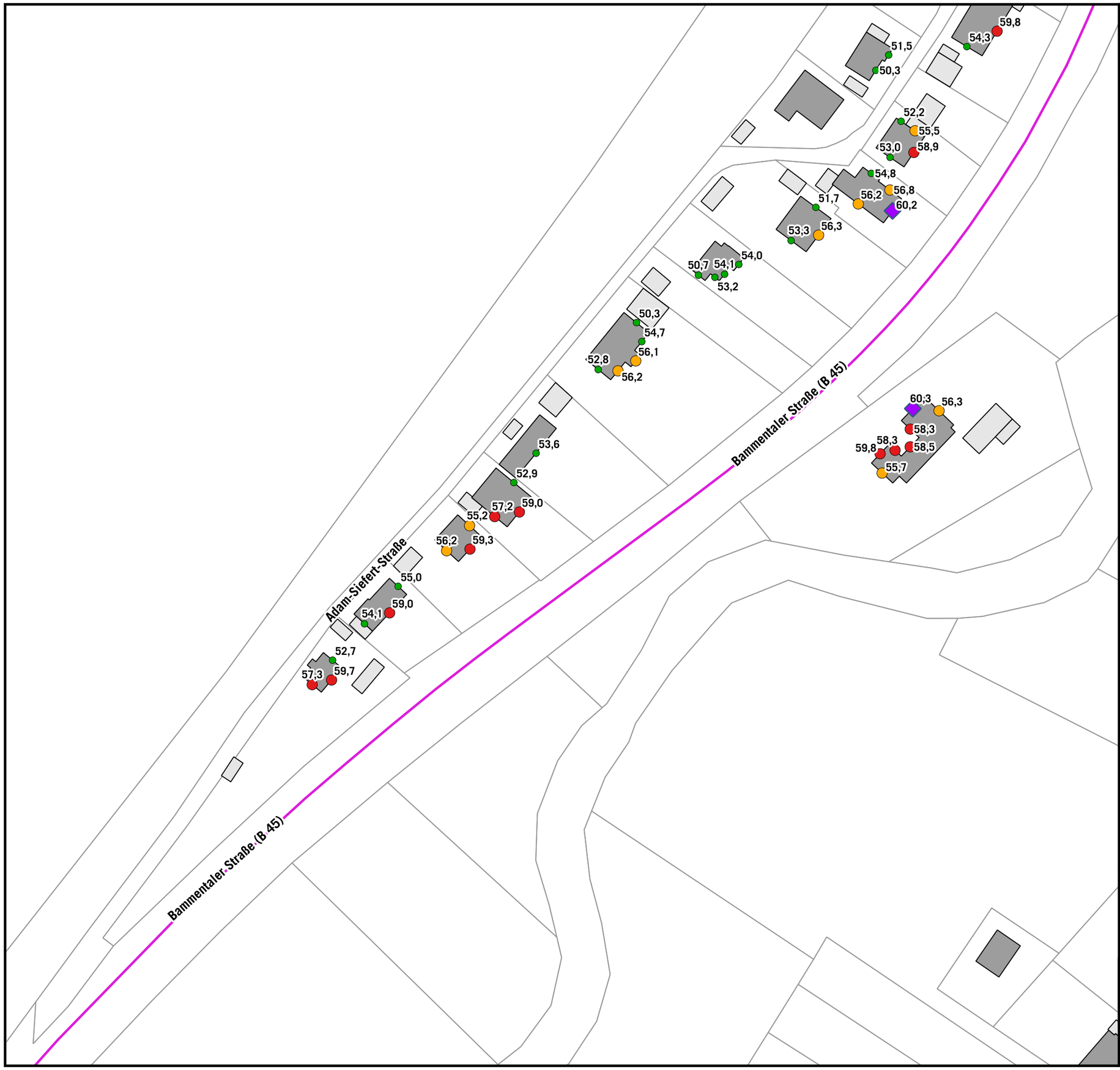


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



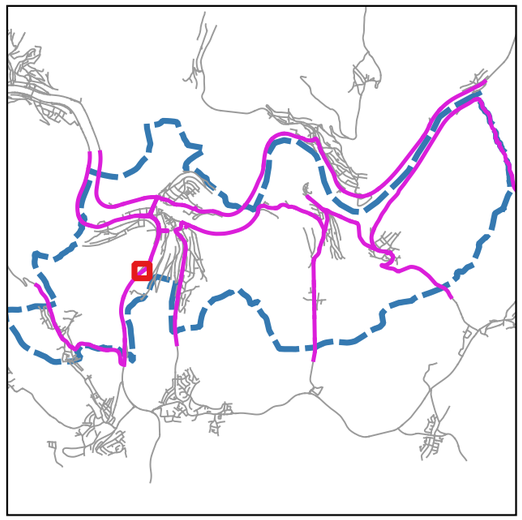
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

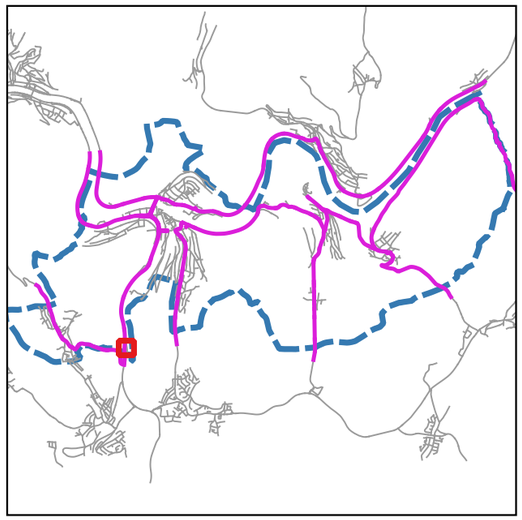
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

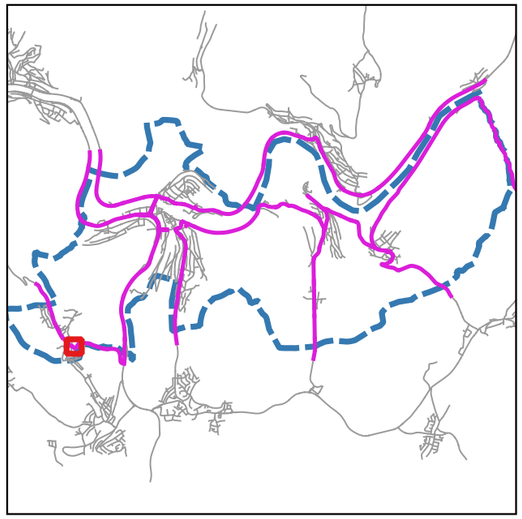
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



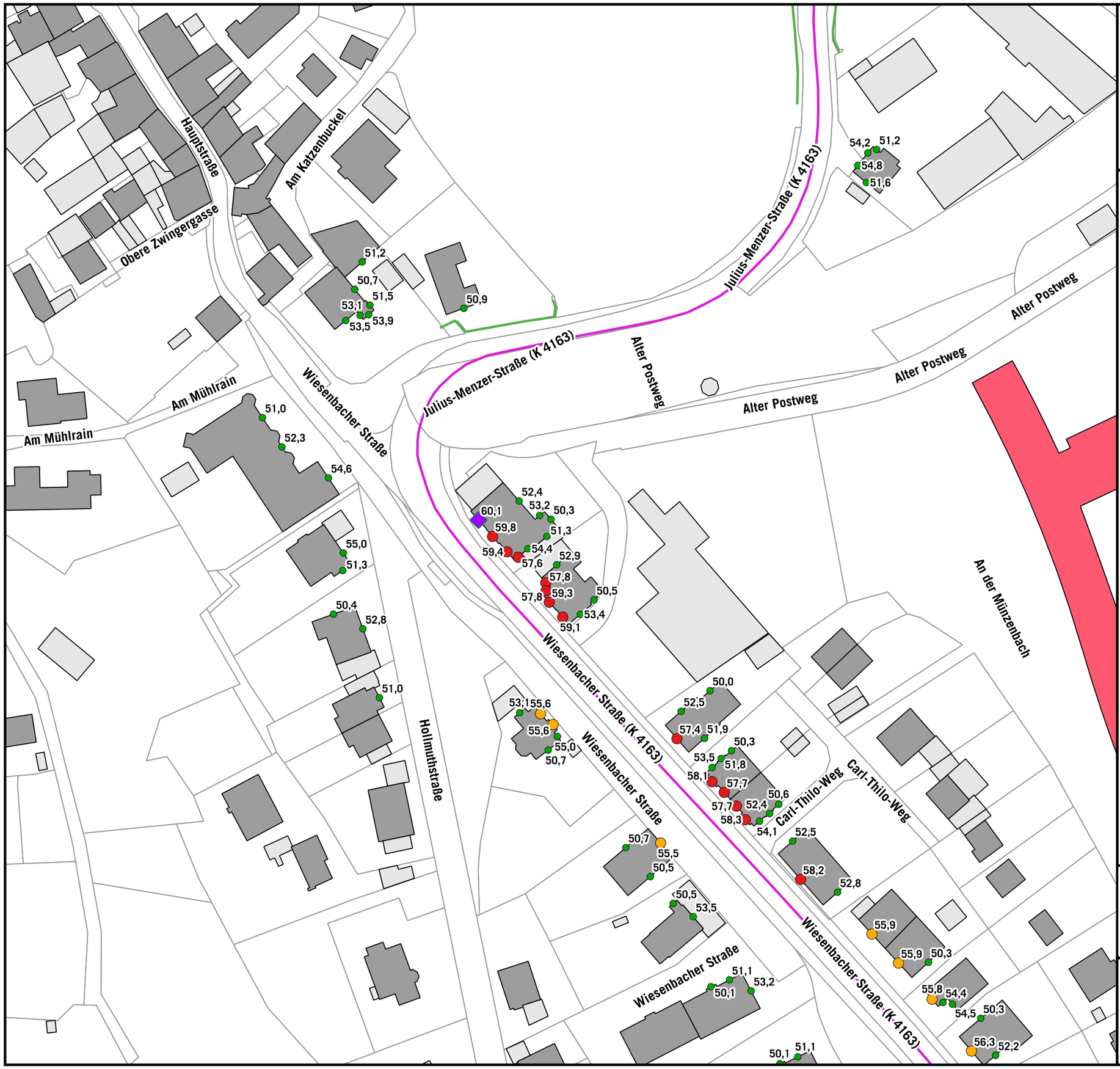
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.14

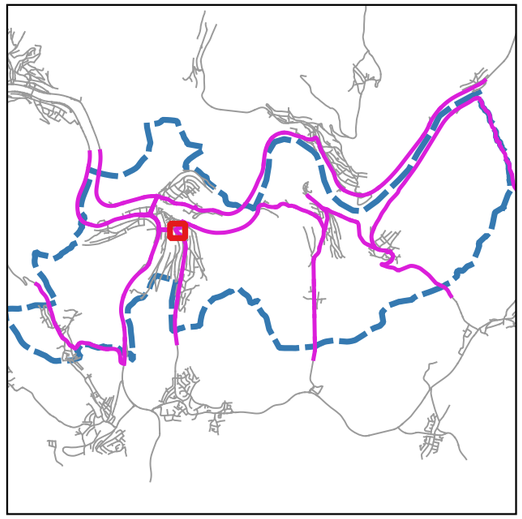
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

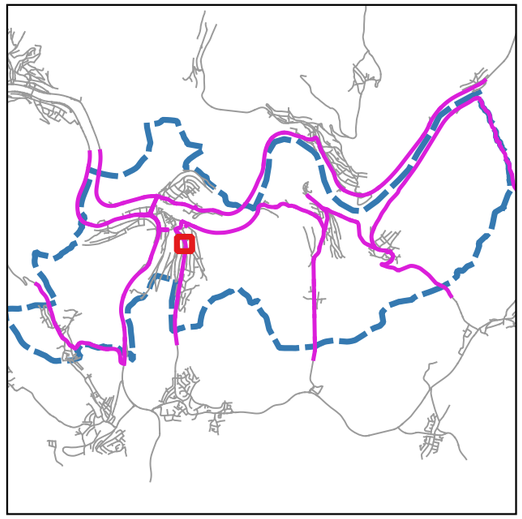
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

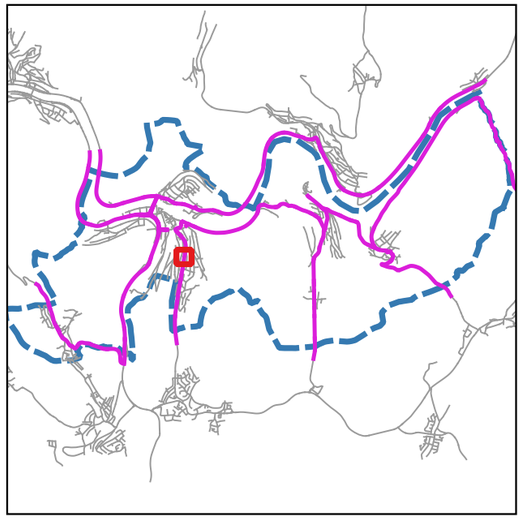
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.17

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

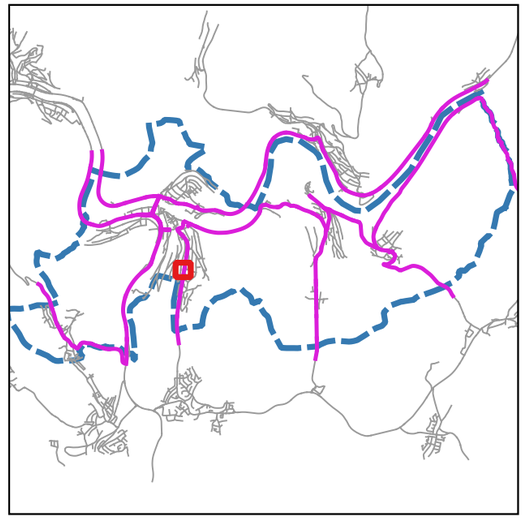
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

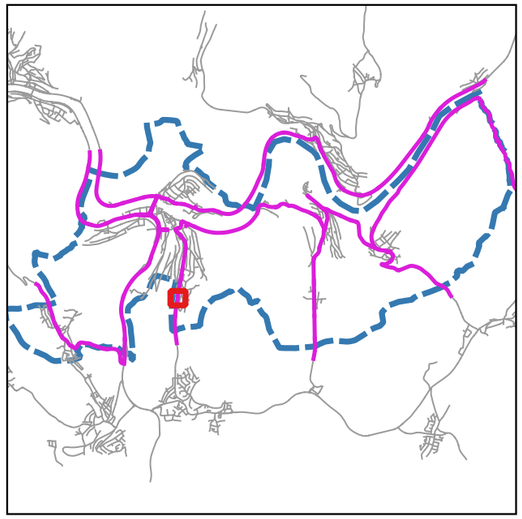
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

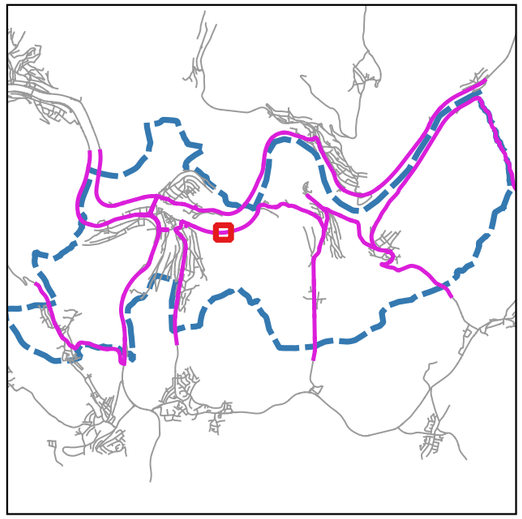
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

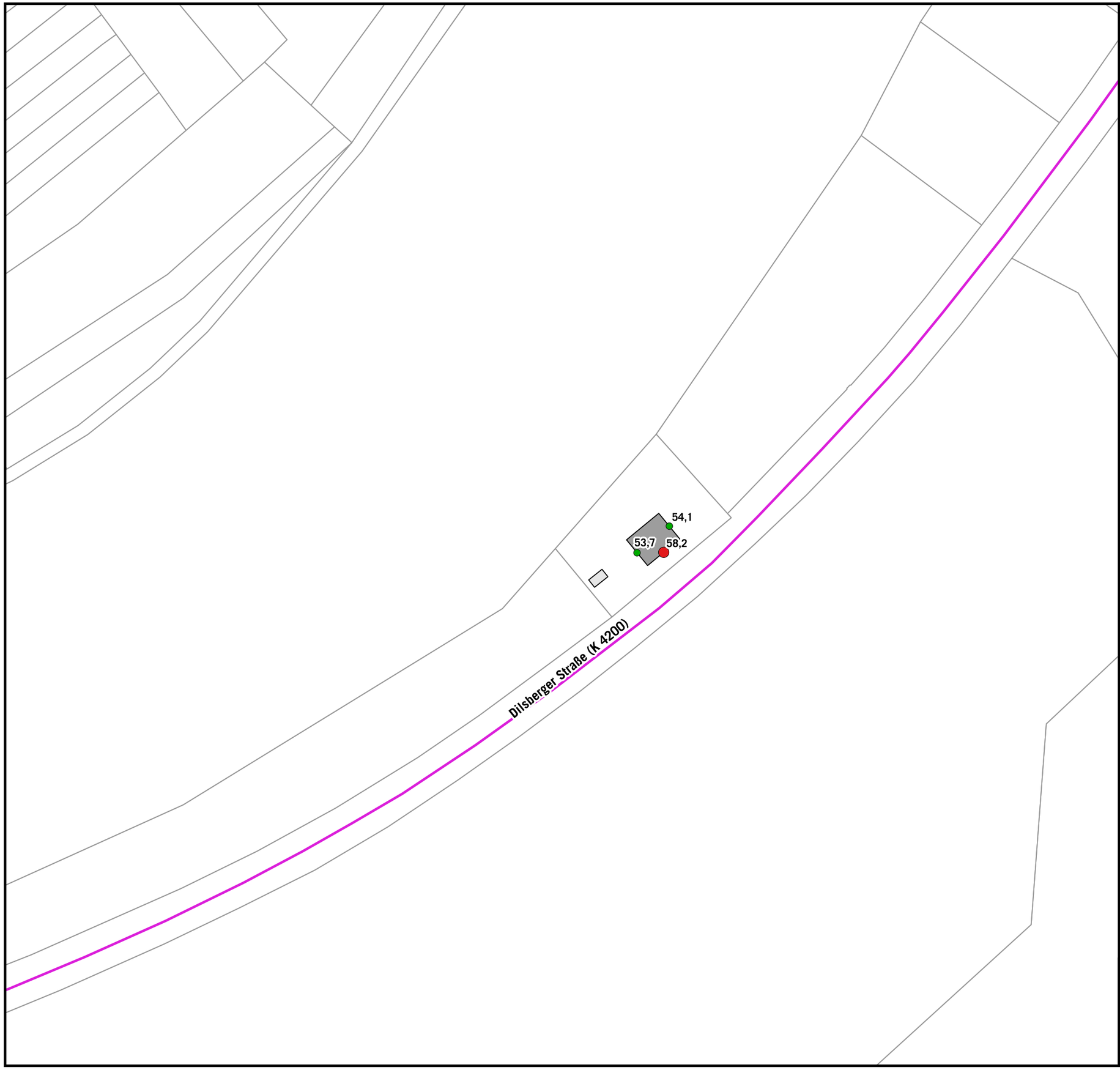


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



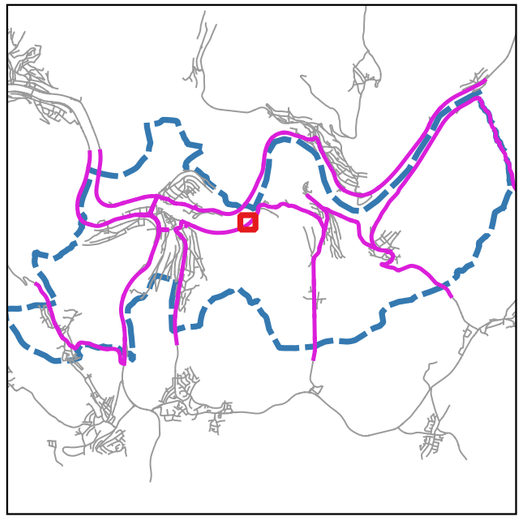
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



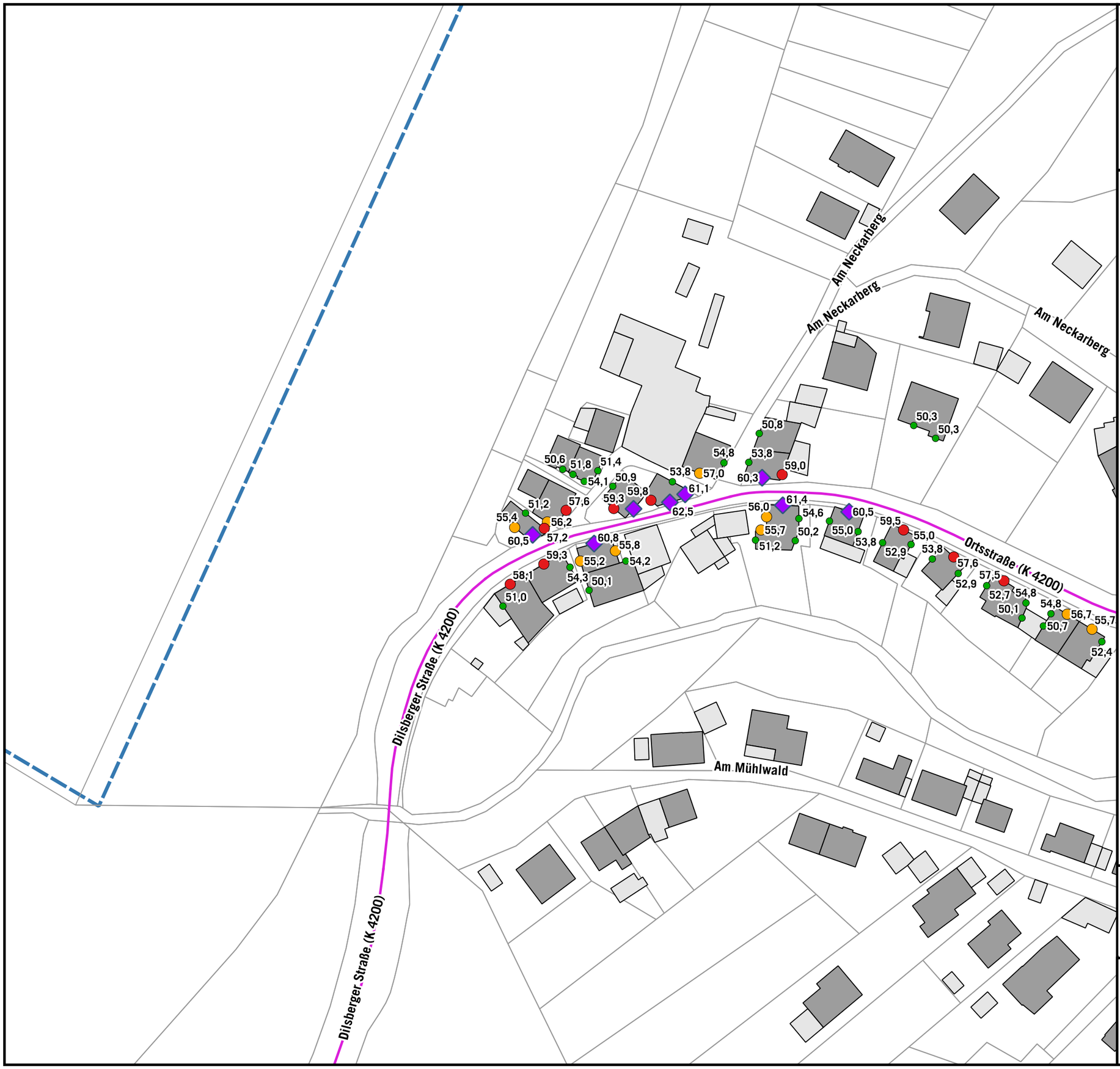
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.21

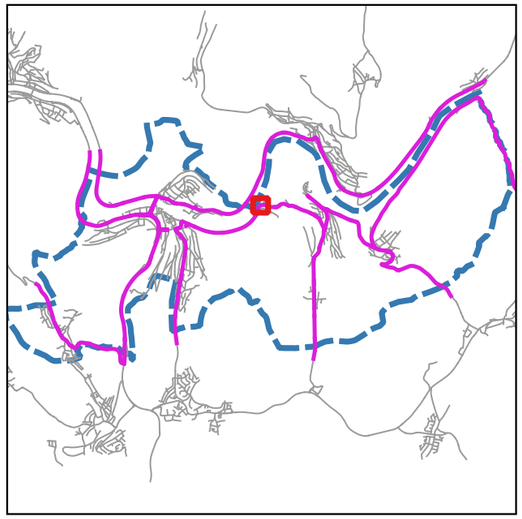
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

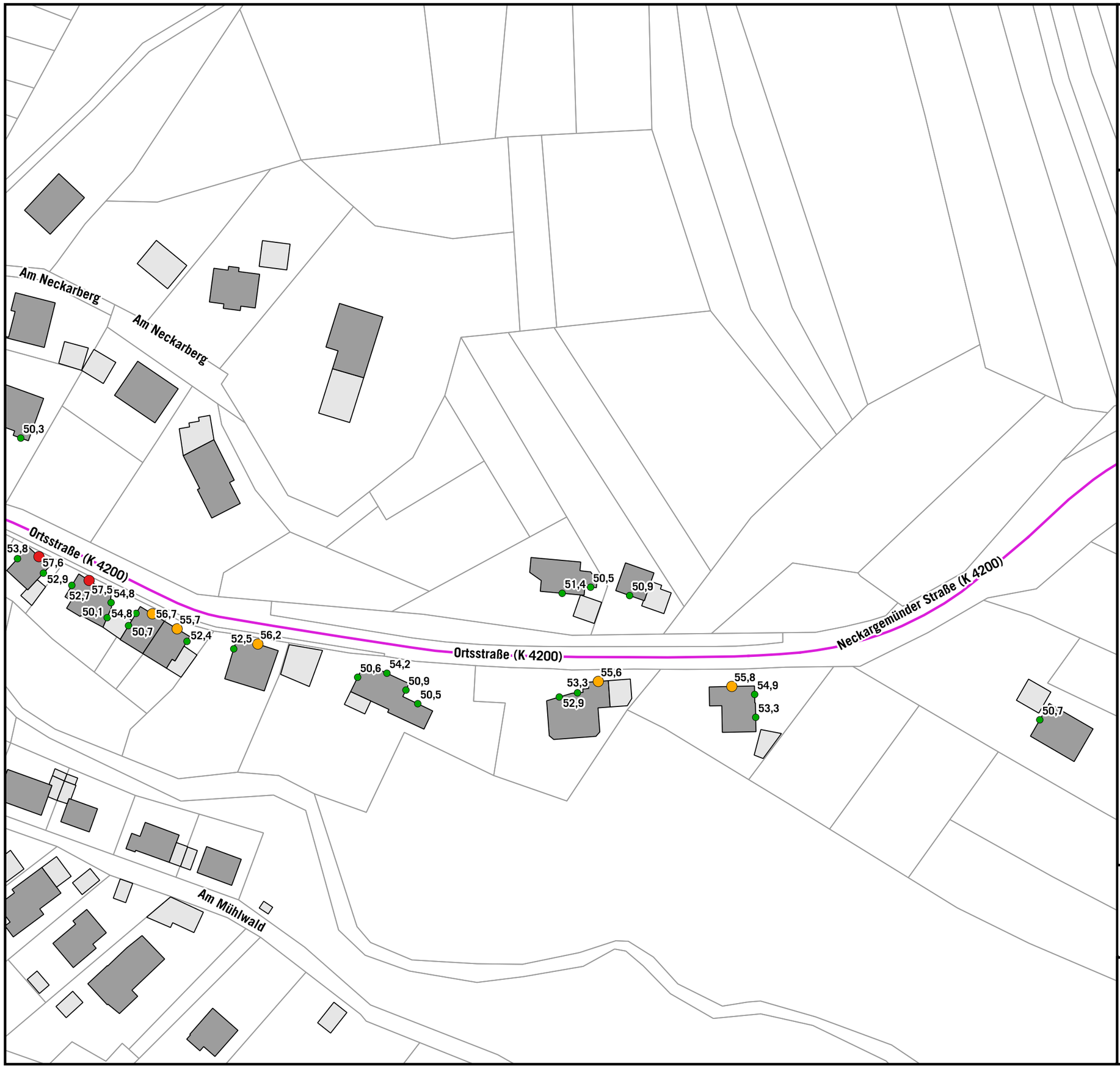


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



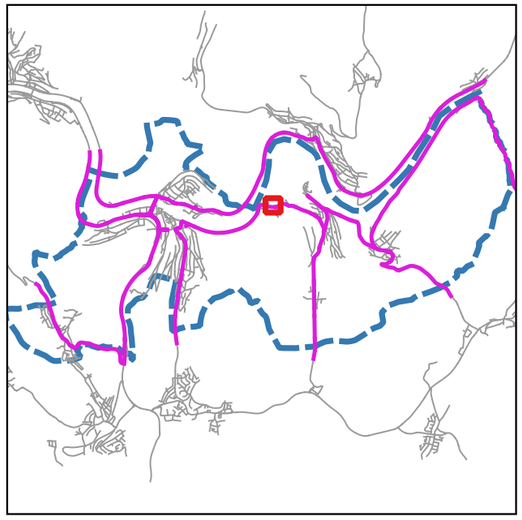
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

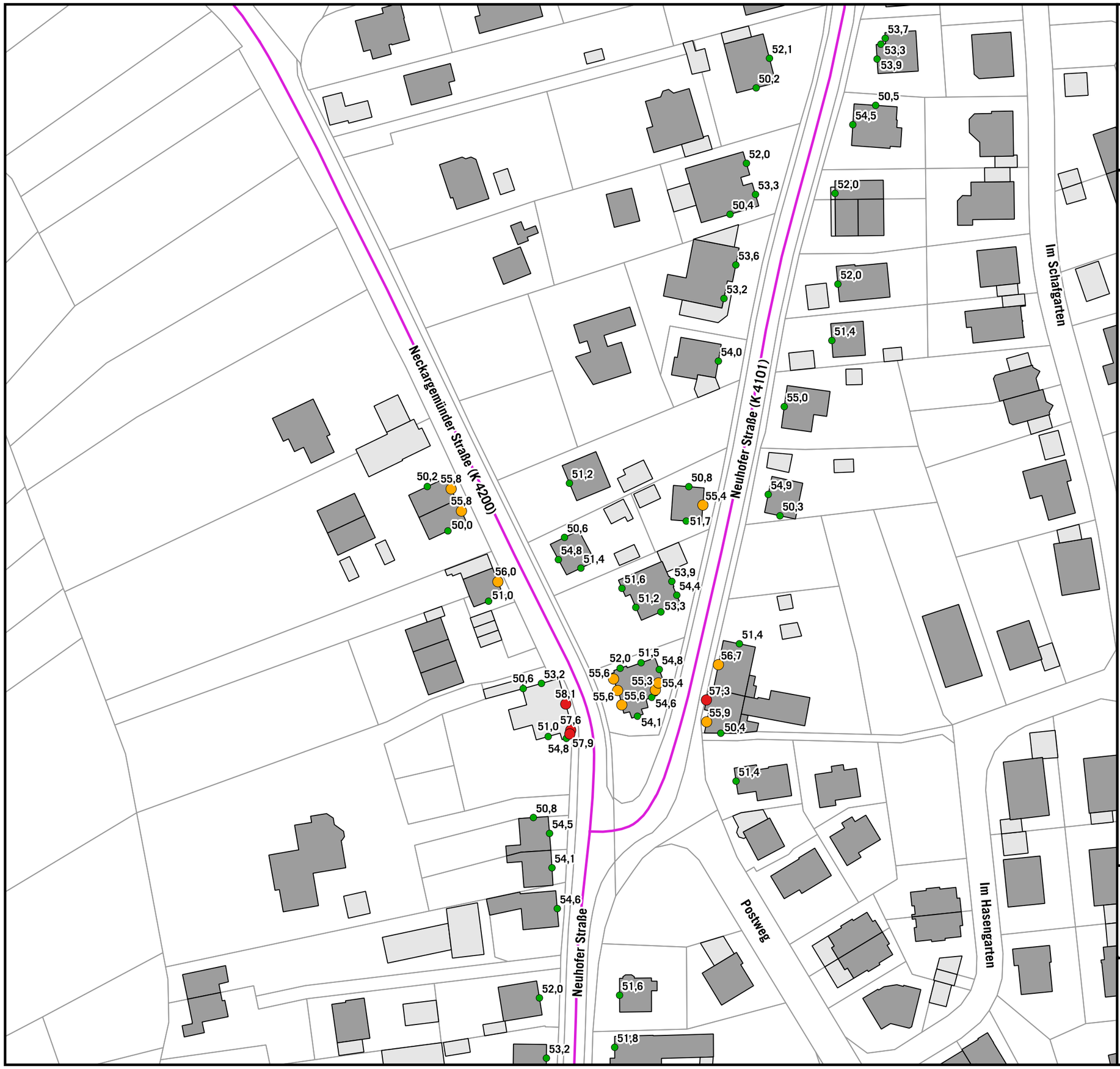


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



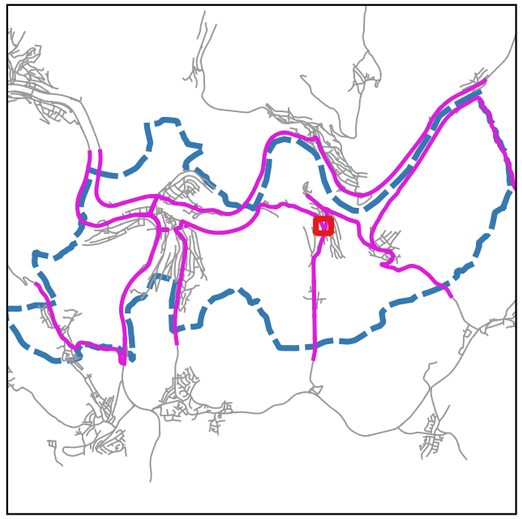
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

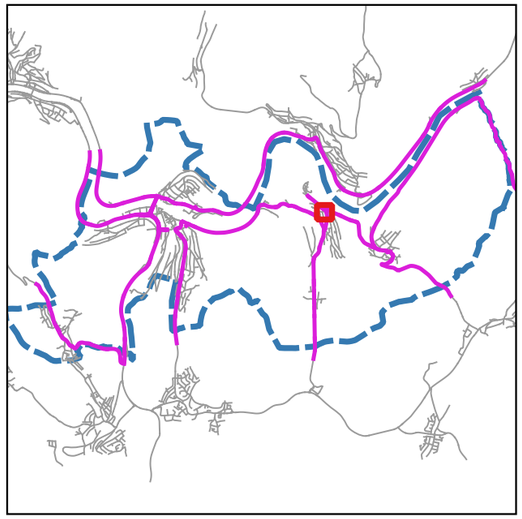
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



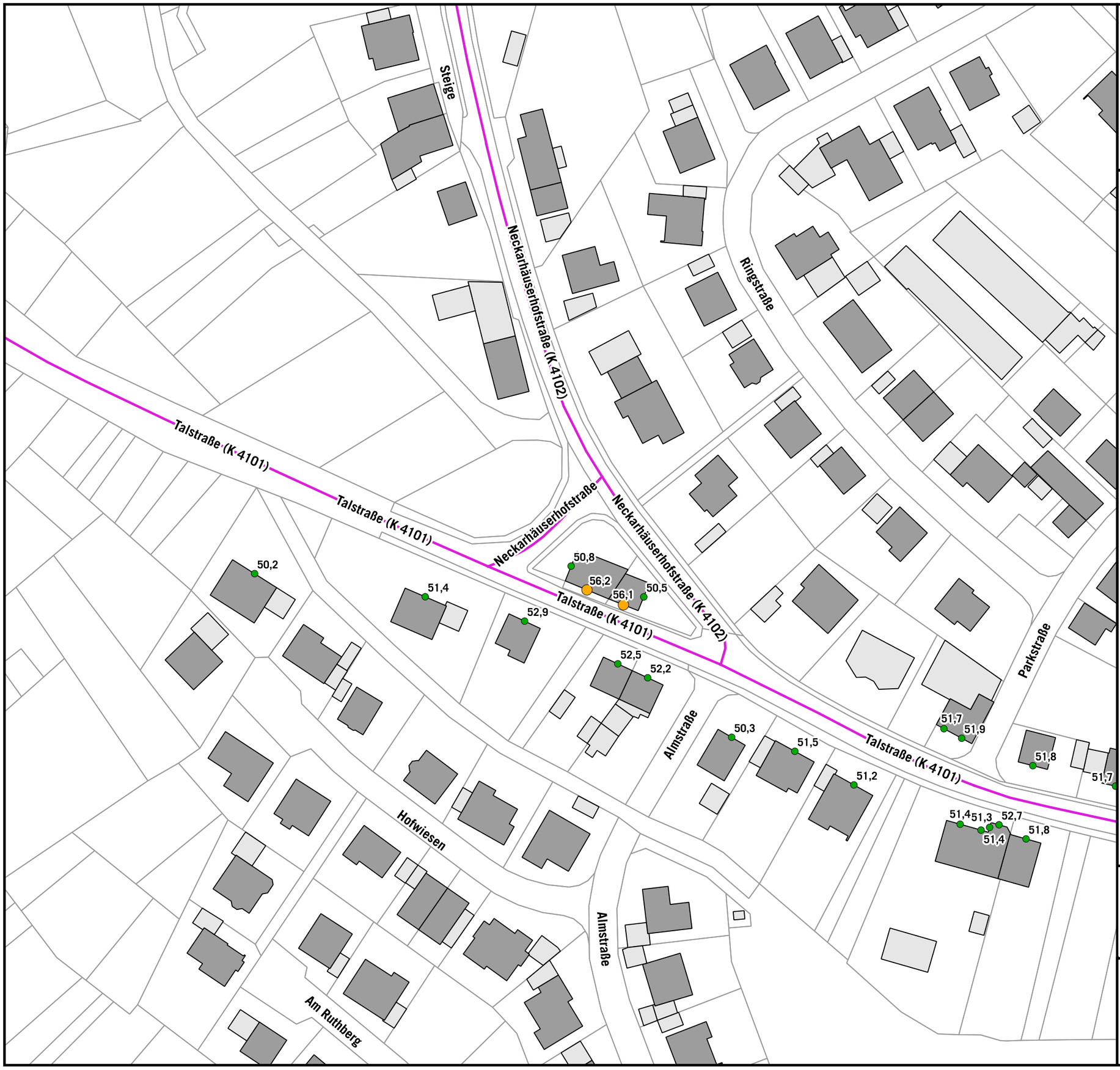
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.25

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

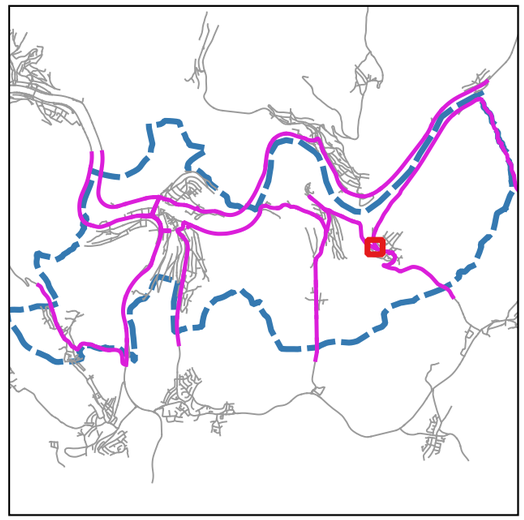


LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

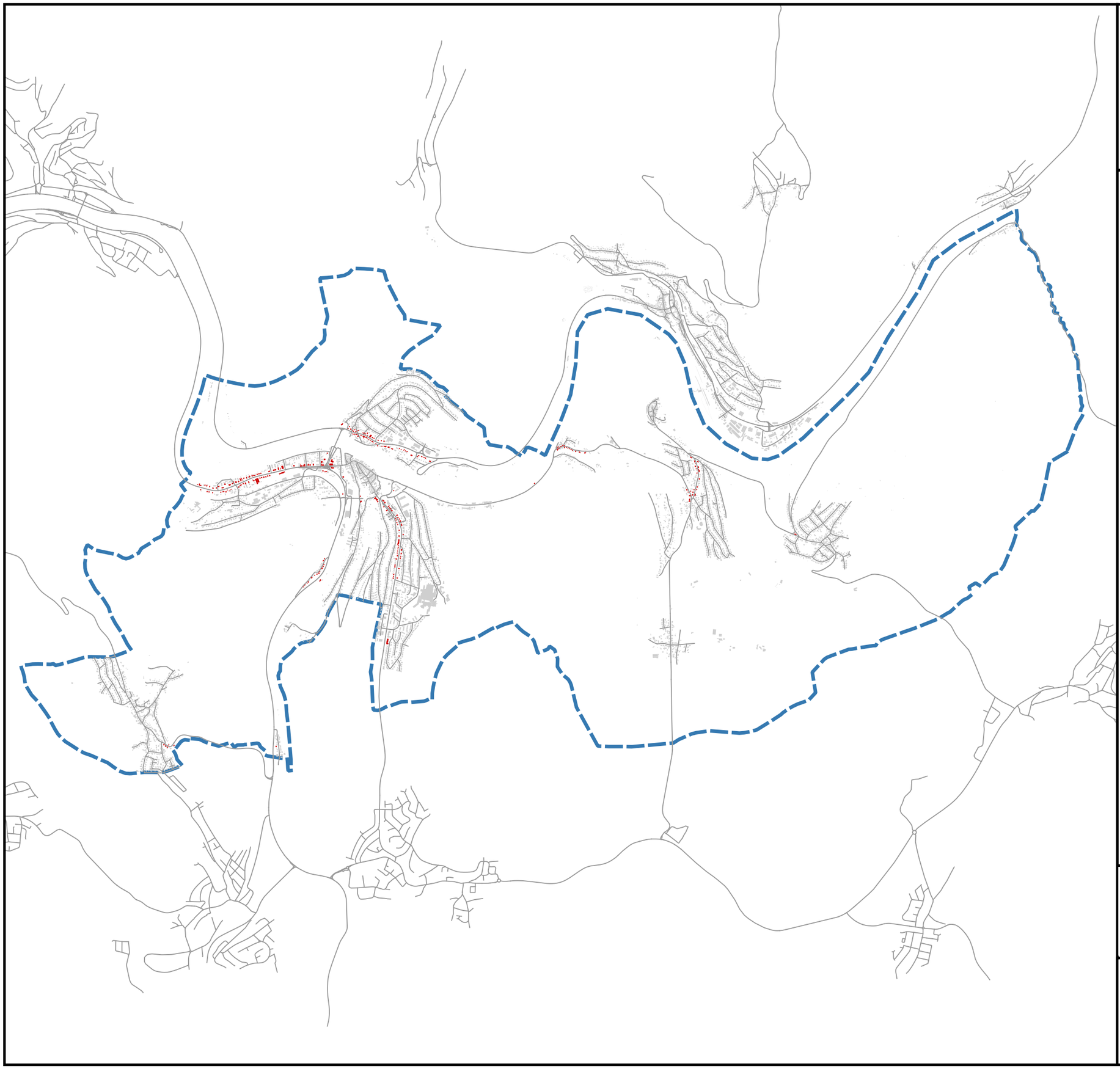


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

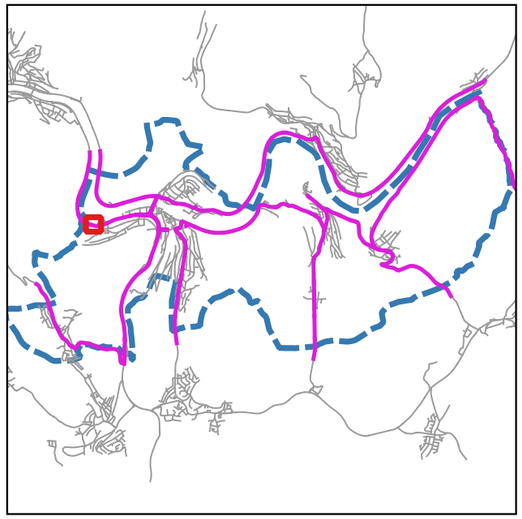
7.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



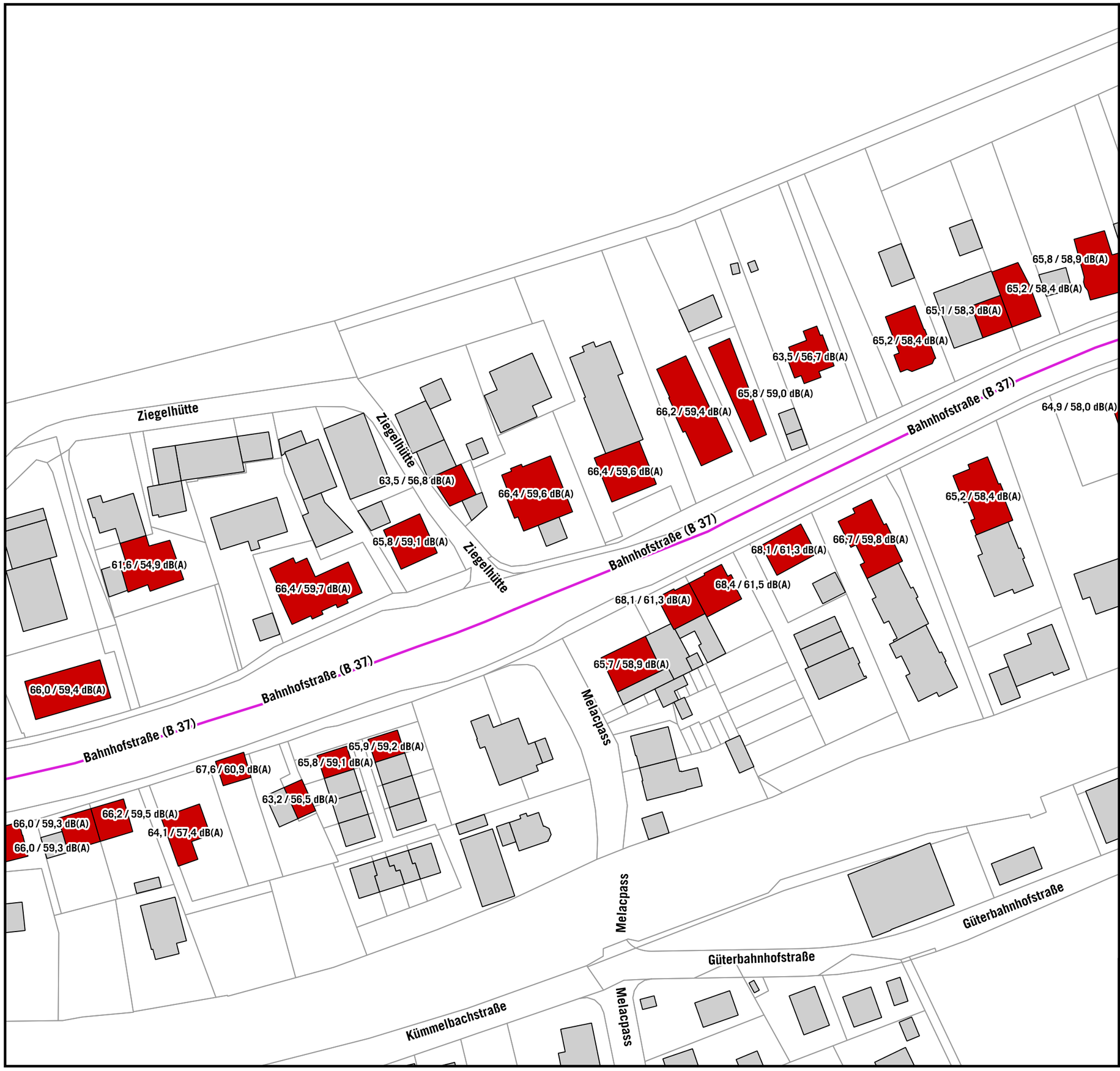
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.01

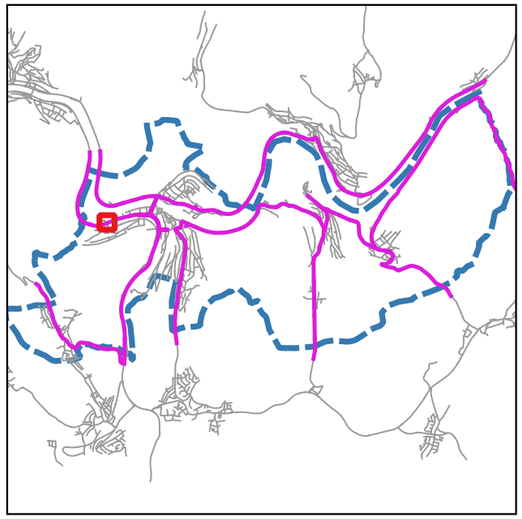
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

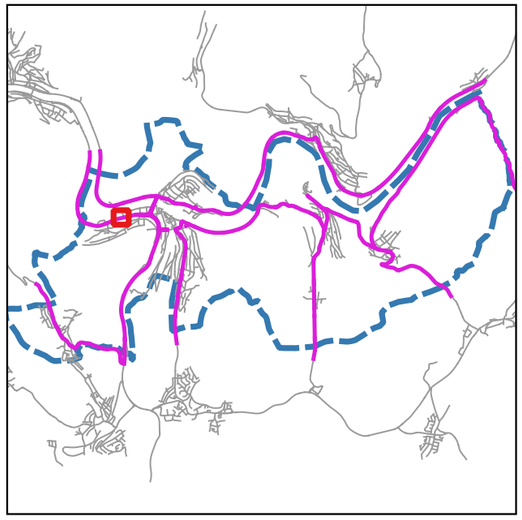
7.3.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

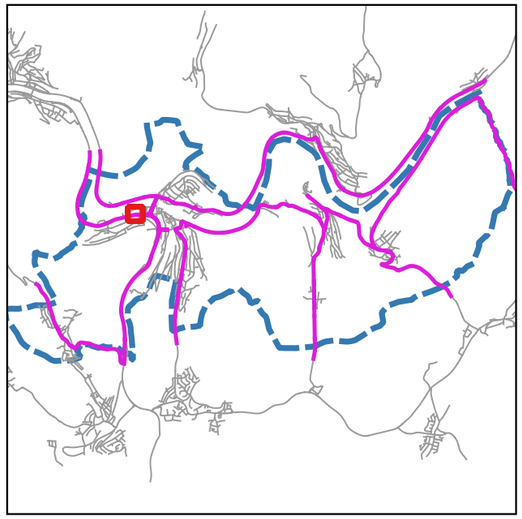
7.3.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



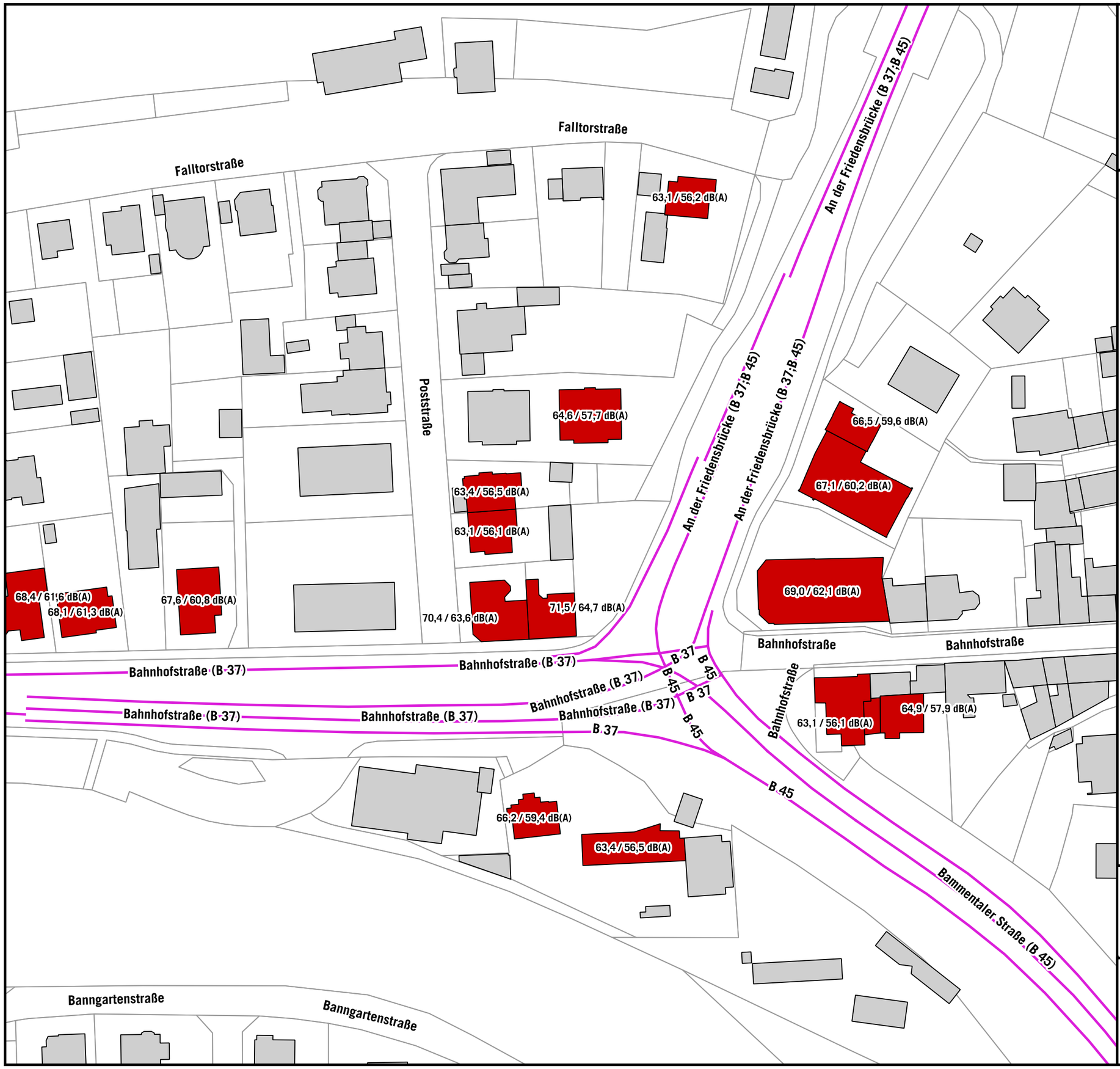
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.04

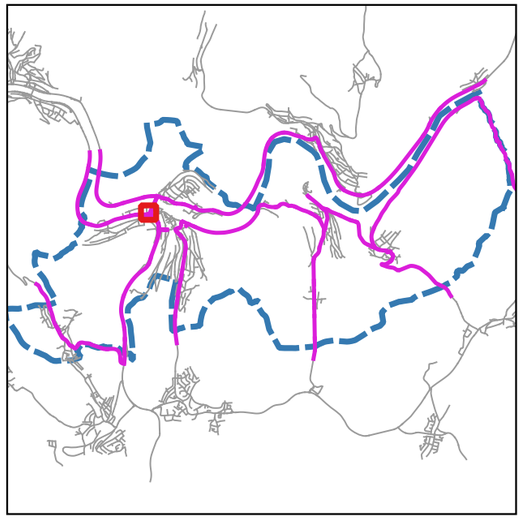
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



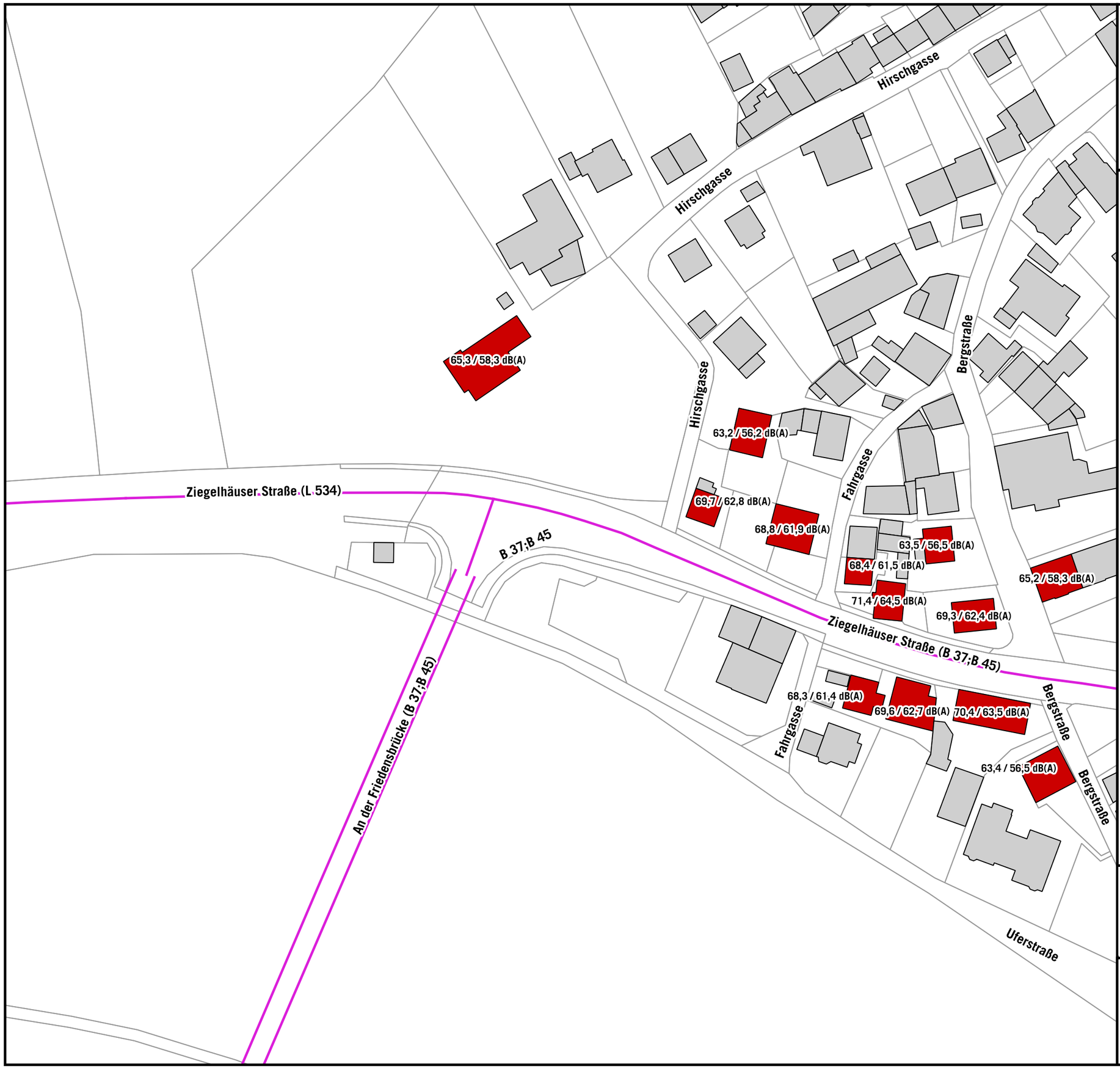
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.05

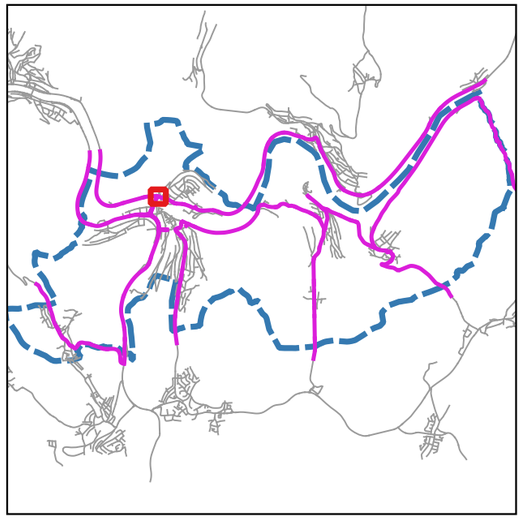
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

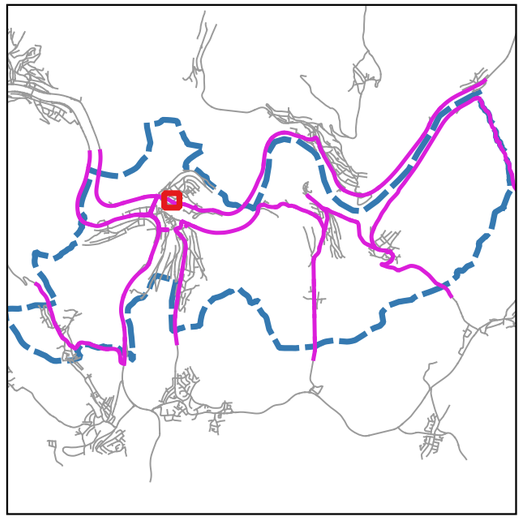
7.3.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



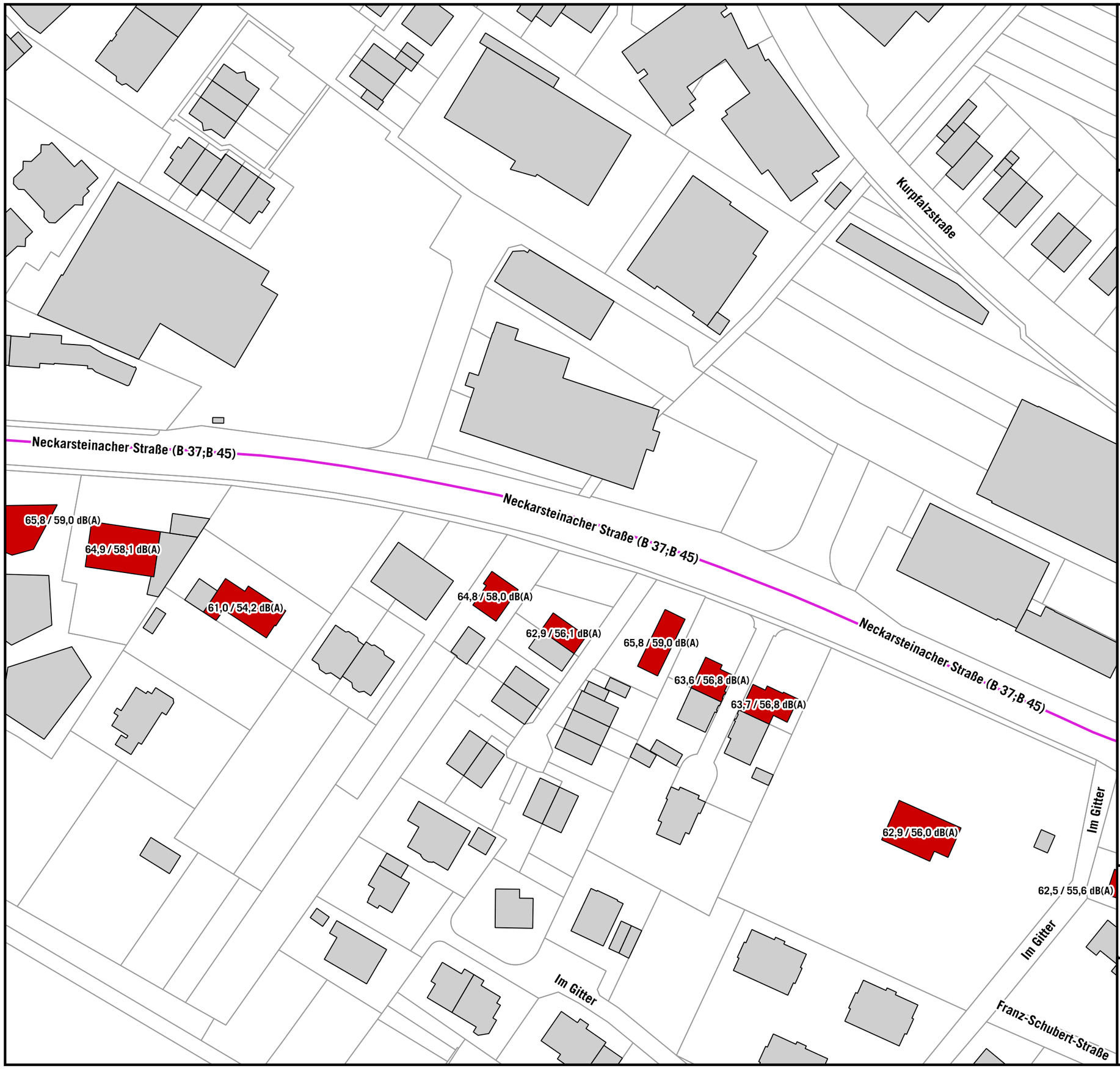
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.07

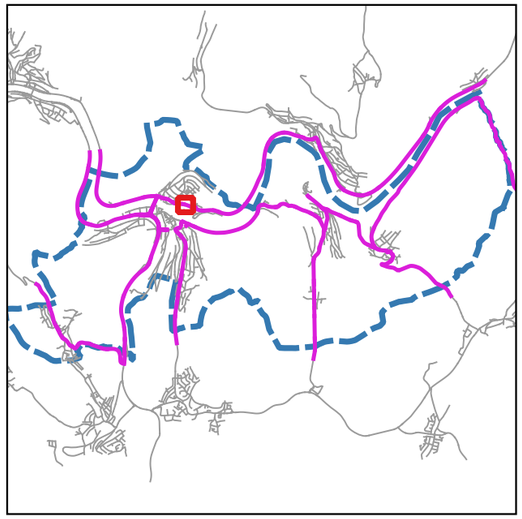
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



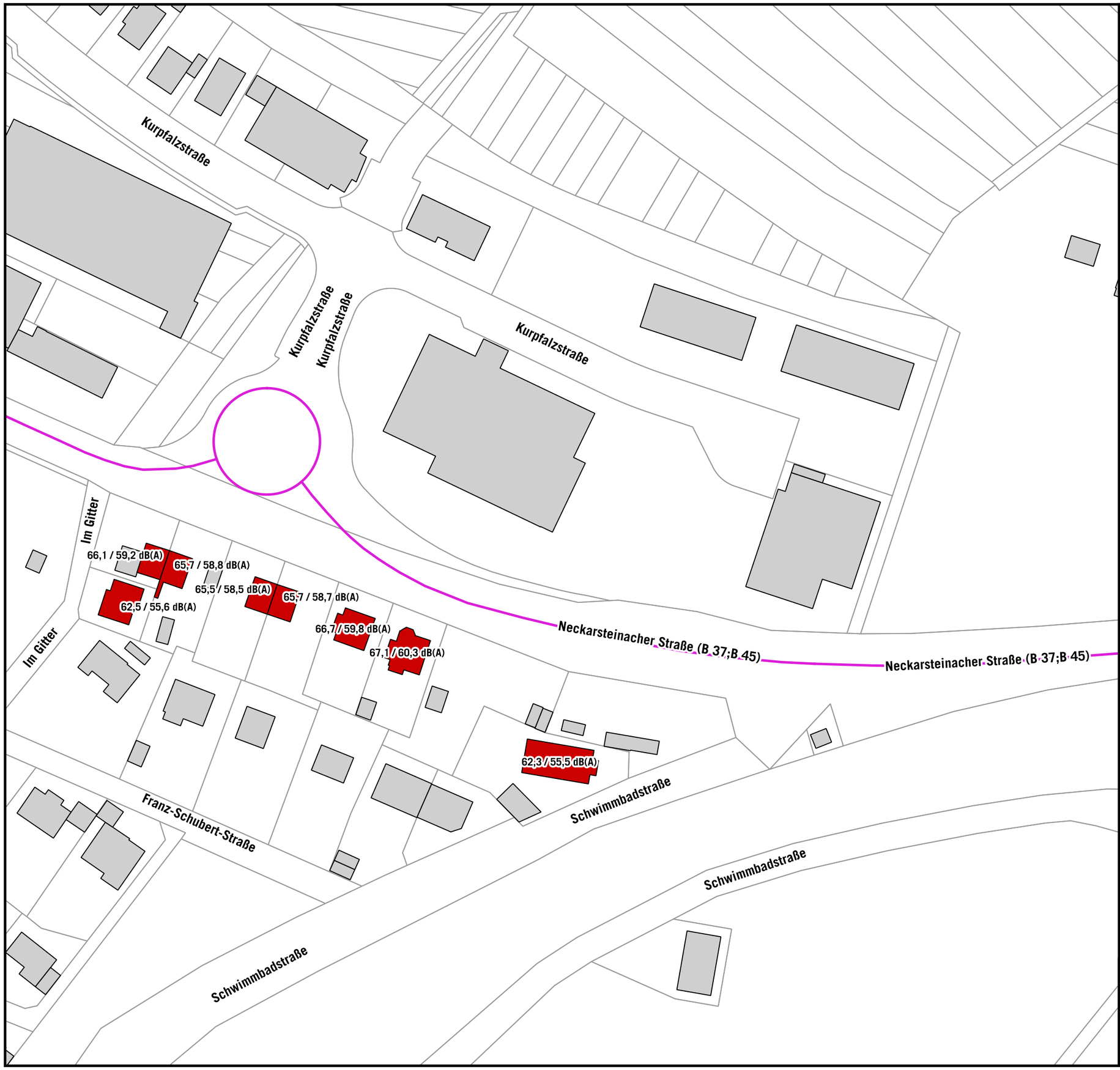
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.08

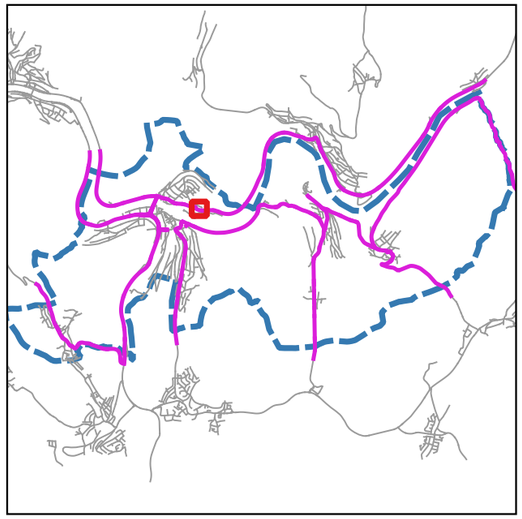
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



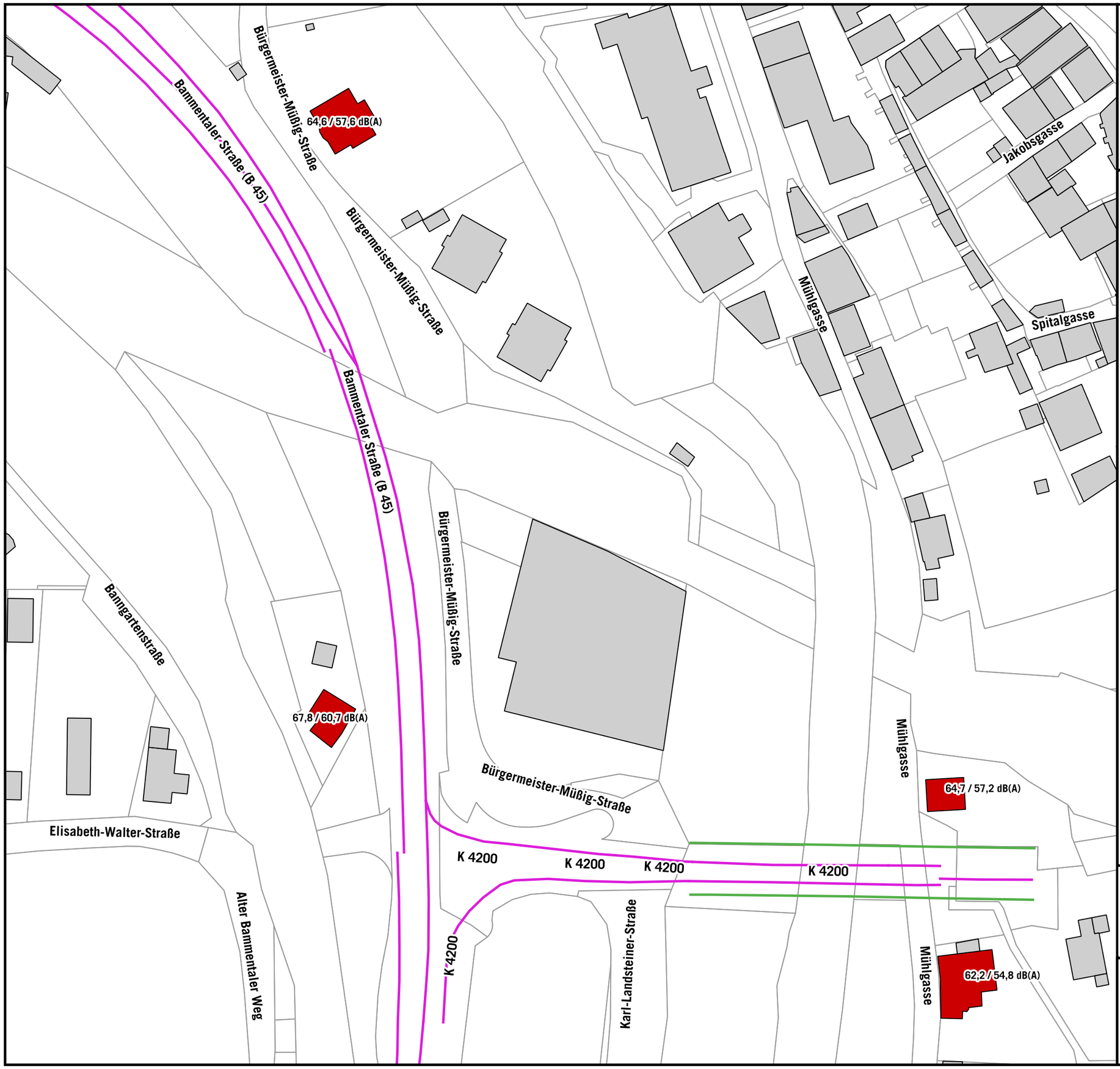
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.09

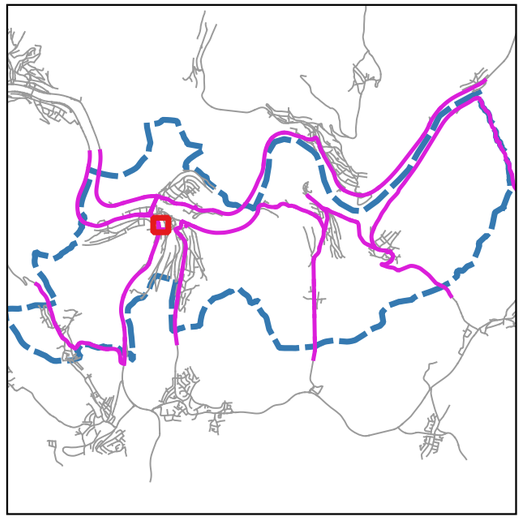
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

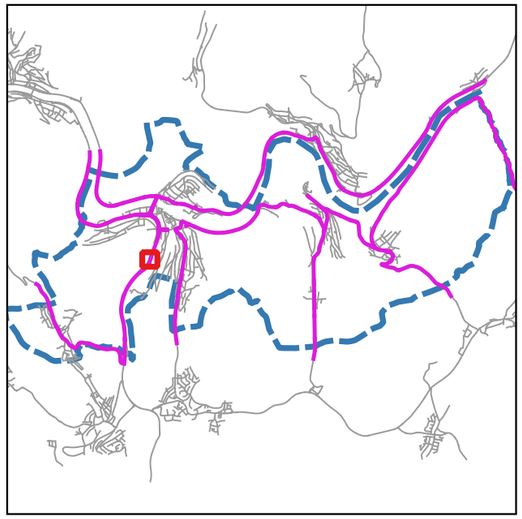
7.3.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

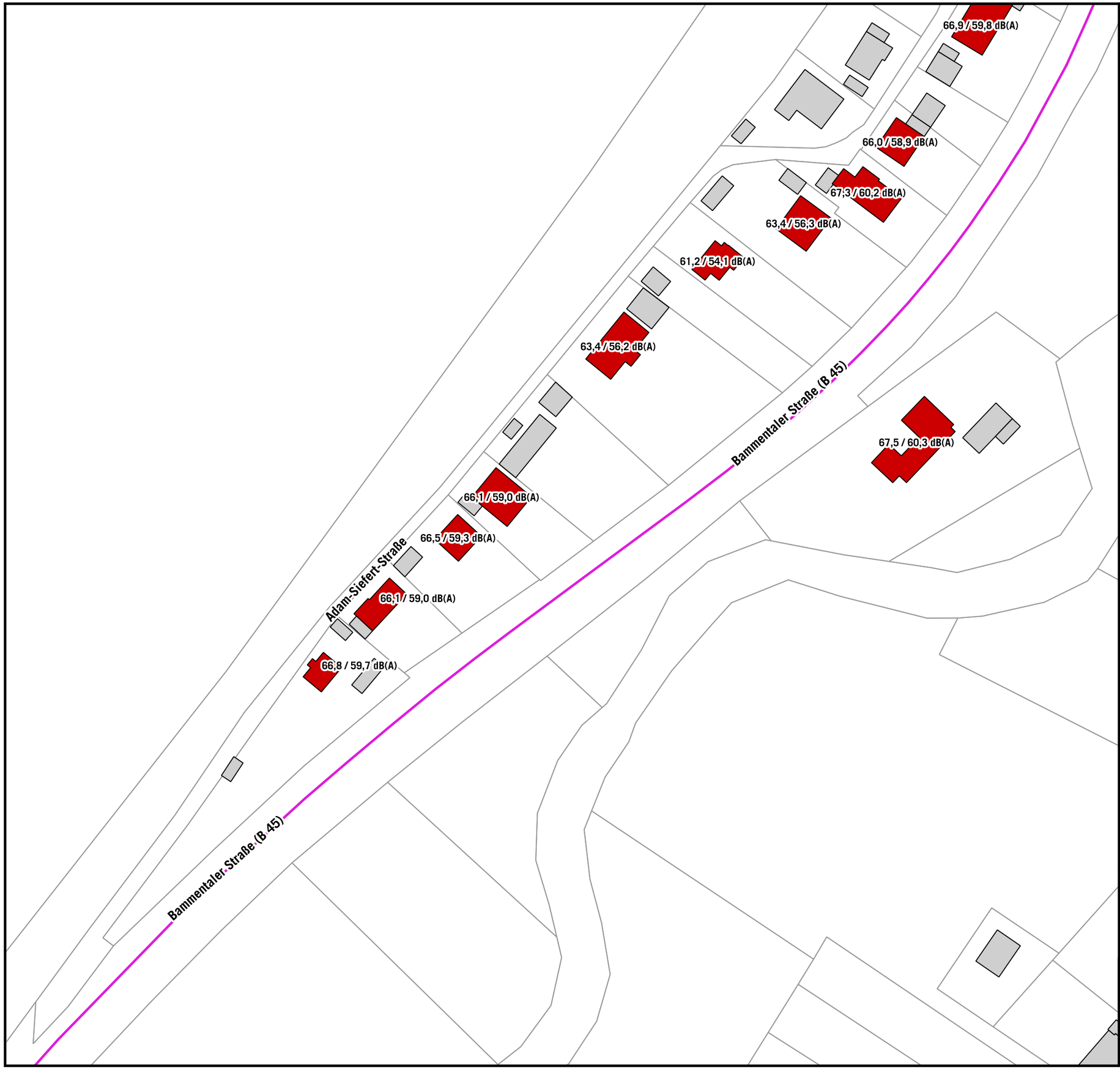


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.11

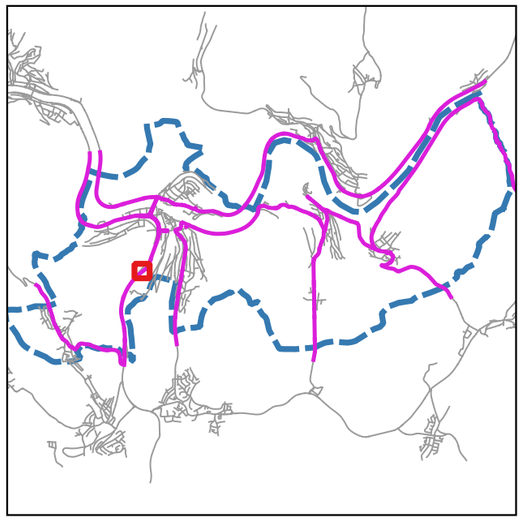
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

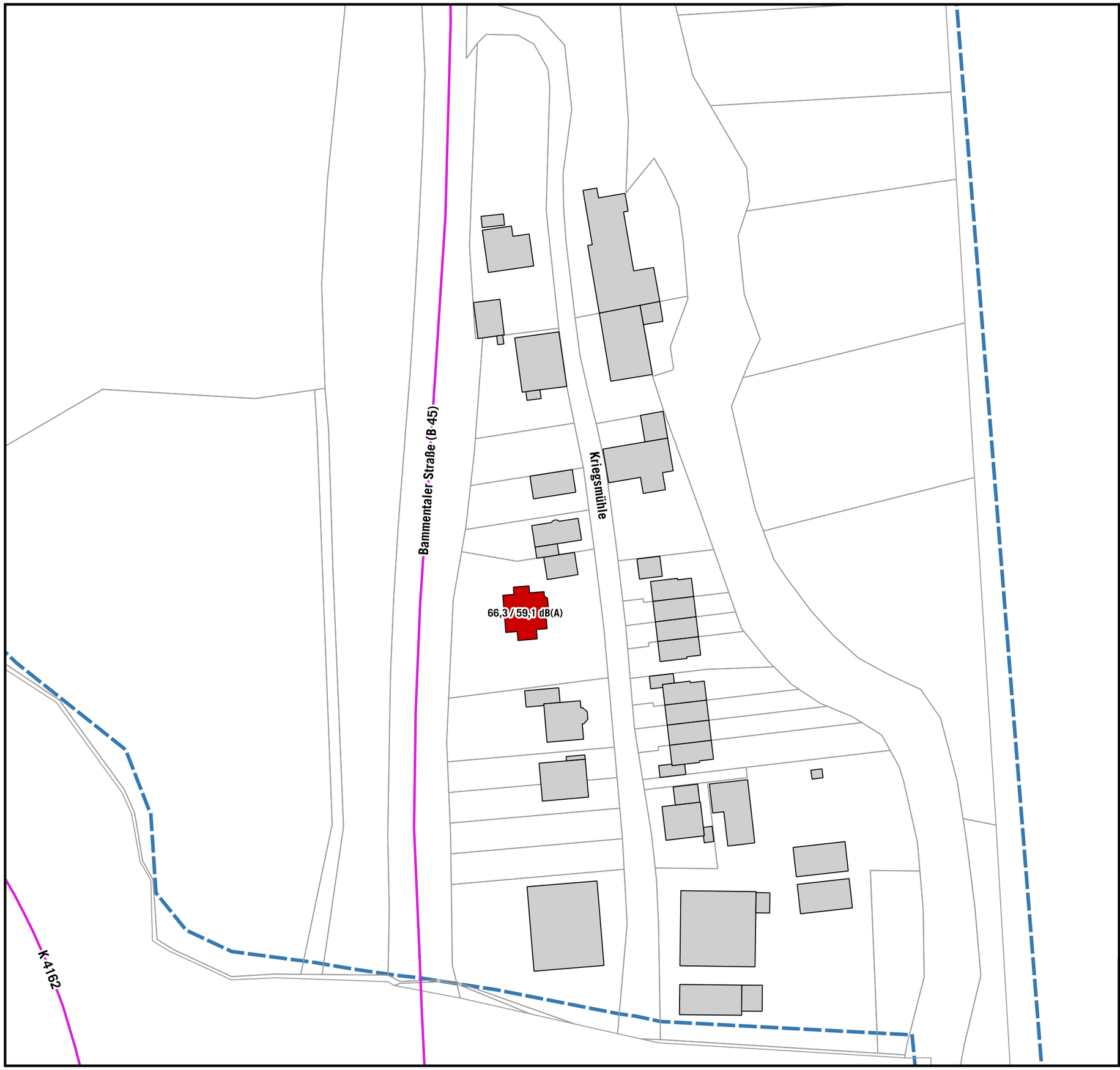


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.12

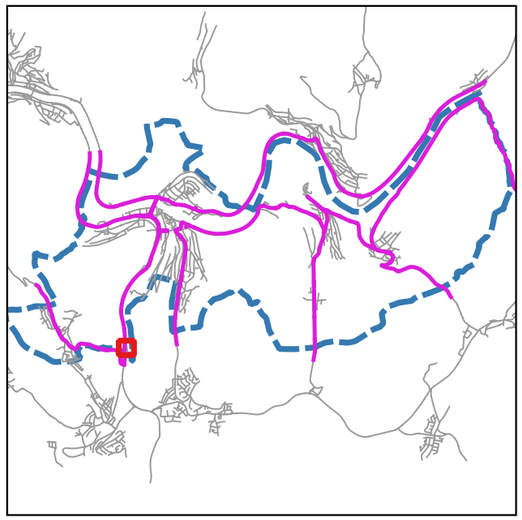
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

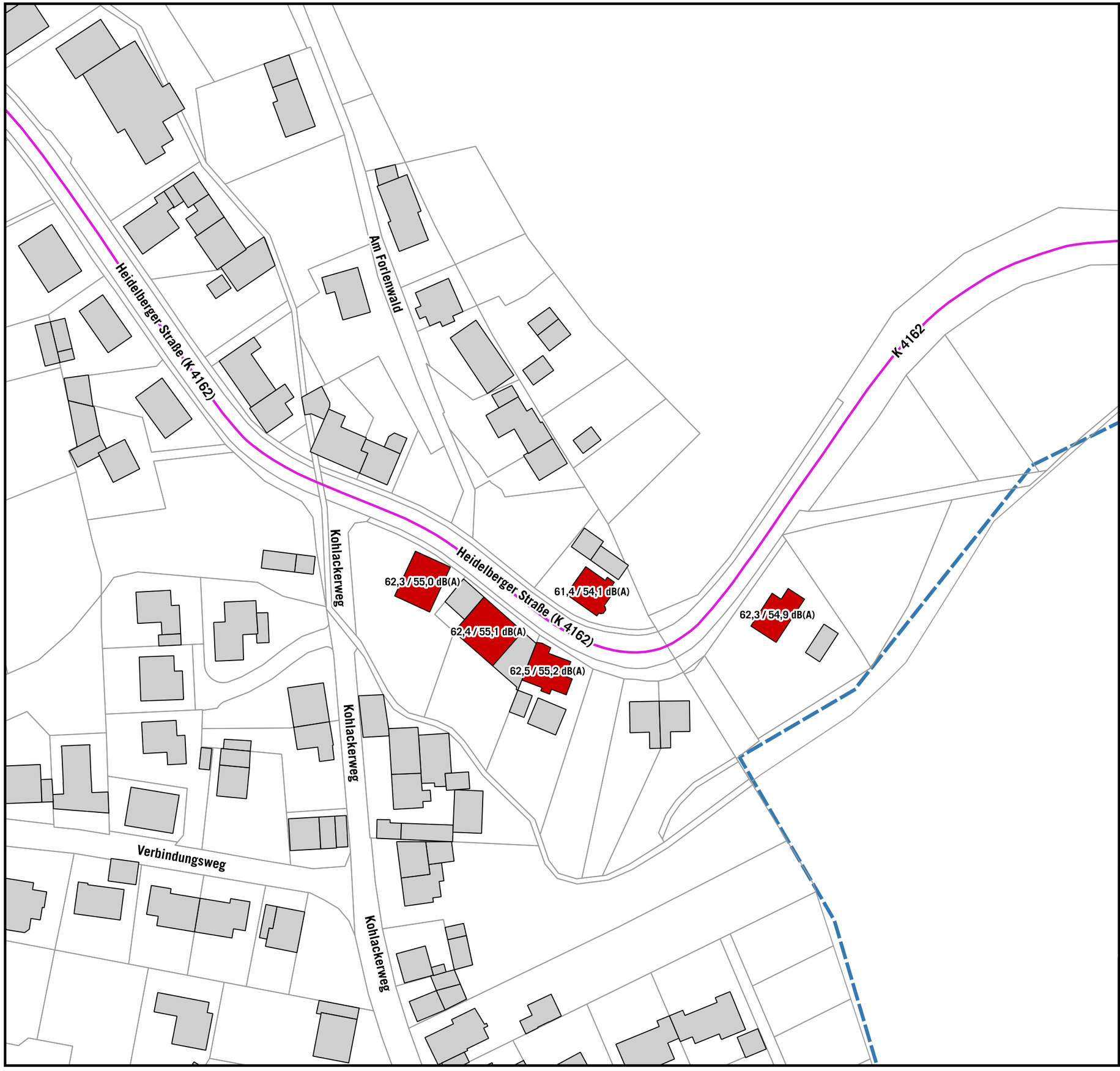


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.13

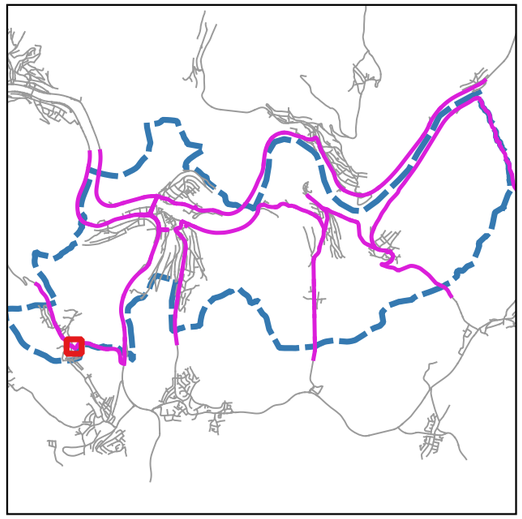
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



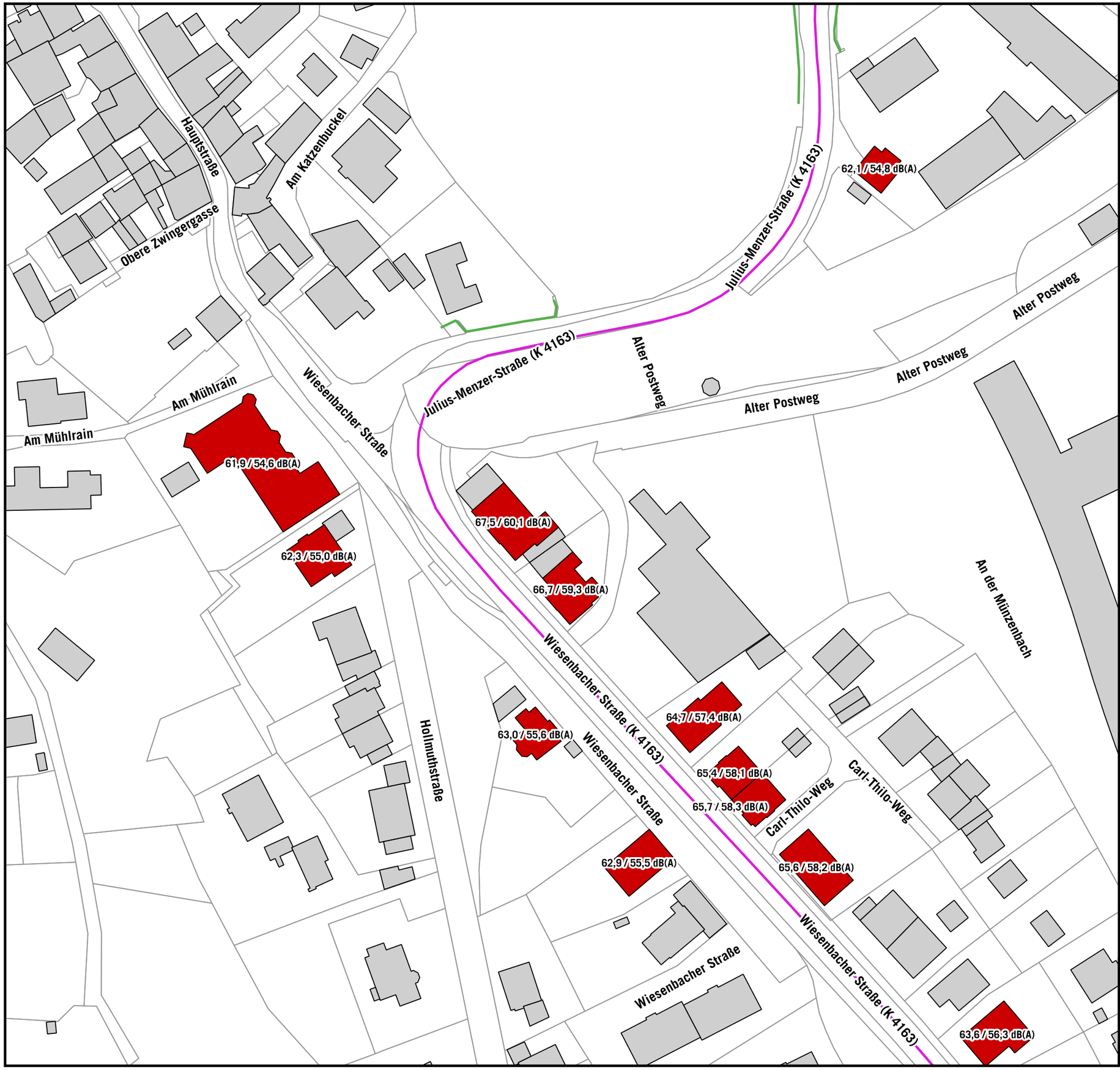
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.14

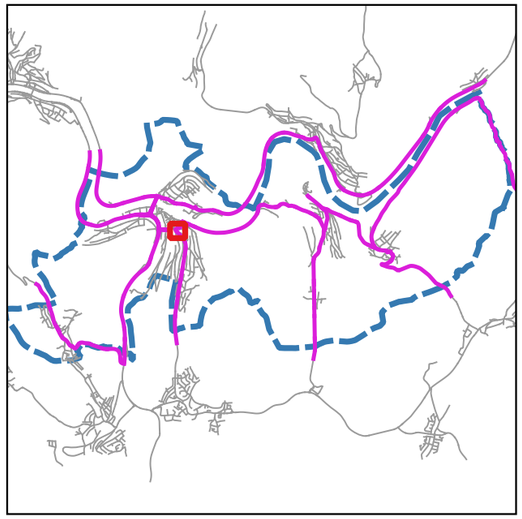
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

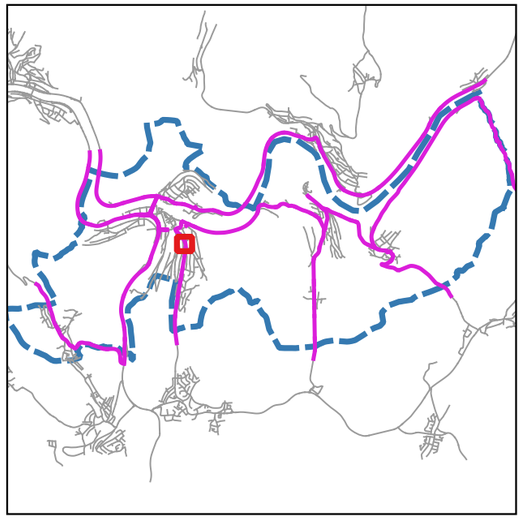
7.3.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

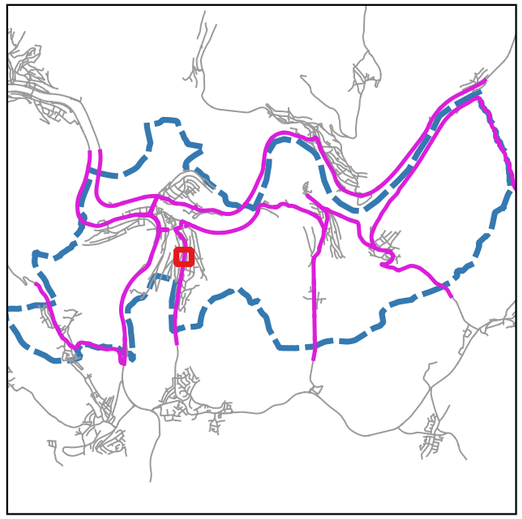
7.3.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

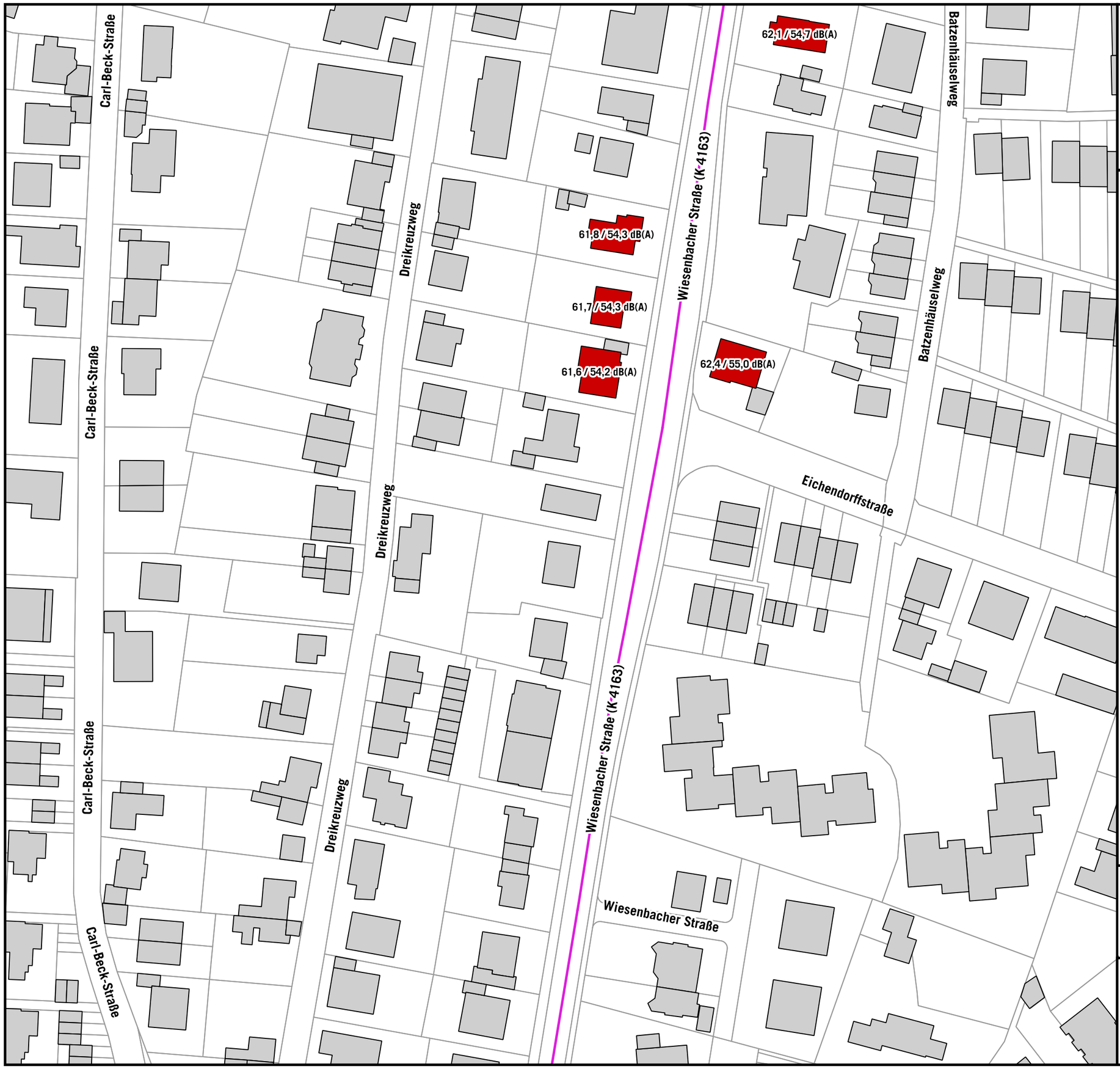


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.17

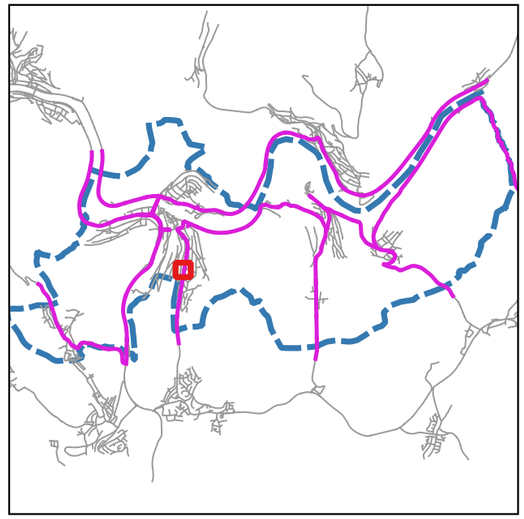
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

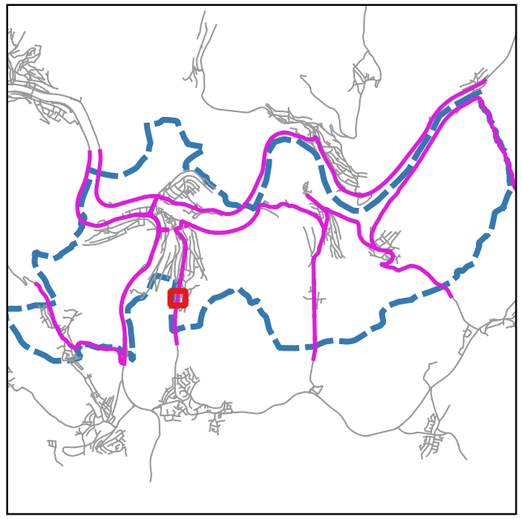
7.3.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

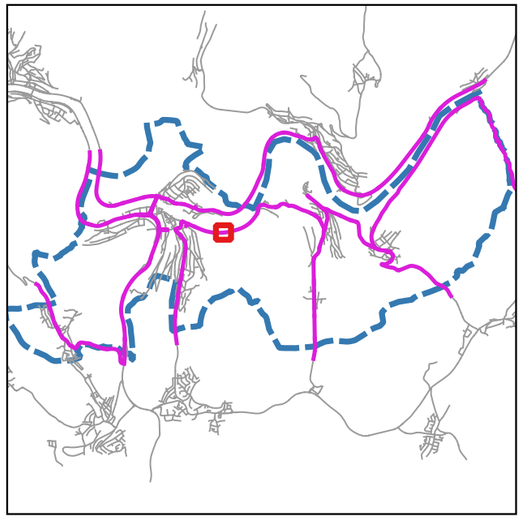
7.3.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

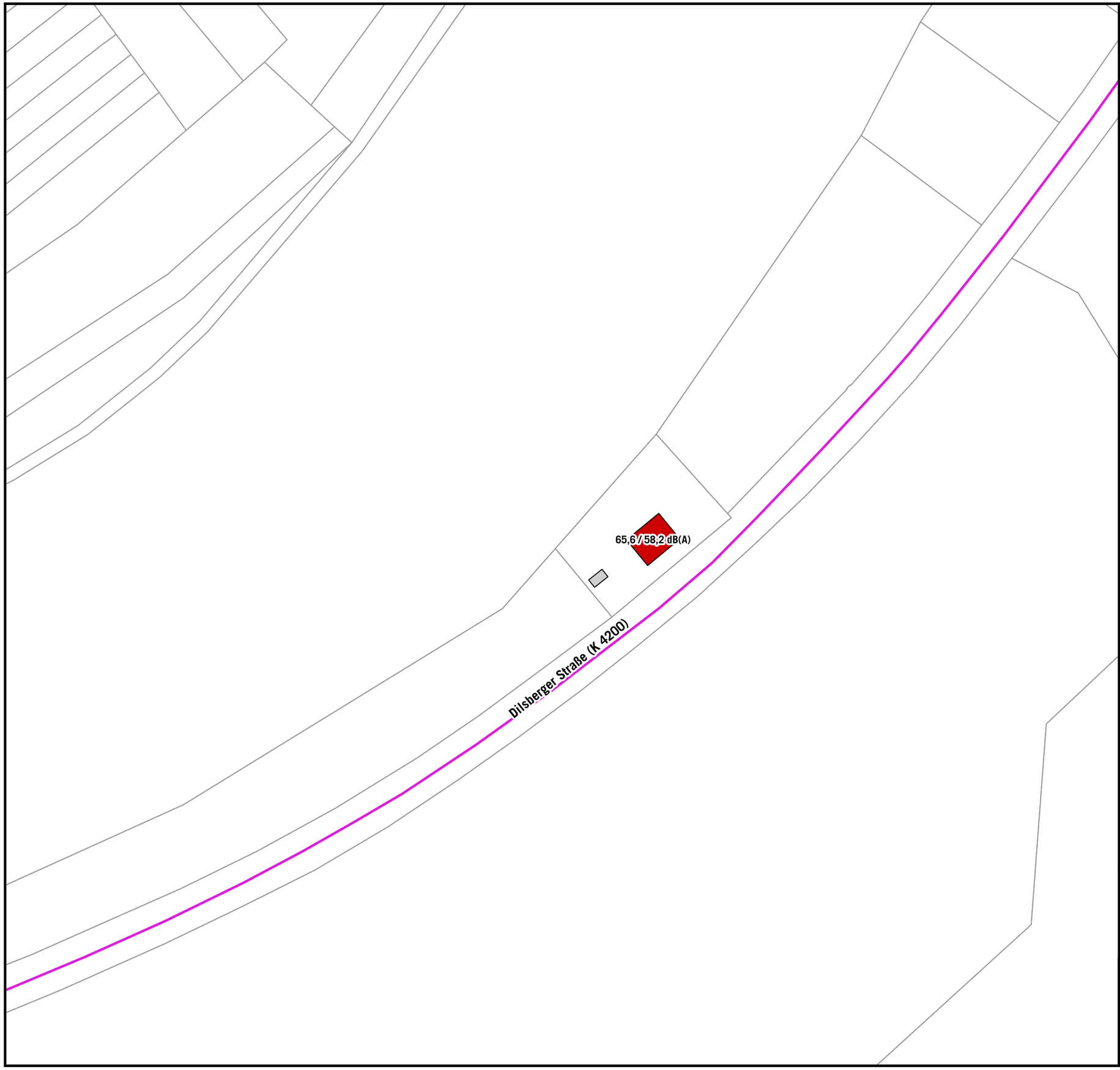


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.20

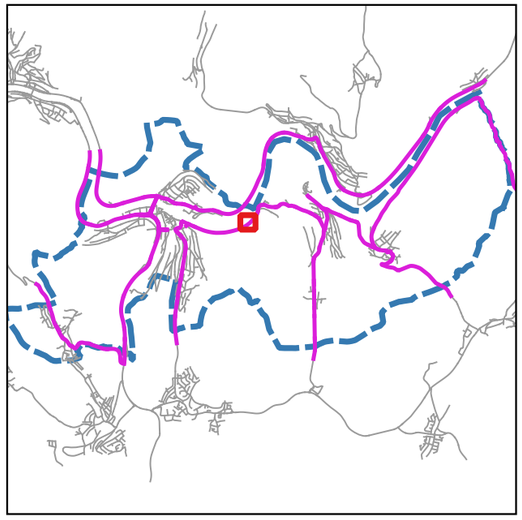
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



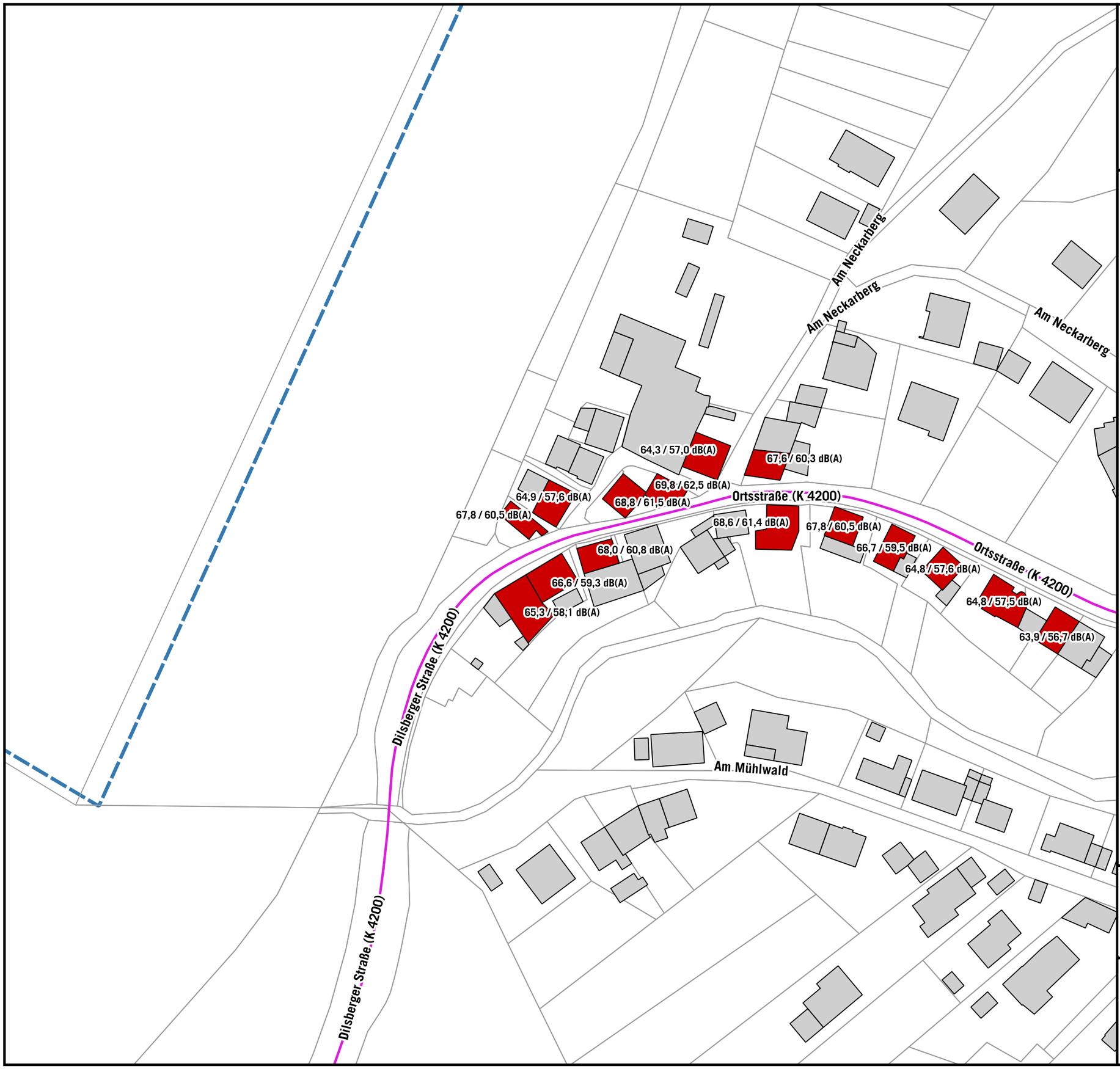
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.21

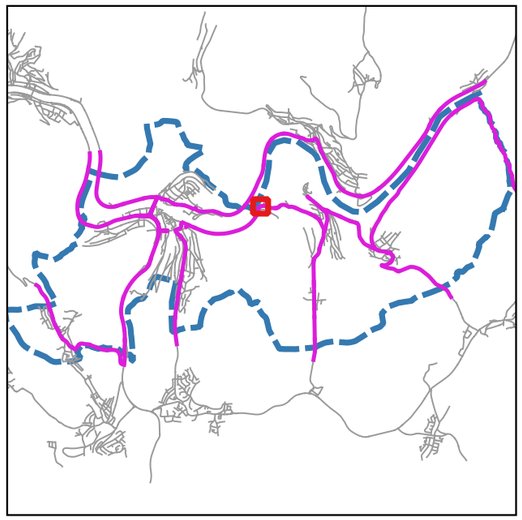
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

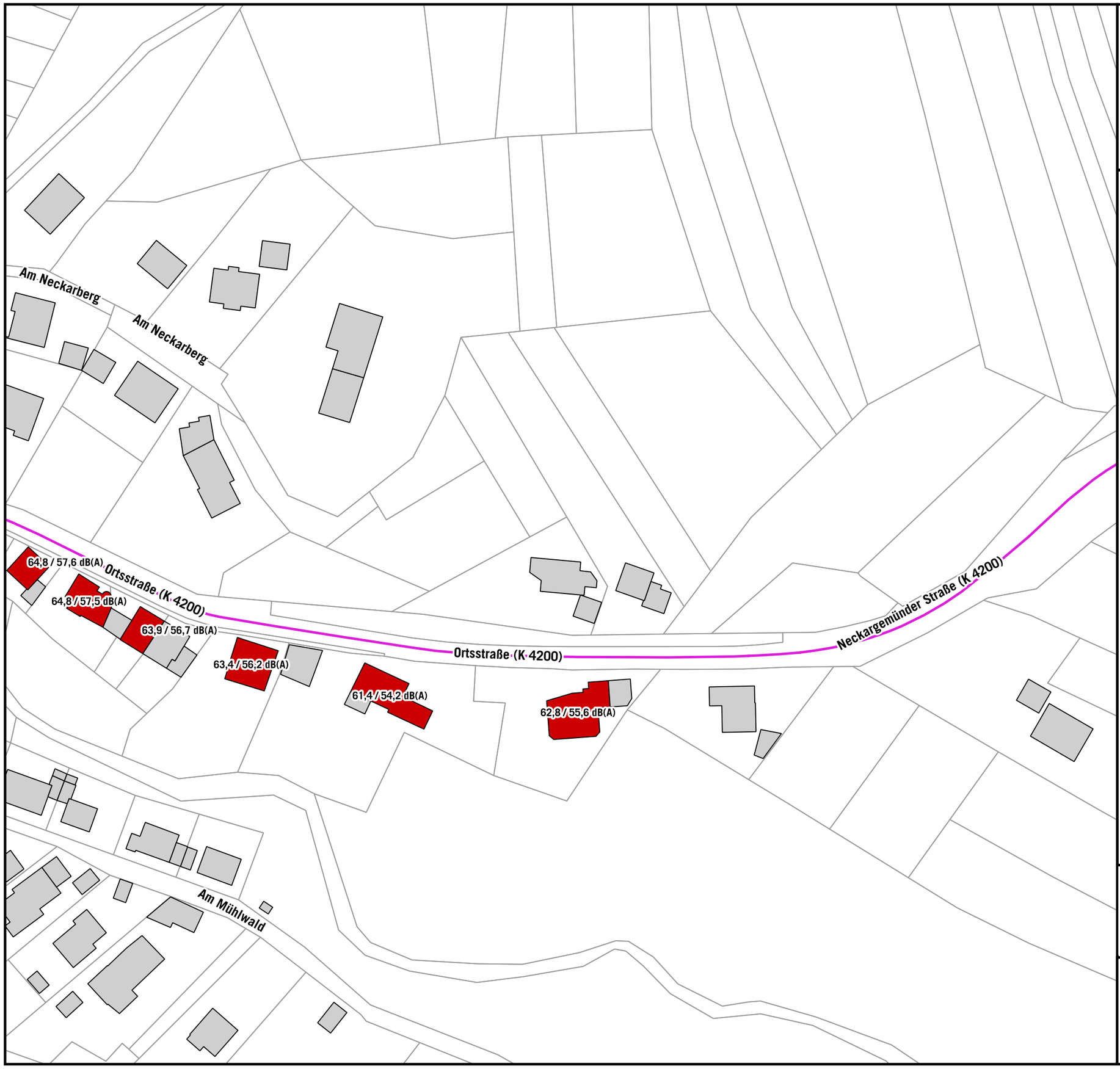


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.22

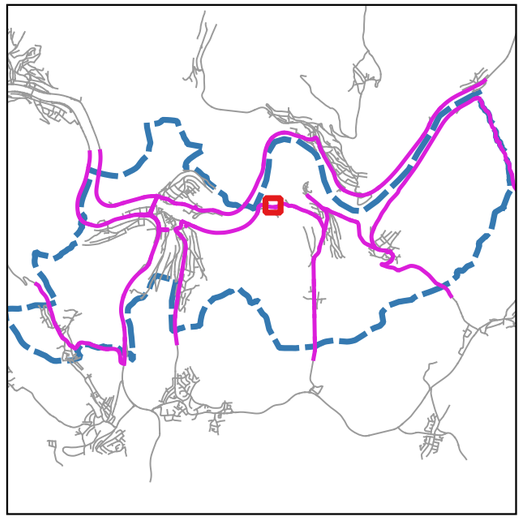
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

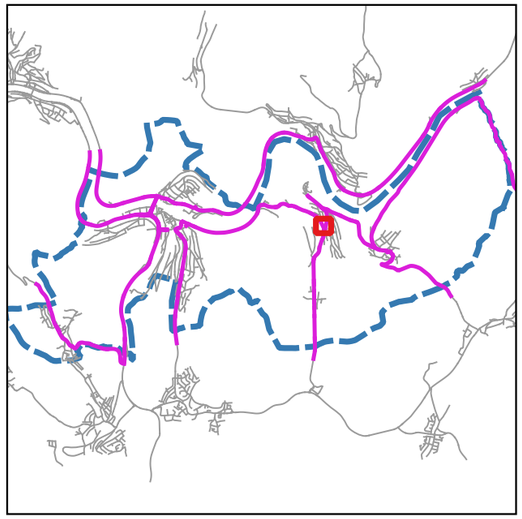
7.3.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

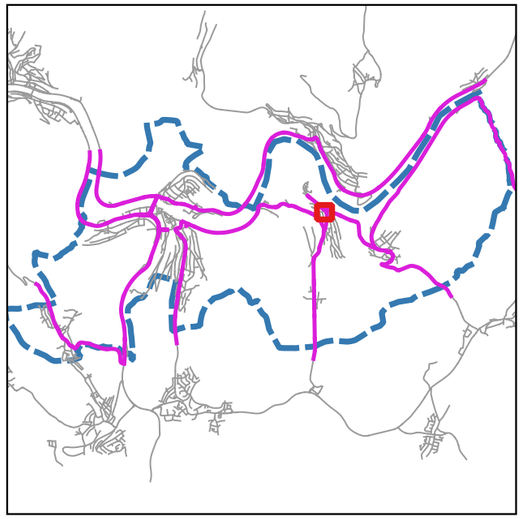
7.3.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



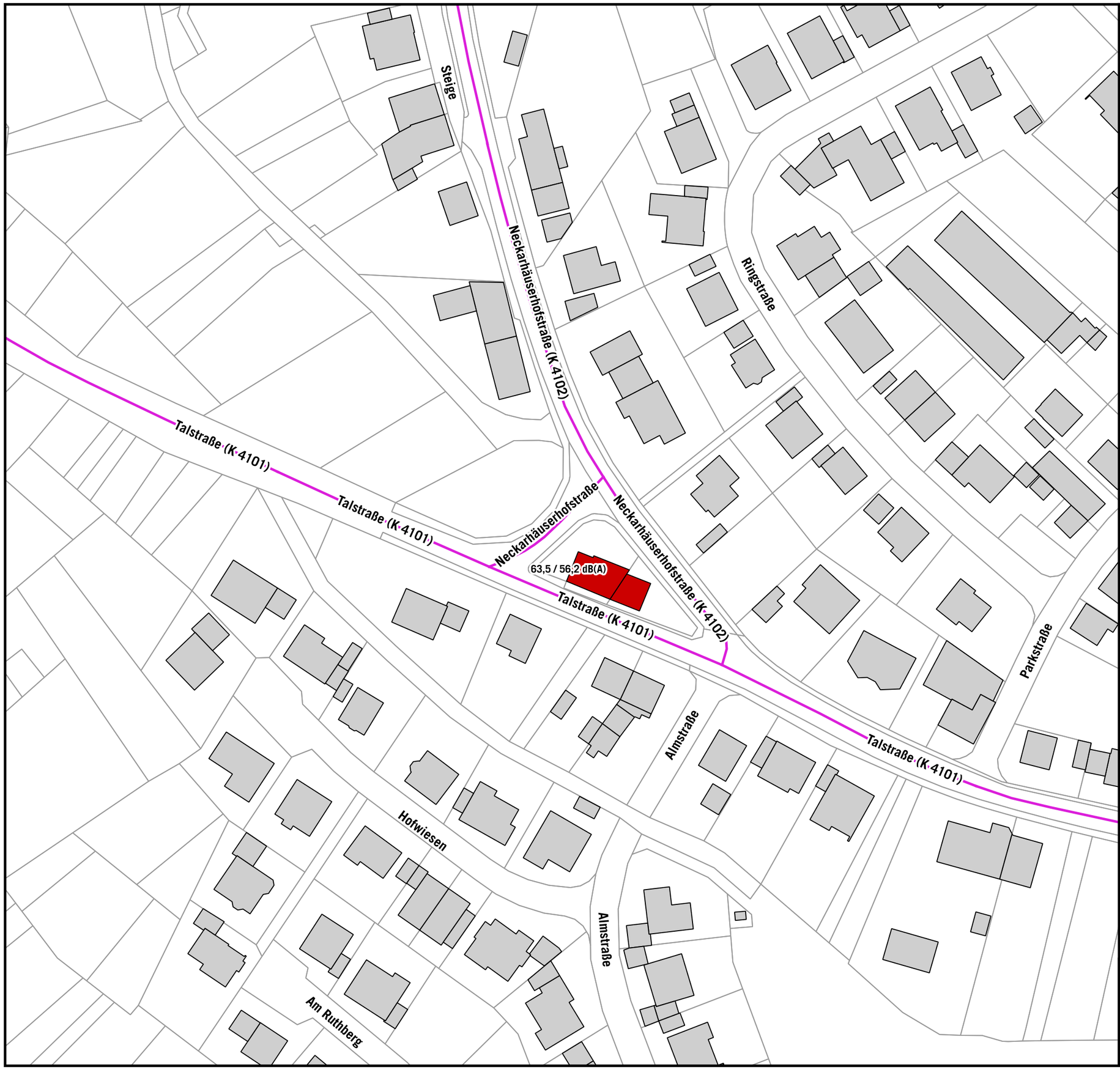
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.25

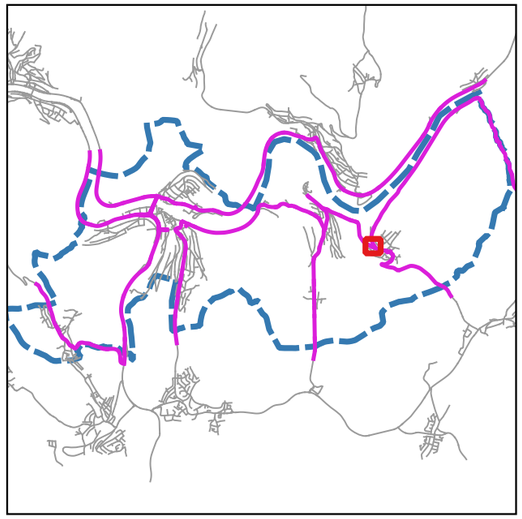
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

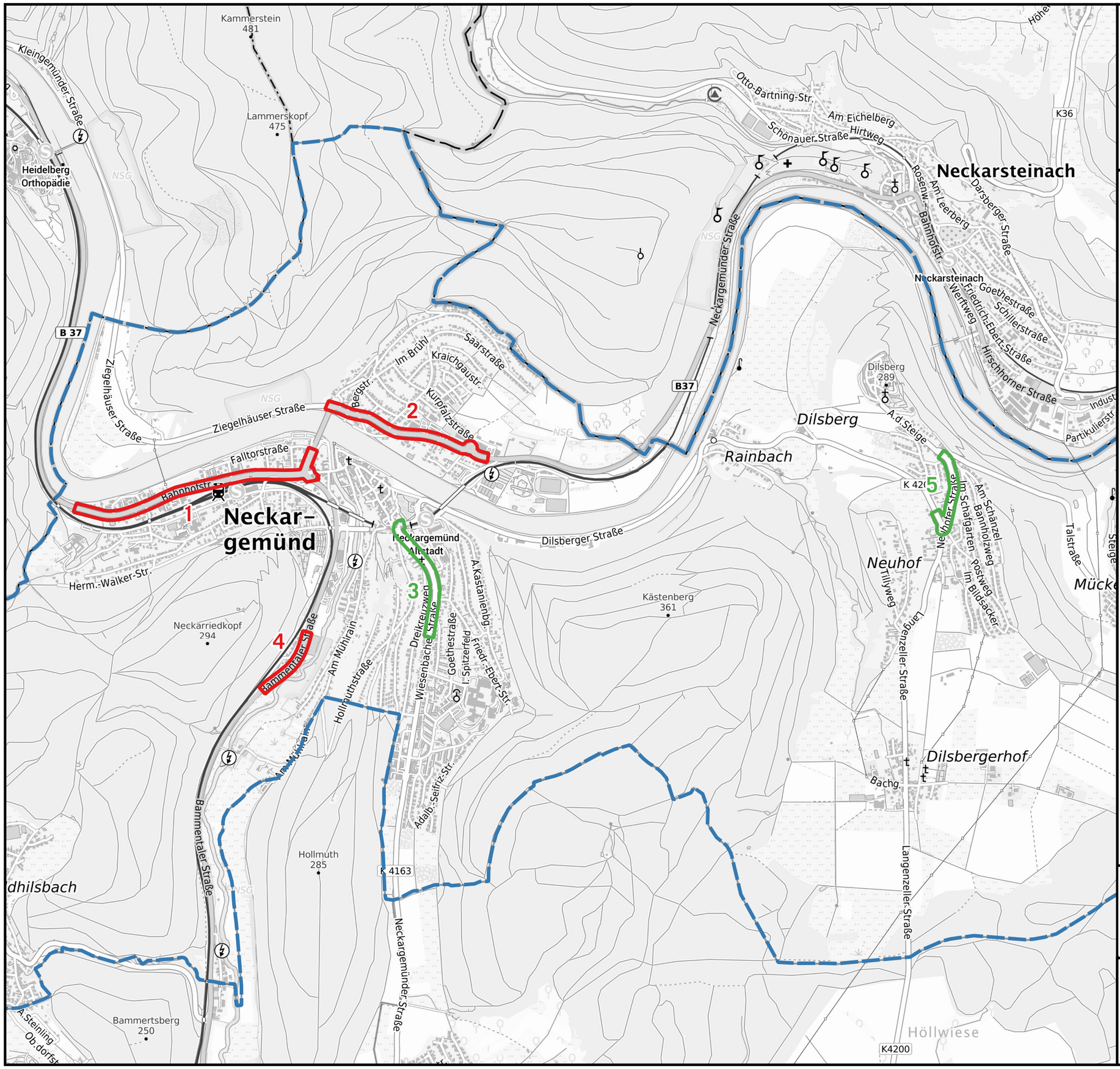


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 08/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



MASSNAHMENPLANUNG

Geltungszeitraum

- ganztags
- 22-06 Uhr

Auf DIN A3 in Maßstab 1:20.000 **08/2025**

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

MASSNAHMENPLANUNG

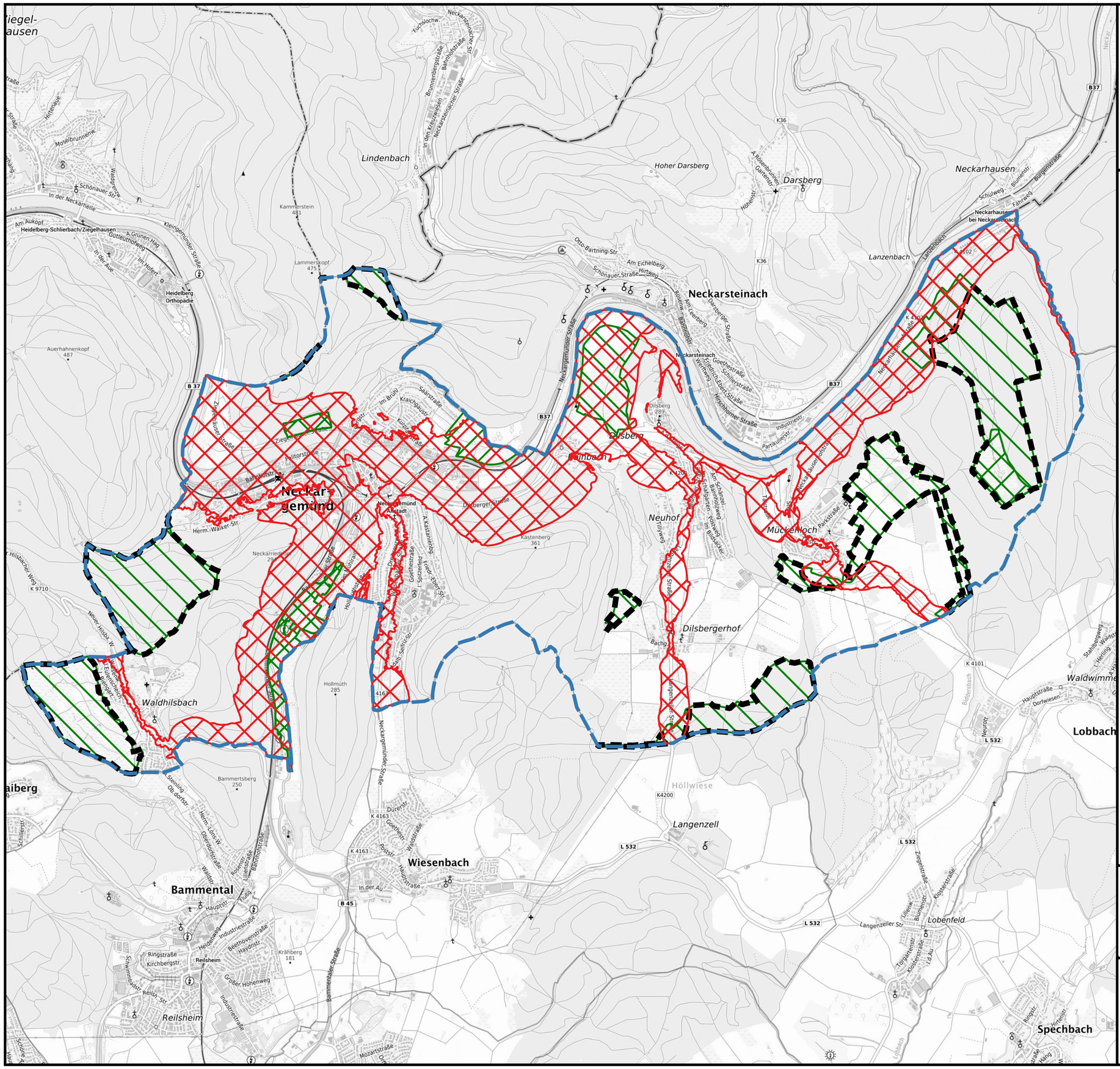
ABWÄGUNGSRELEVANTE PARAMETER

Bereich		01	02	03	04	05
		Neckgemünd	Kleingemünd	Neckgemünd	Neckgemünd	Dilsberg
		B 37	B 37 B 45	K 4163	B 45	K 4101 K 4200
		Bahnhofstr. Bammentaler Str. An der Friedensbrücke	Zigelhäuser Str. Neckarsteinacher Str.	Wiesenbacher Str.	Bammentaler Str.	Neckargemünder Str. Neuhofer Str. An der Steige
Anzahl Betroffene 06-22 Uhr	>65 dB(A)	298	125	32	47	14
	>67 dB(A)	66	87	4	18	0
	>70 dB(A)	26	40	0	0	0
Anzahl Betroffene 22-06 Uhr	>55 dB(A)	428	179	124	60	55
	>57 dB(A)	409	138	44	47	14
	>60 dB(A)	66	87	4	18	0
Länge [m]		1410	900	690	400	560
Fahrzeitverlängerung (40/60 km/h) [s] [1]		25	16	12	3	10
Fahrzeitverlängerung (30/50 km/h) [s] [1]		68	43	33	8	27
Fahrzeitverlängerung Busse [s] [2]		28	18	14		11
Anzahl Busfahrten [3]	06-22 Uhr	146	48	56	25	43
	22-06 Uhr	18	5	9	2	3
Mittlere Geschwindigkeit [km/h] [3]	06-22 Uhr	19	14	39	23	26
	22-06 Uhr	22	15	28	23	26

[1] Auf Basis der Differenz der Fahrzeit bei zulässiger Geschwindigkeit im Bestand und Maßnahmenplan
[2] Gemäß Vorgabe aus Kooperationserlass (20s/1.000m) be Reduzierung von 50 auf 30 km/h
[3] Zwischen innerörtlichen Haltestellen gemäß Sollfahrplandaten.

Datenquelle: Mobidata BW, GTFS Soll-Fahrplandaten mit Linienverlauf Baden-Württemberg (Stand 04.06.2025)
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 UND
Open Data Commons Open Database License 1.0 - dl-de/by-2-0_ODbL-1.0)

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



MASSNAHMENPLANUNG
RUHIGE GEBIETE

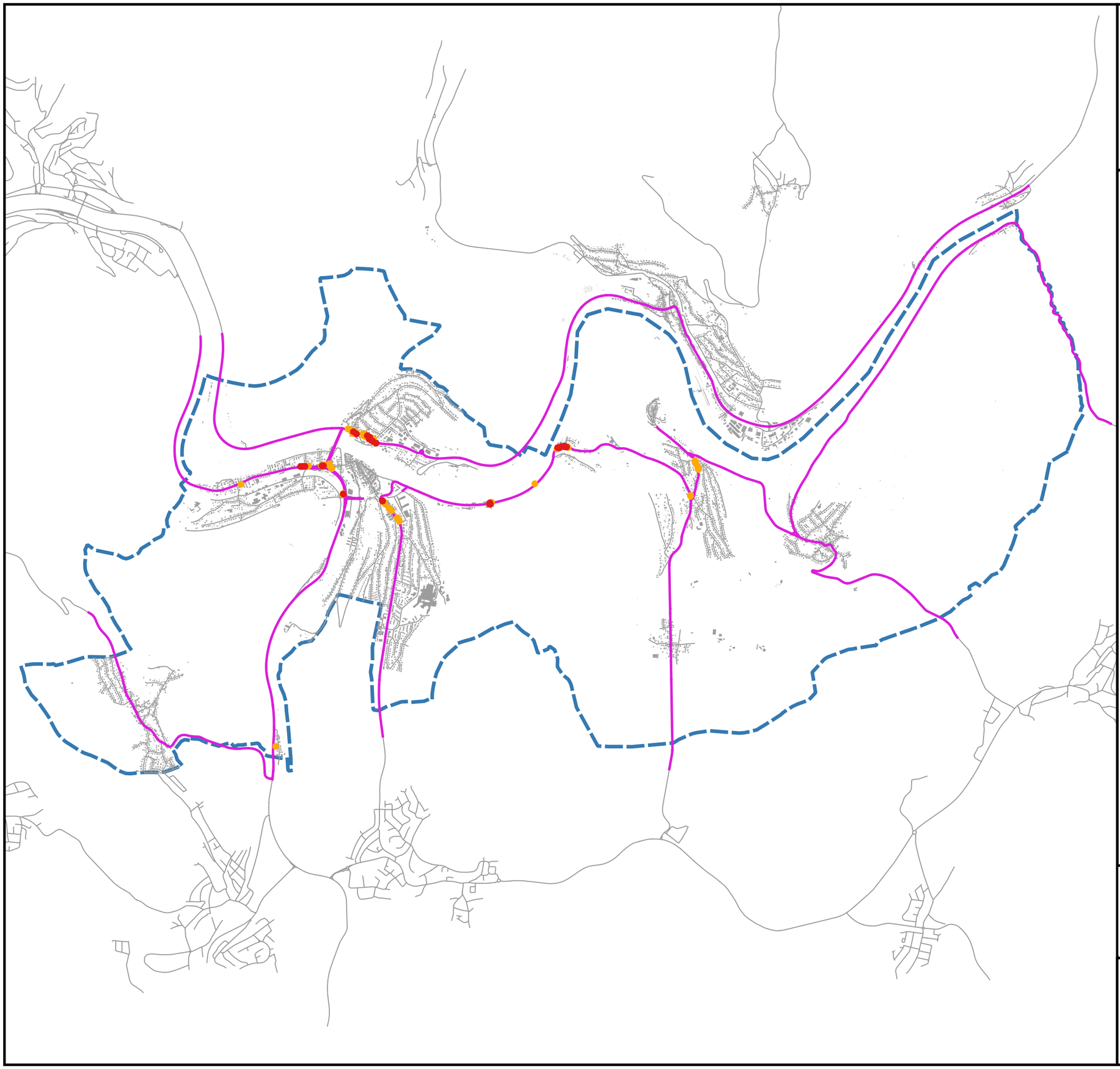
- >50 dB(A) Lden
- Naturschutzgebiete
- FFH-Gebiete
- Ruhige Gebiete

Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 10/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN T30 T50

LrT
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

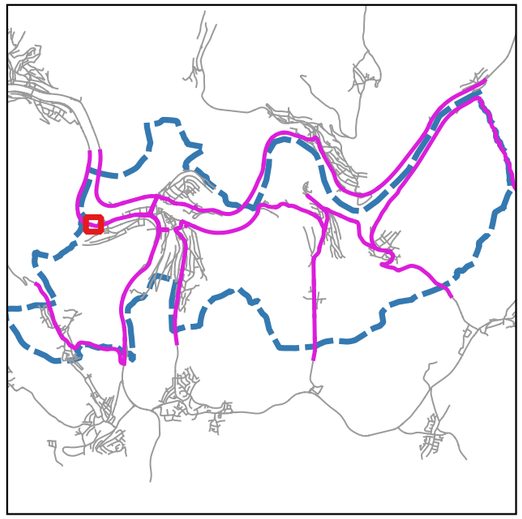
9.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

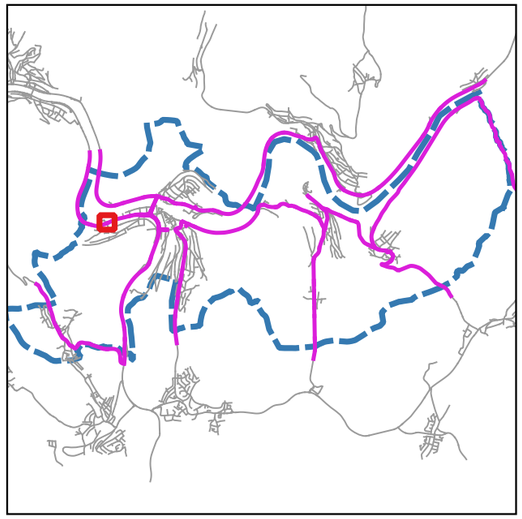
9.1.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

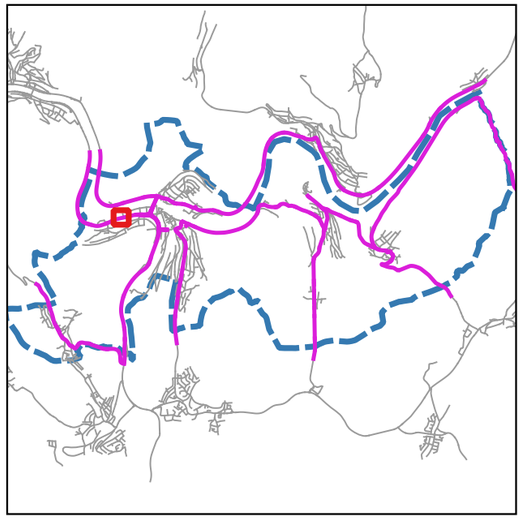
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

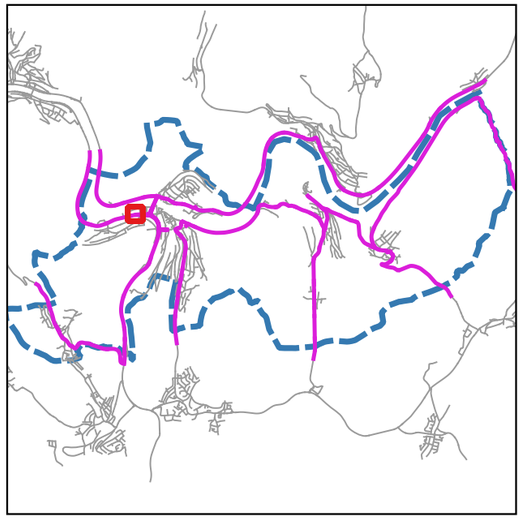
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

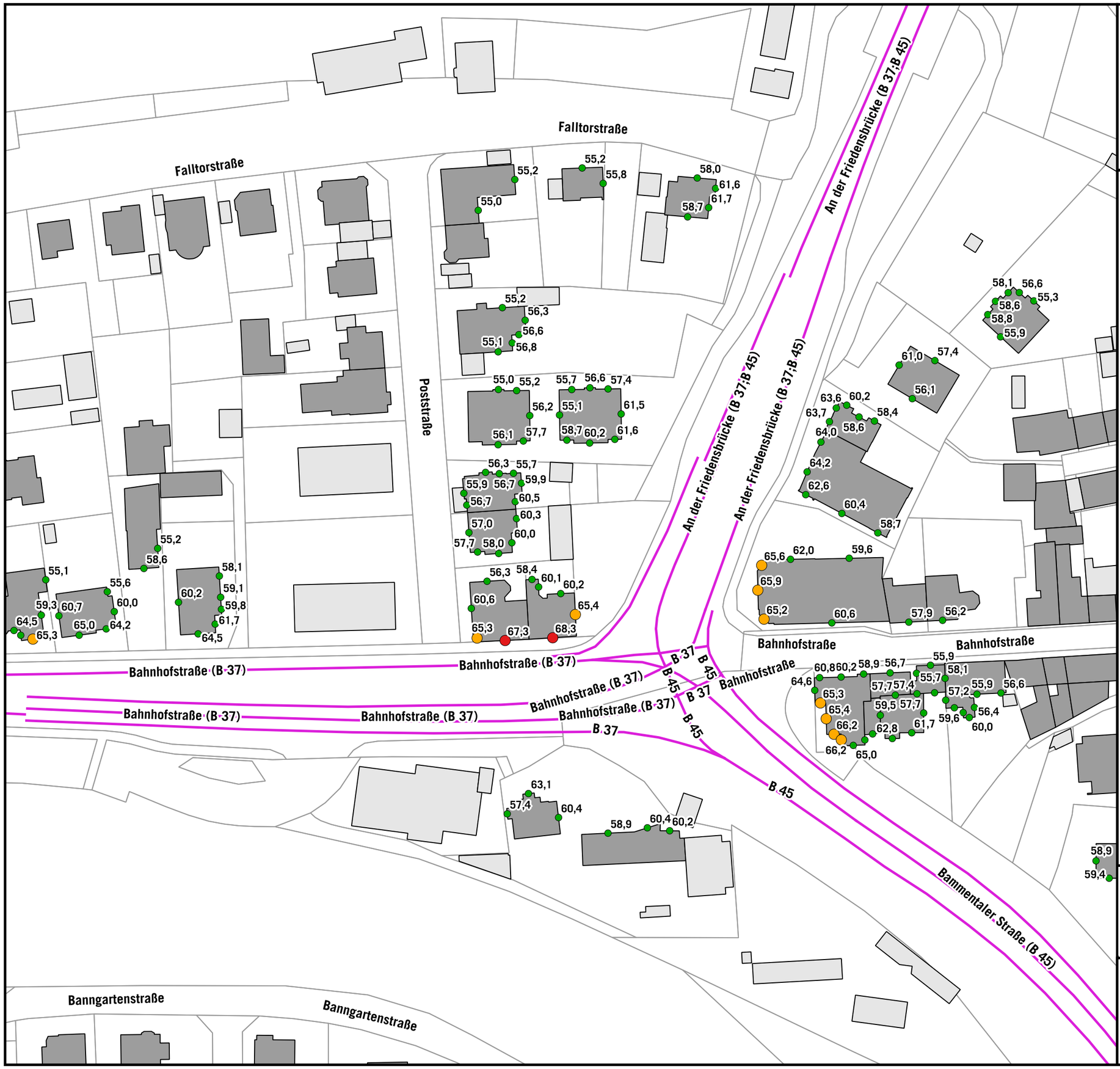


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



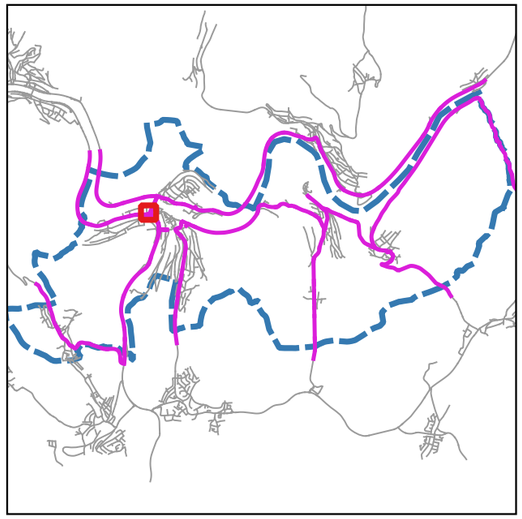
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

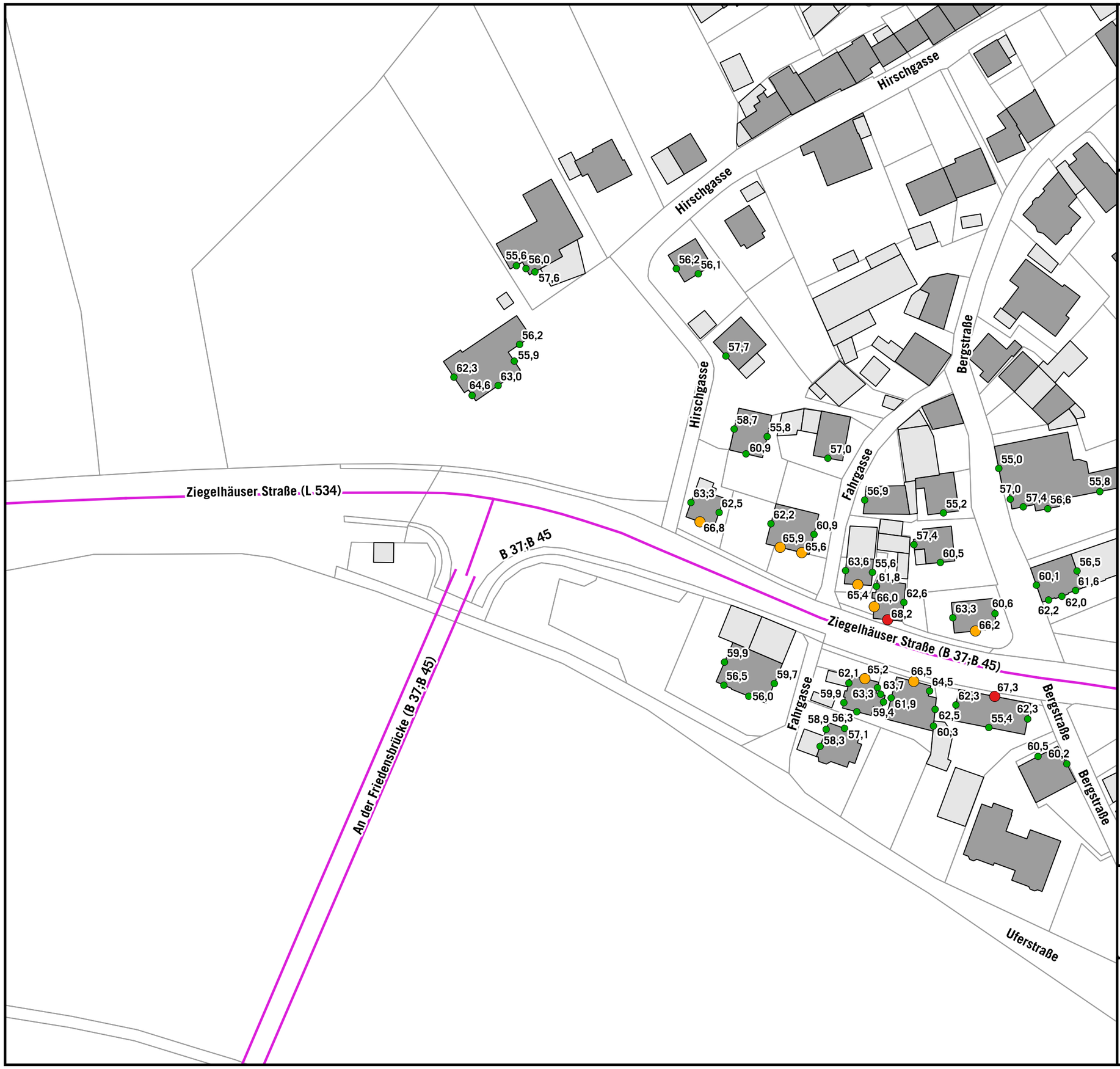


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



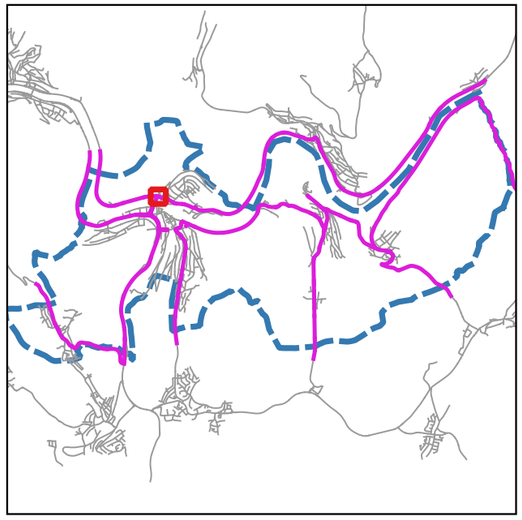
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

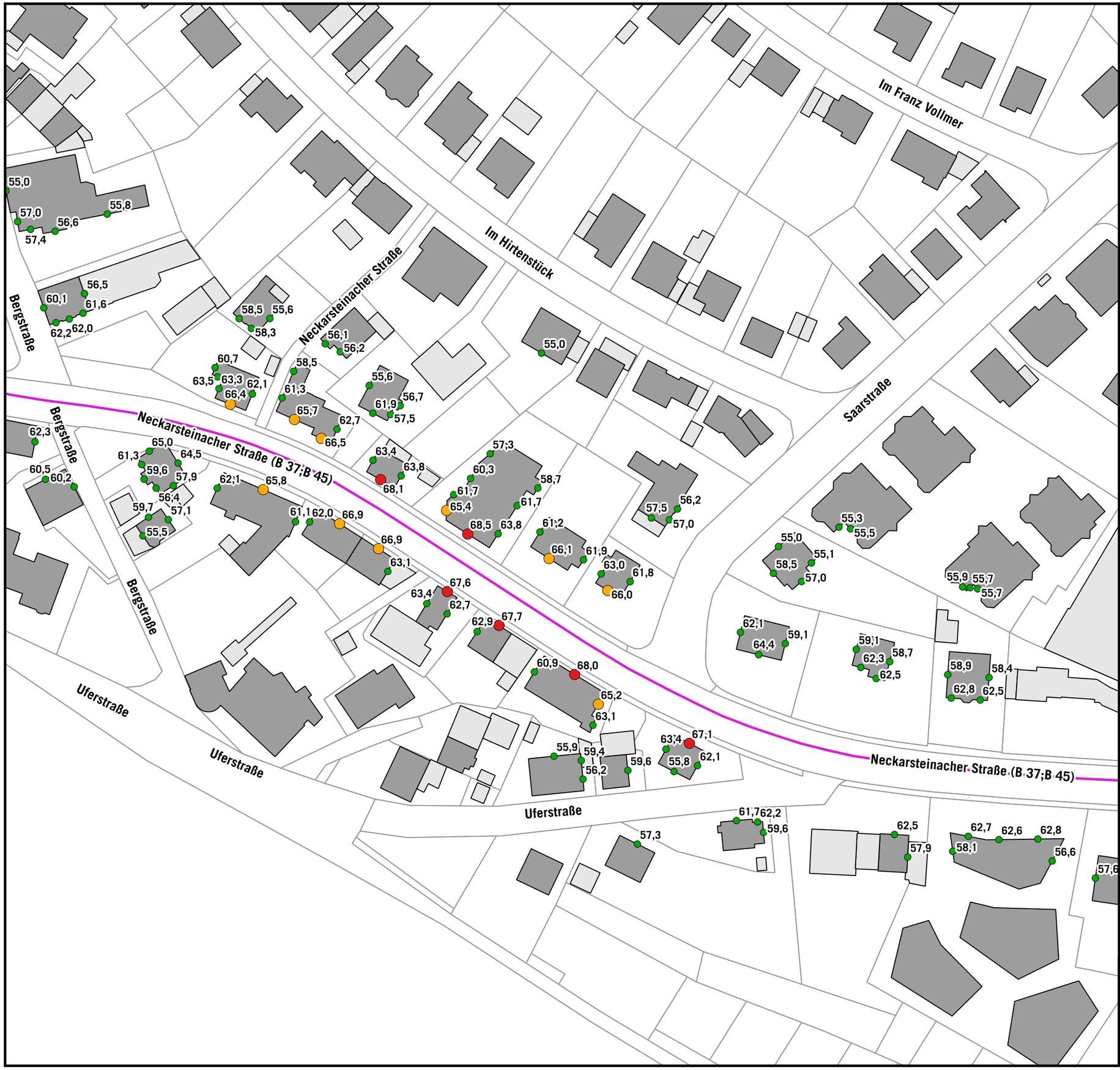


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



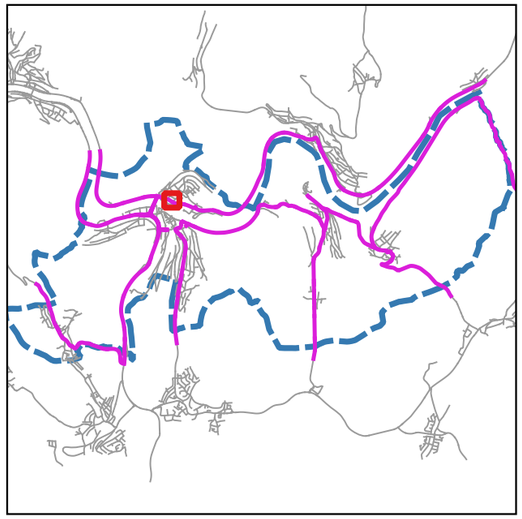
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

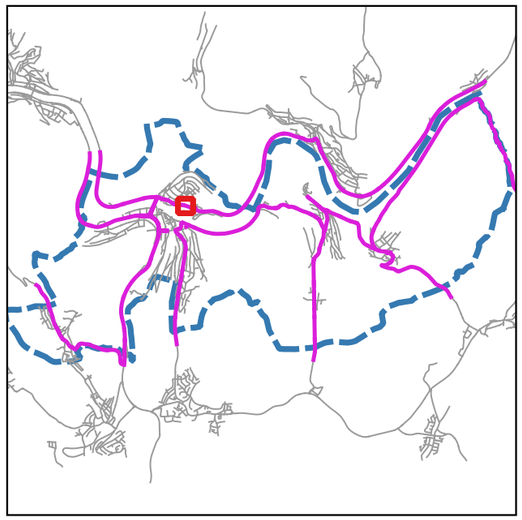
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

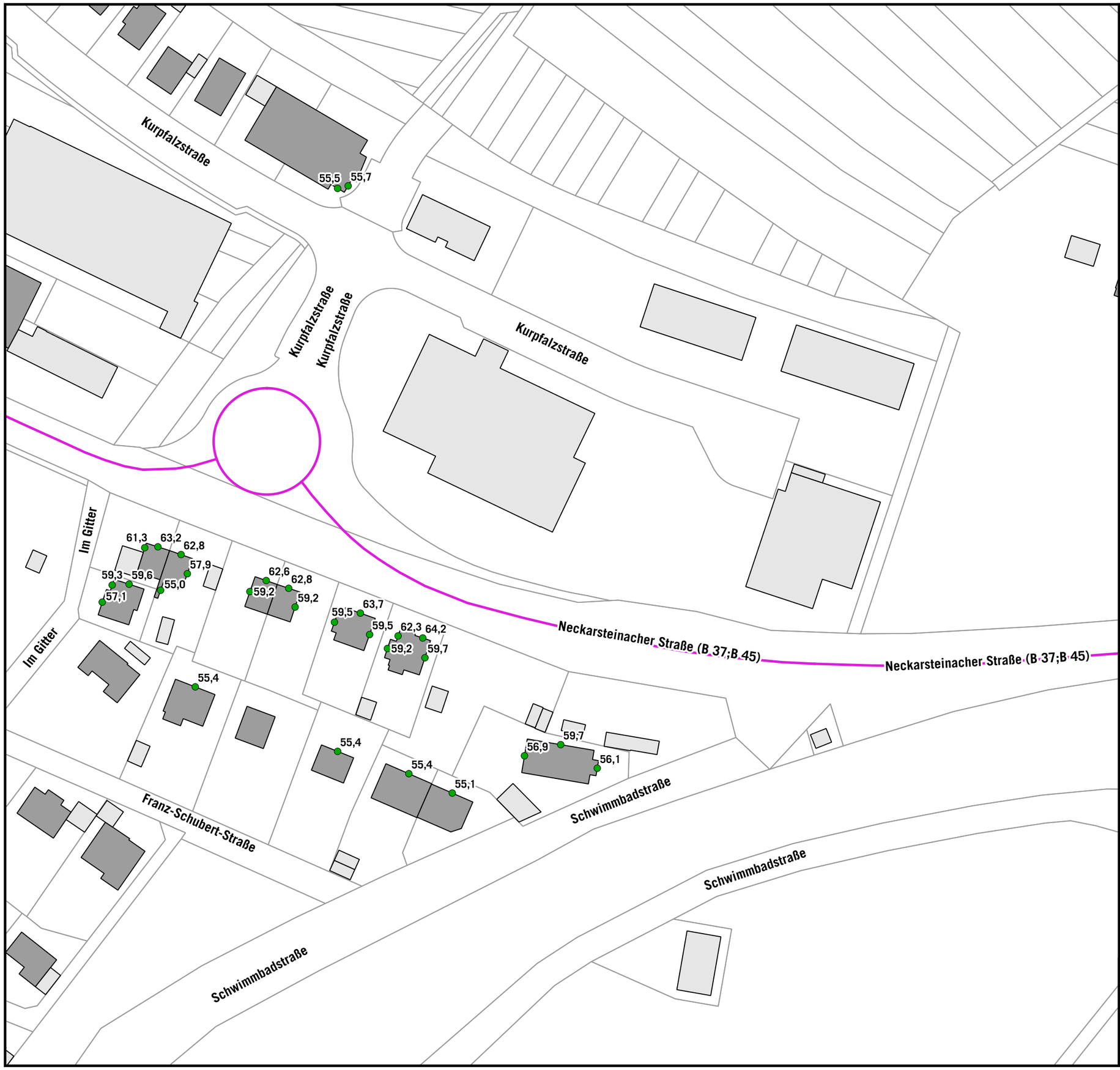


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



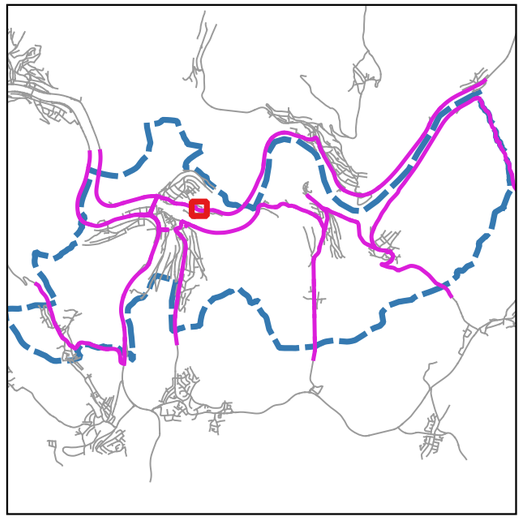
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

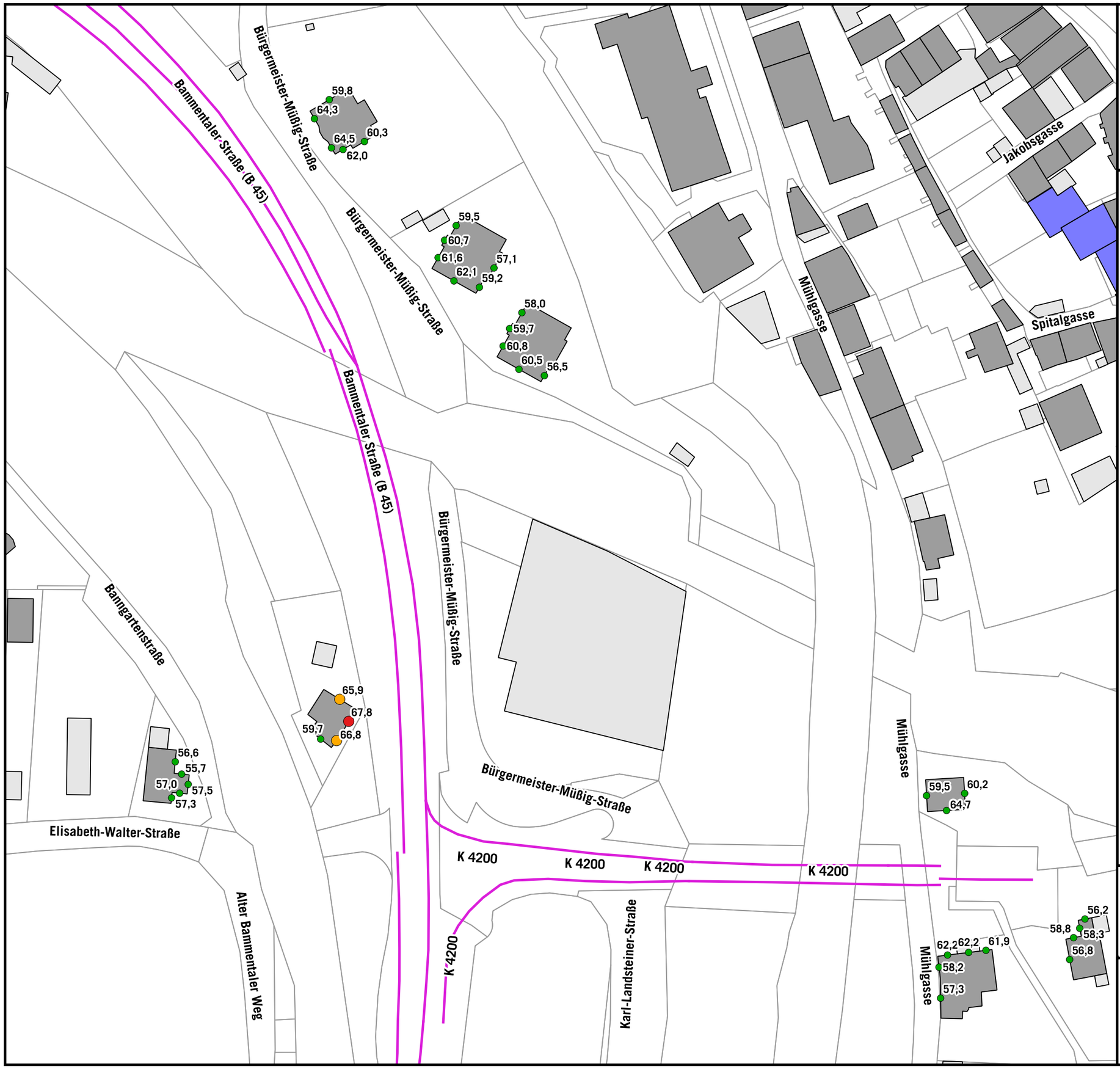


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.09

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



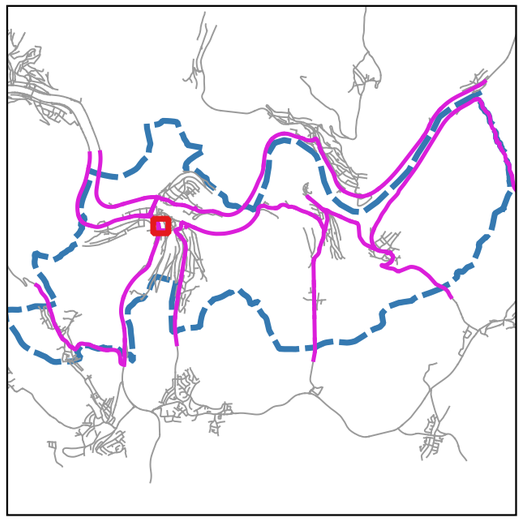
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

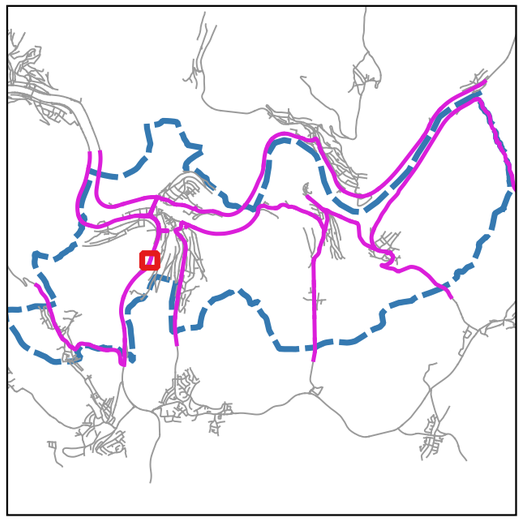
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 50 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

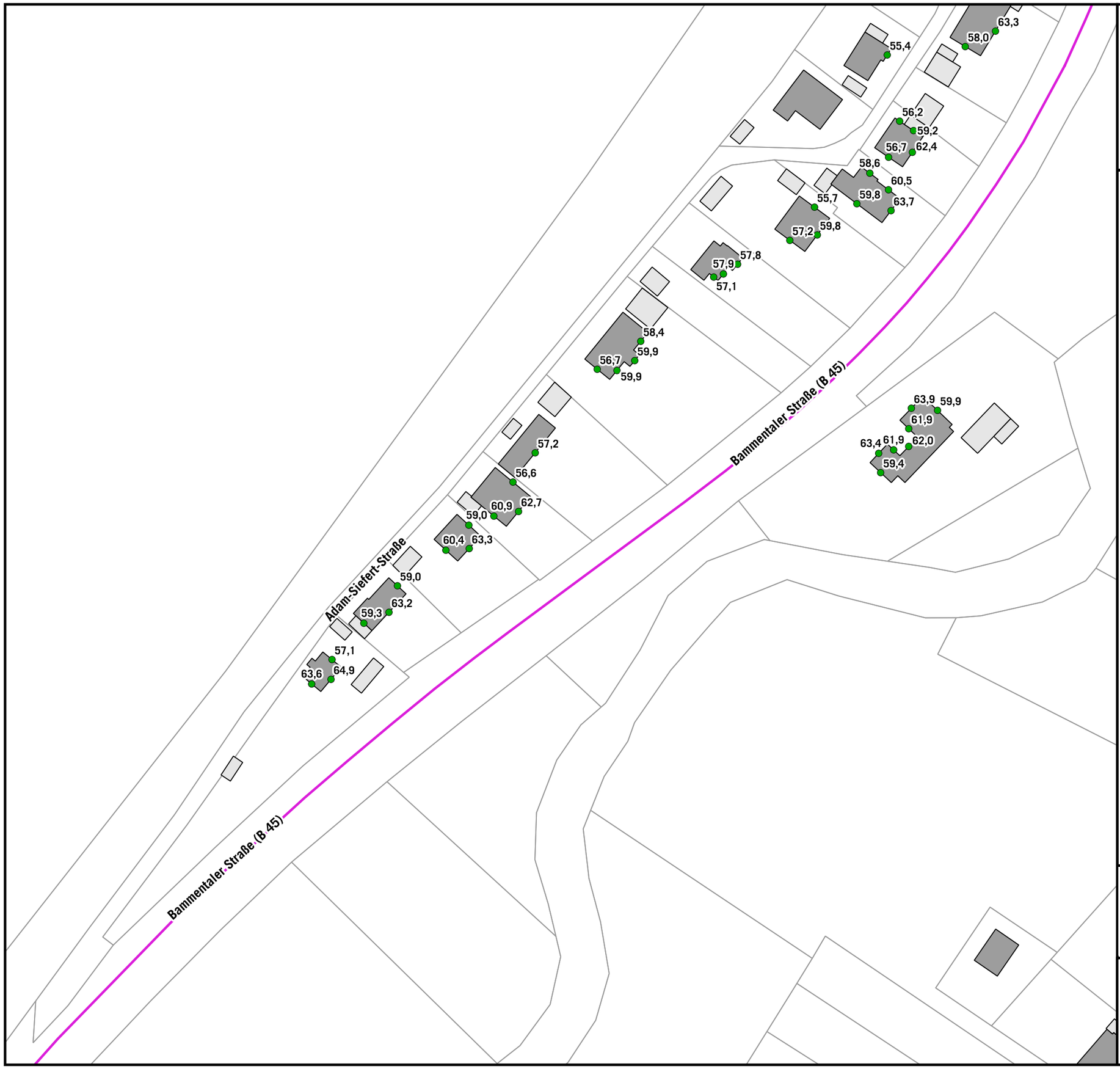


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



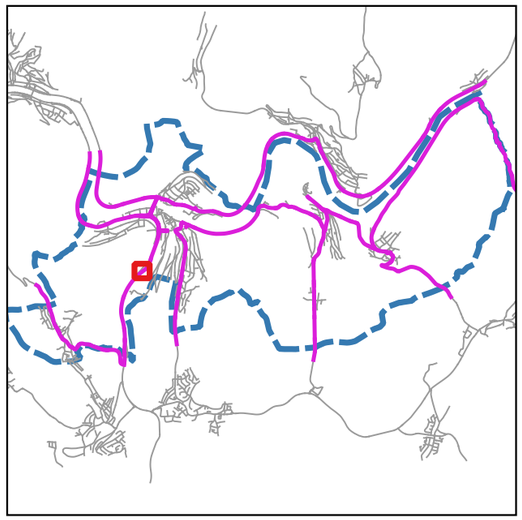
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 50 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

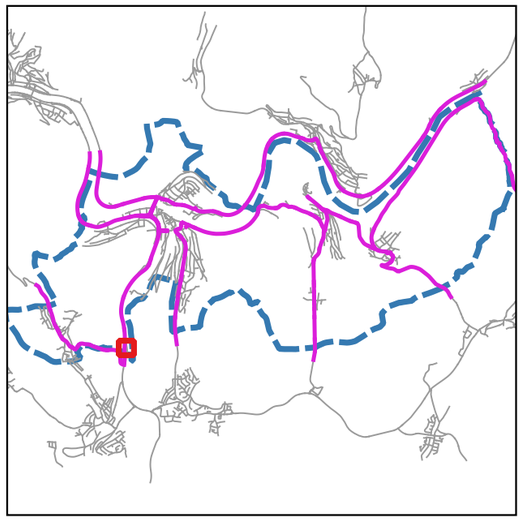
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

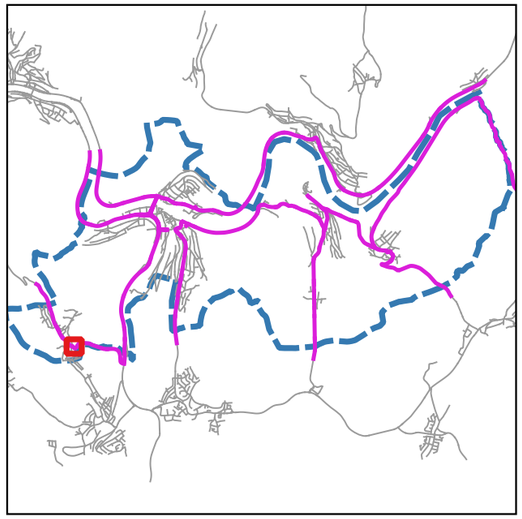
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

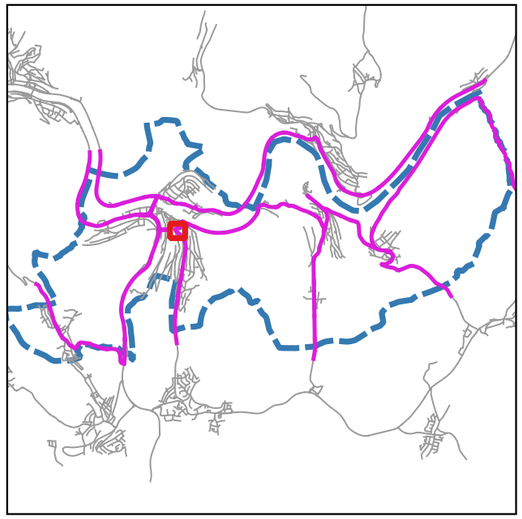
9.1.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 30 km/h

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

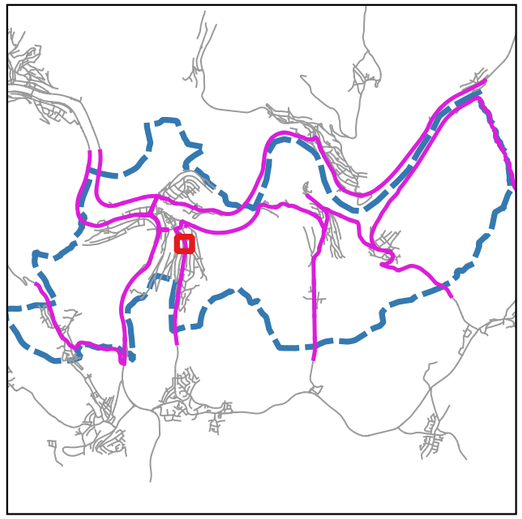
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

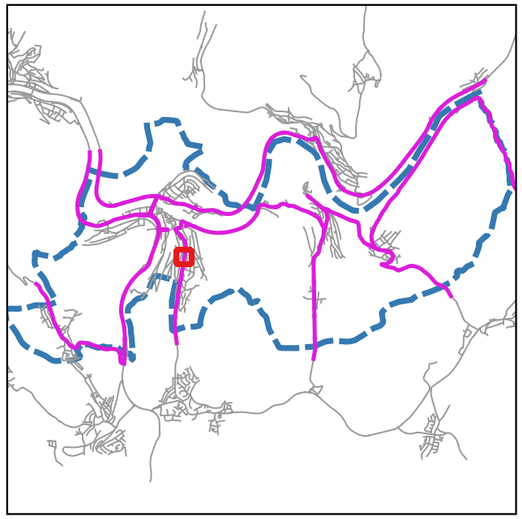
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.17

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

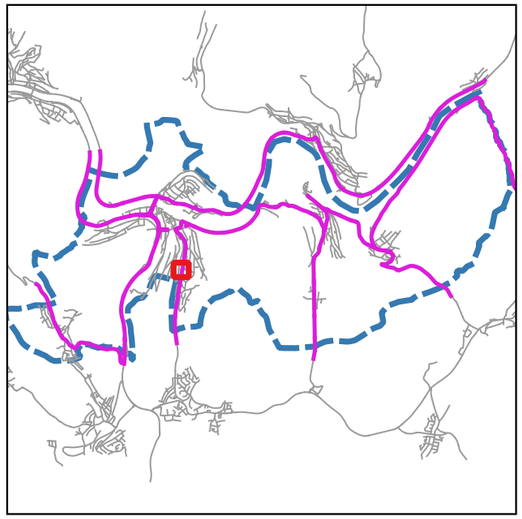
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

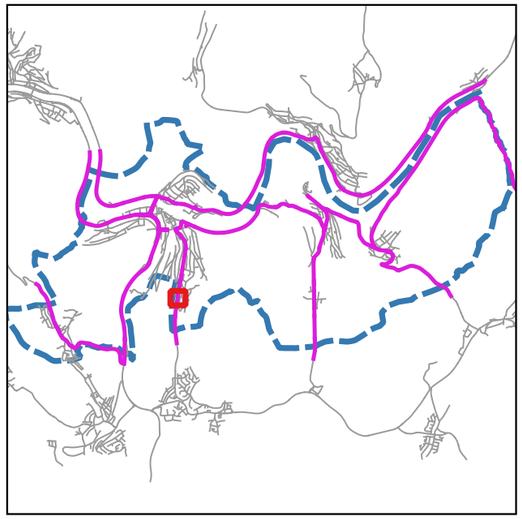
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

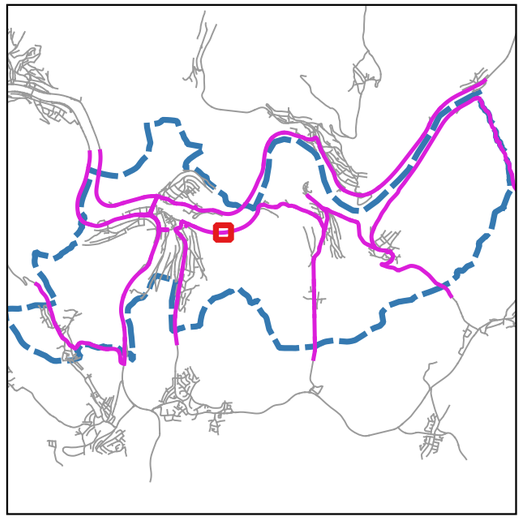
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

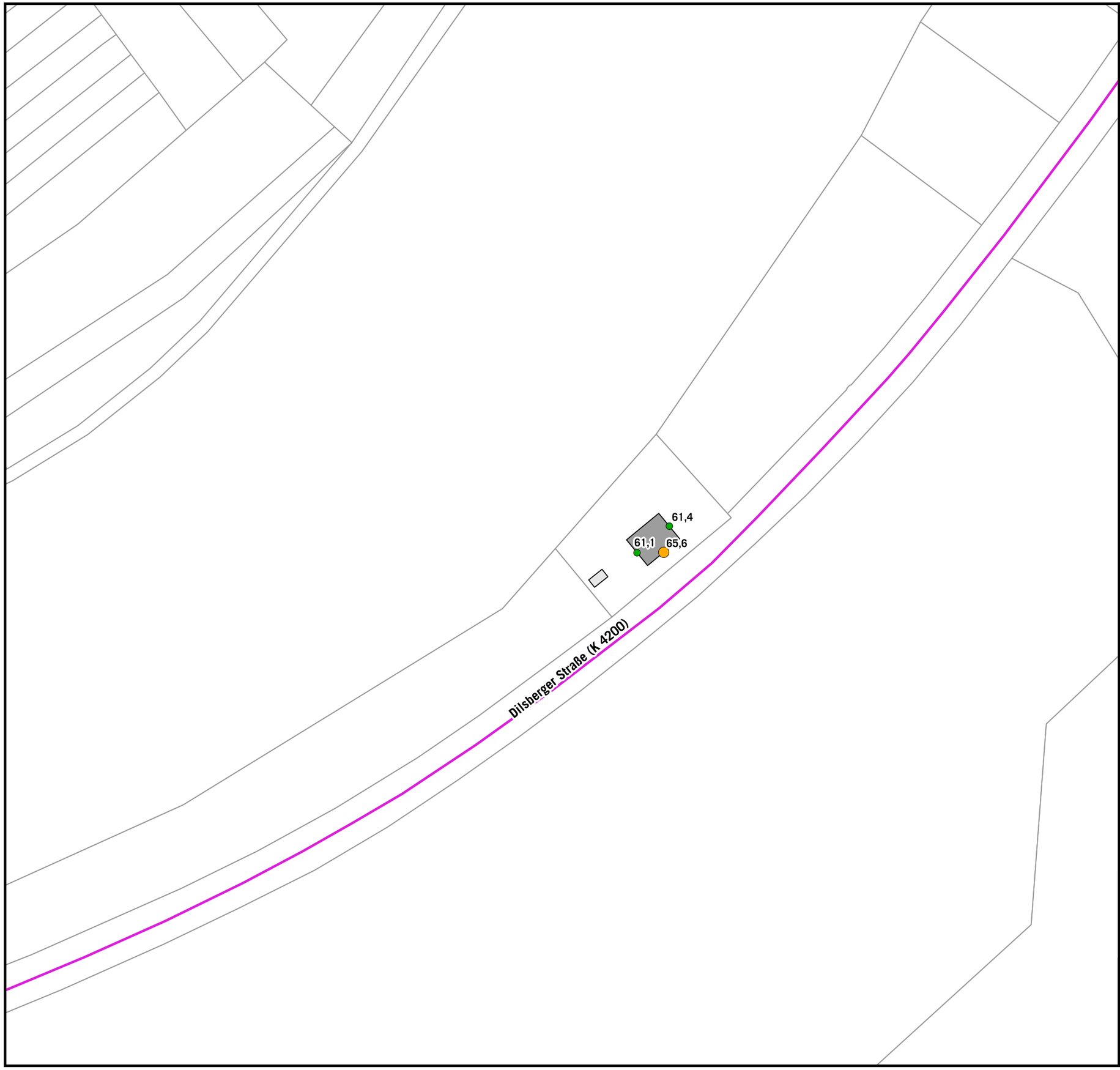


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



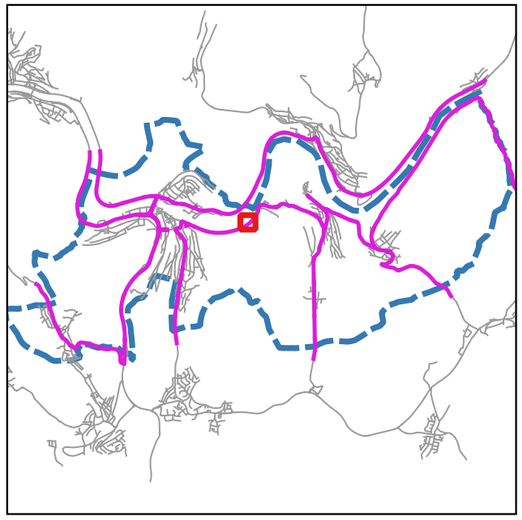
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

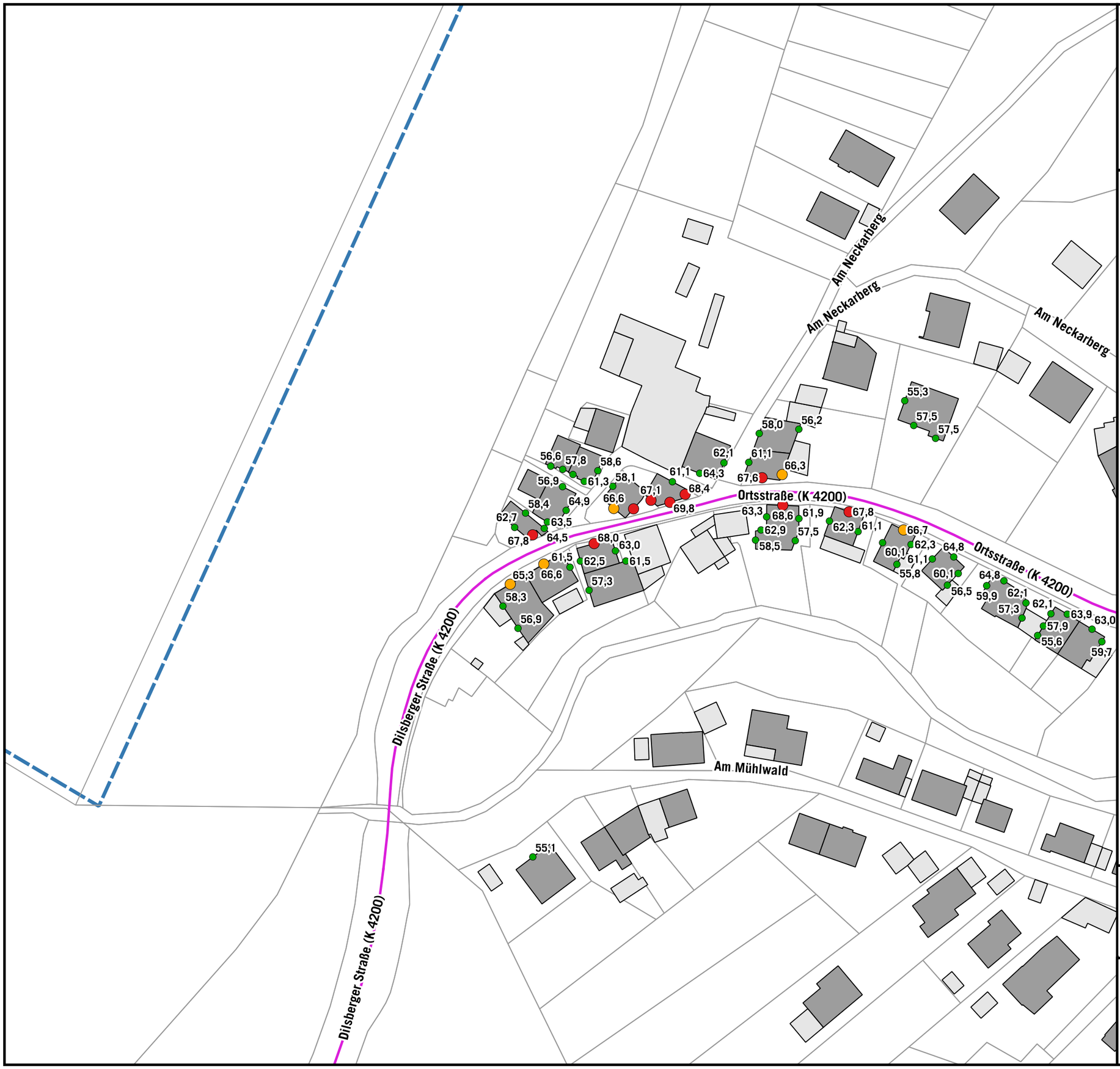


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.21

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



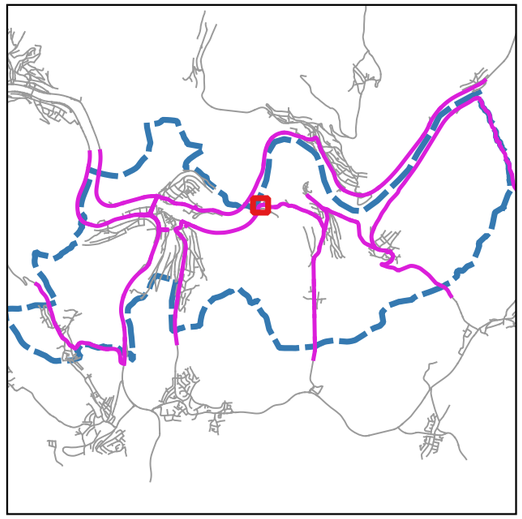
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

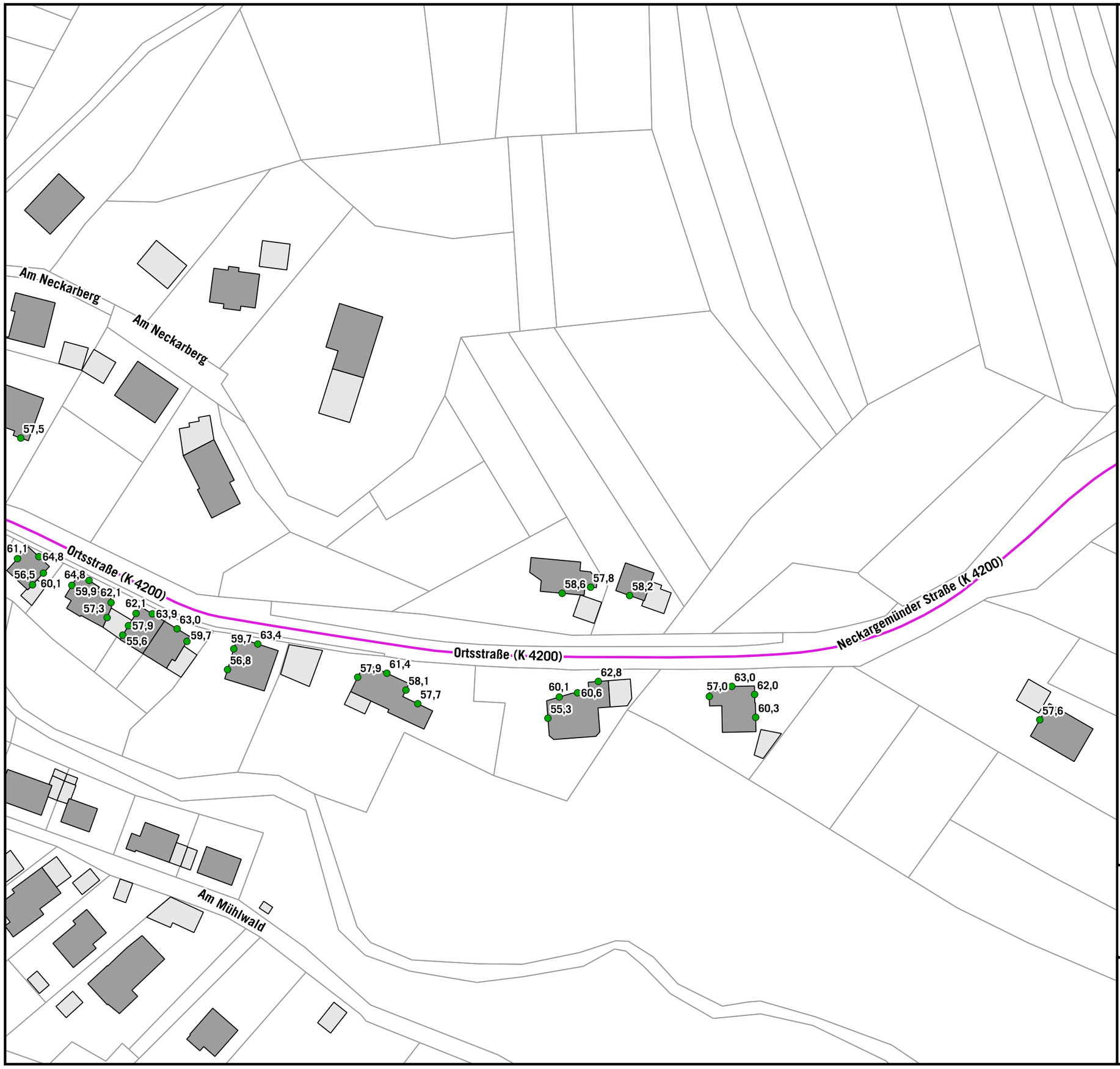


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



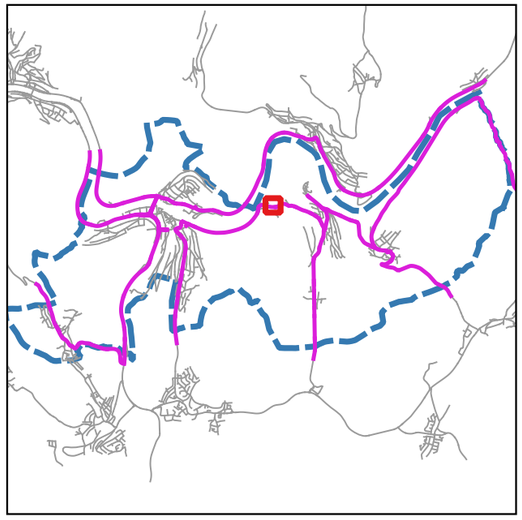
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

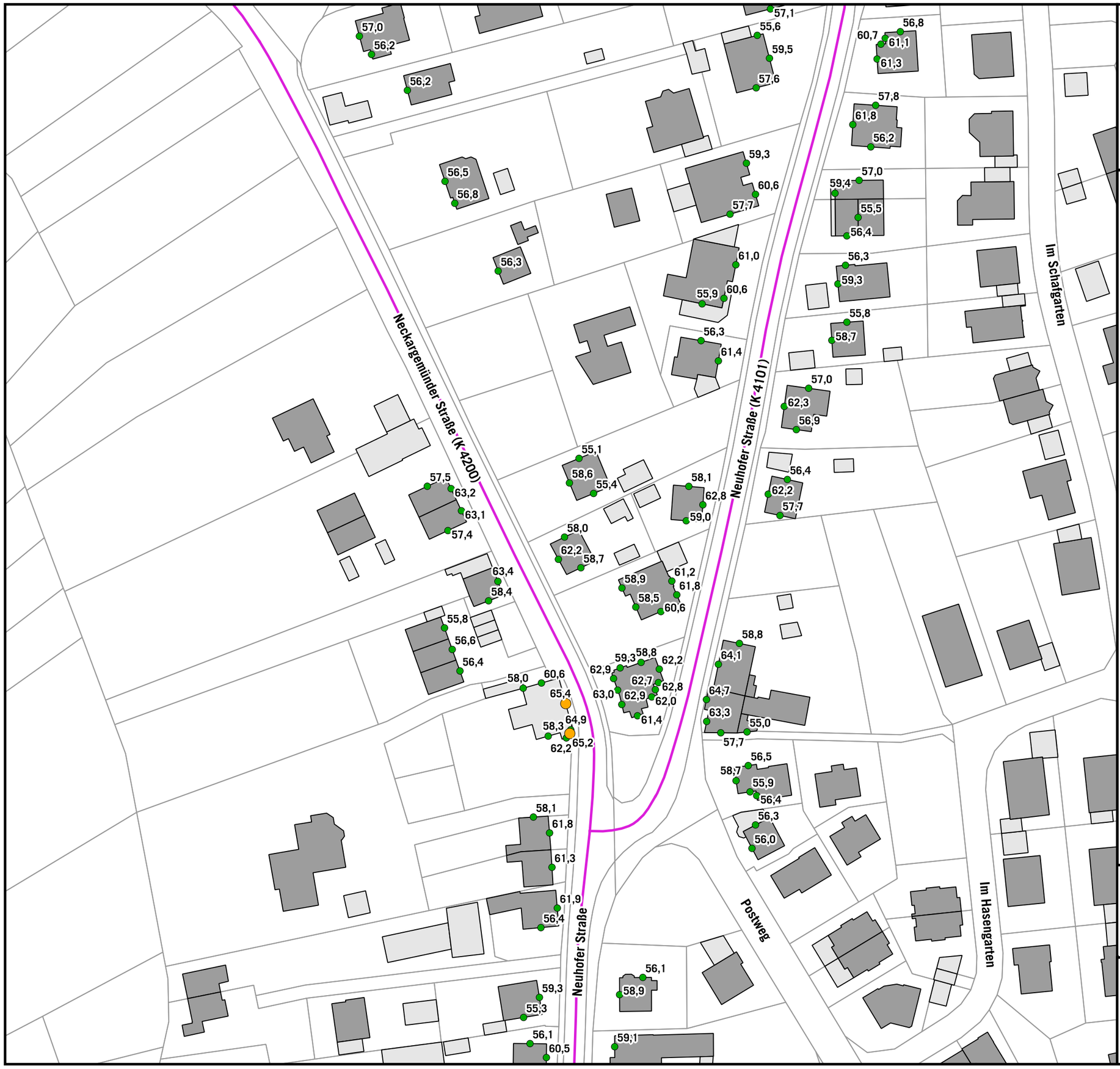


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



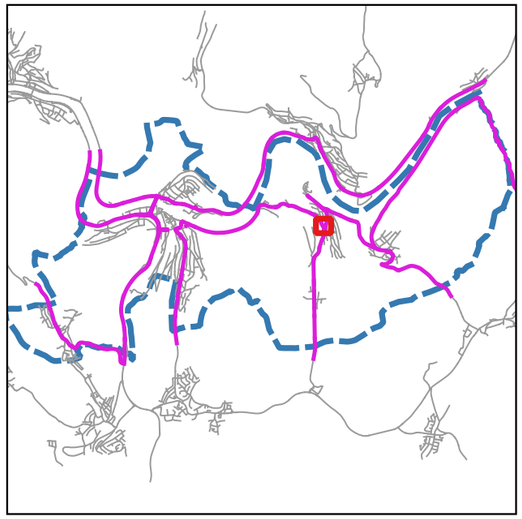
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

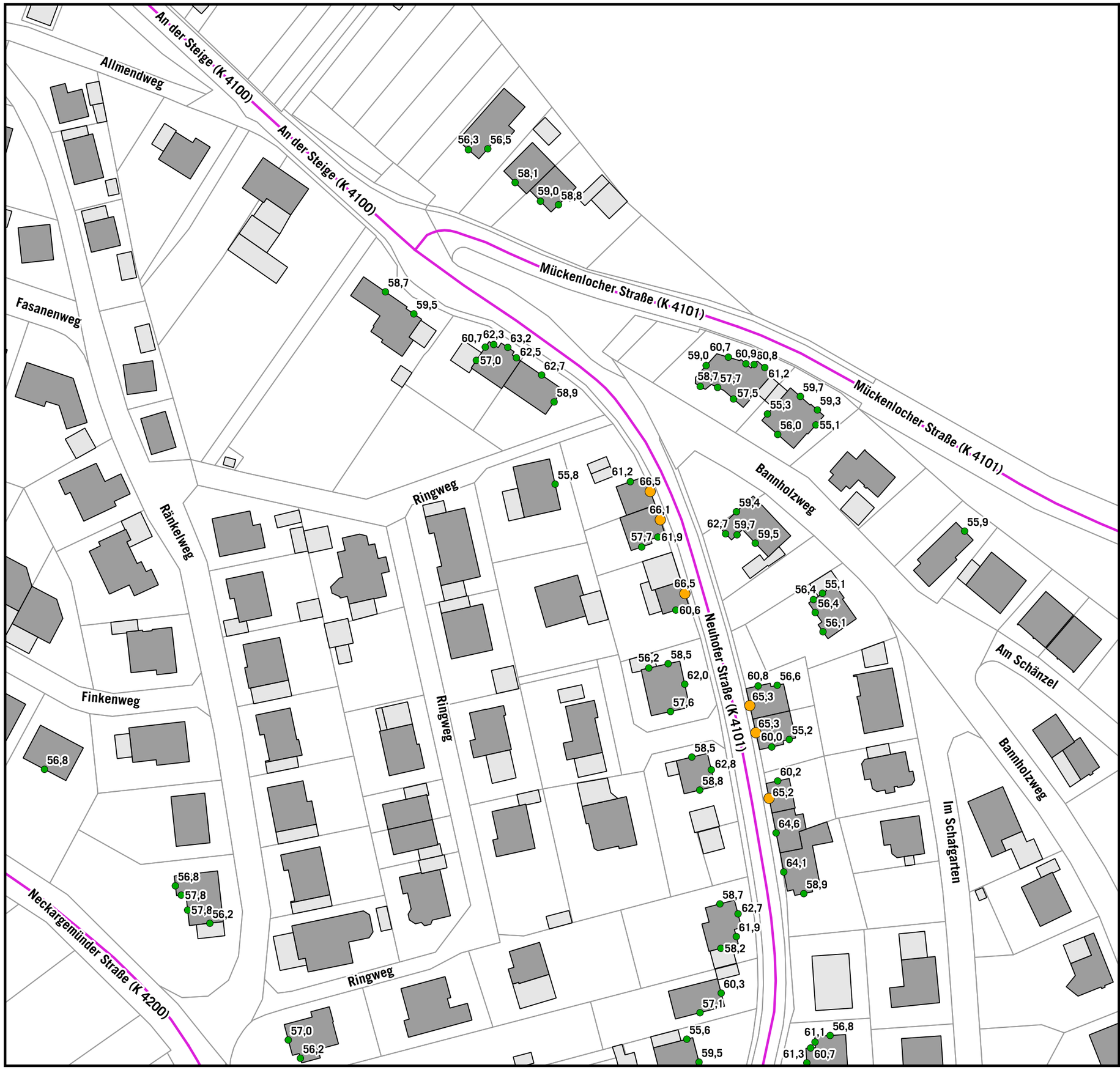


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



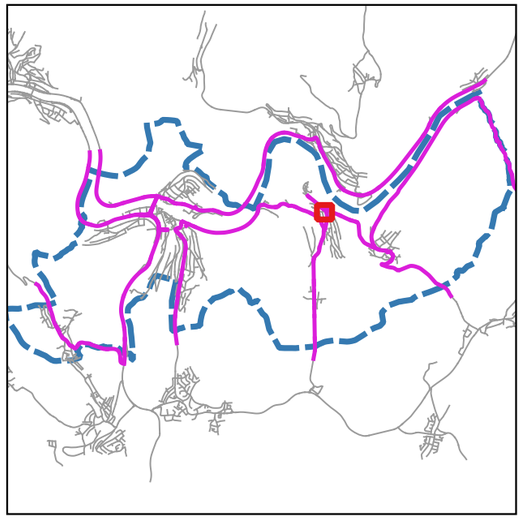
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 30 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

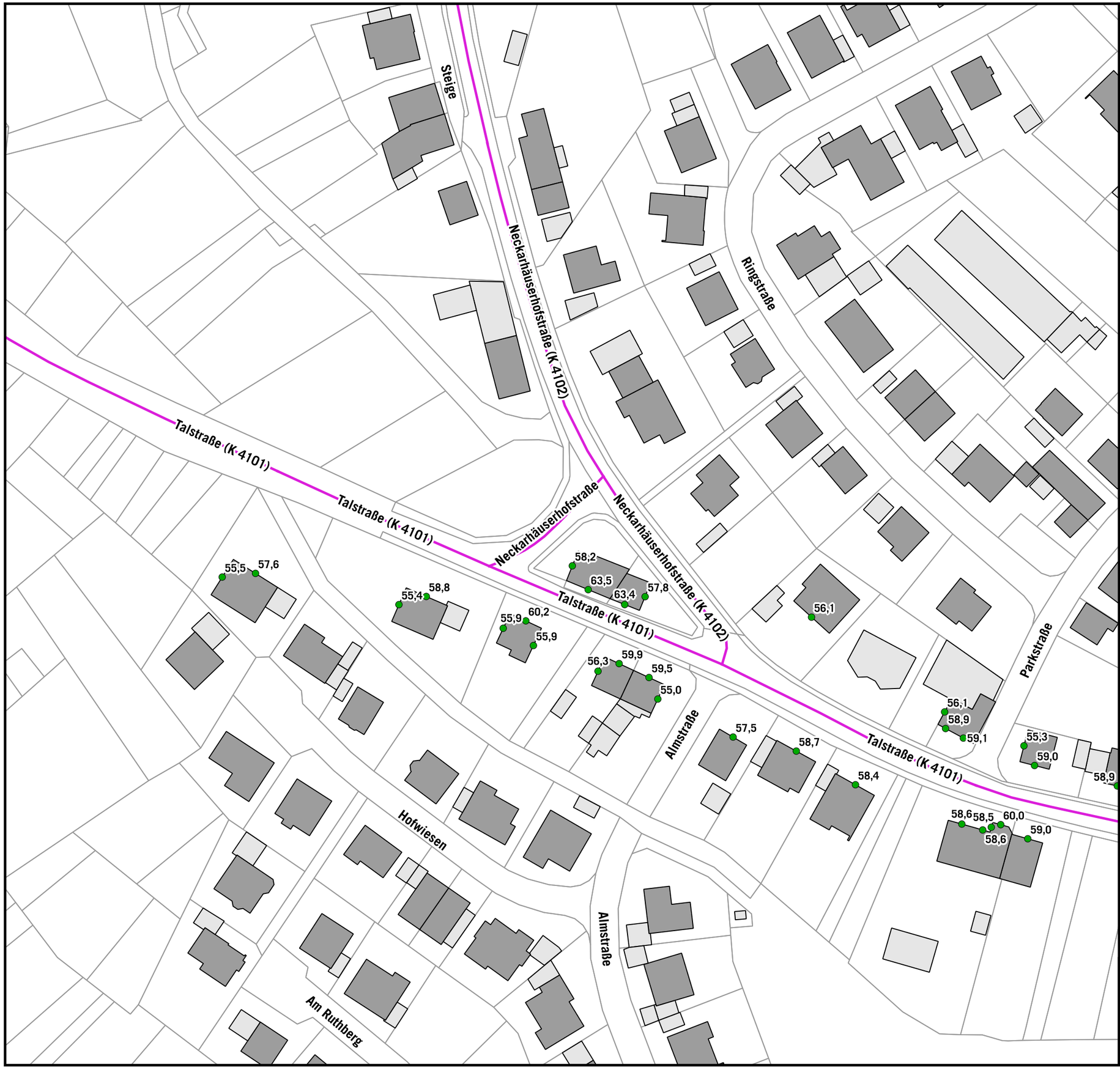


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.25

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



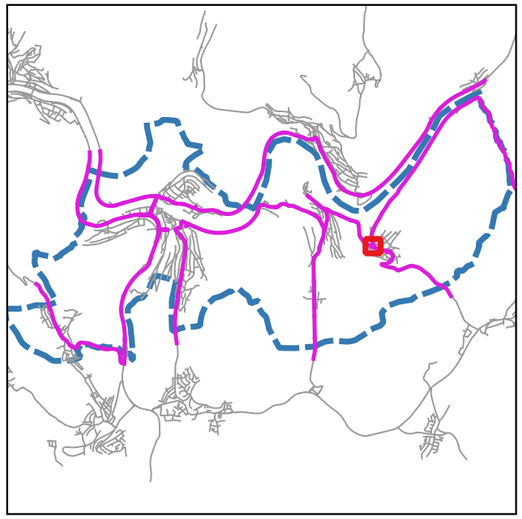
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

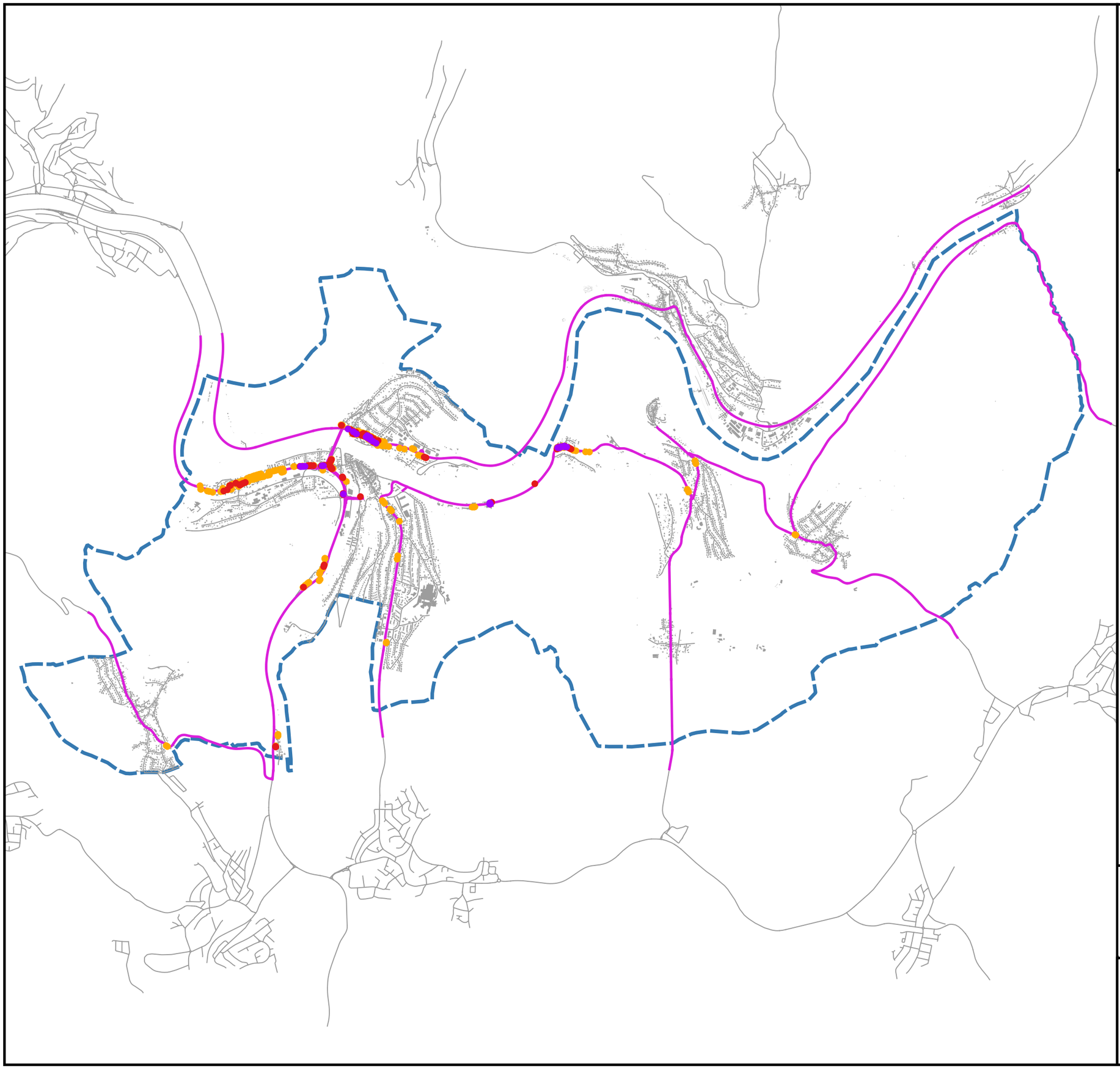


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN T30 T50

LrN
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

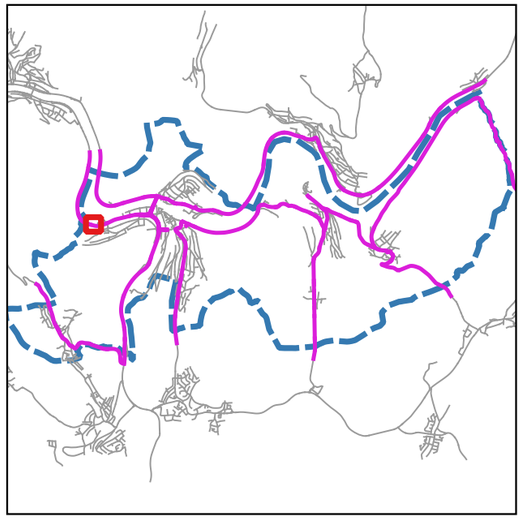
9.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

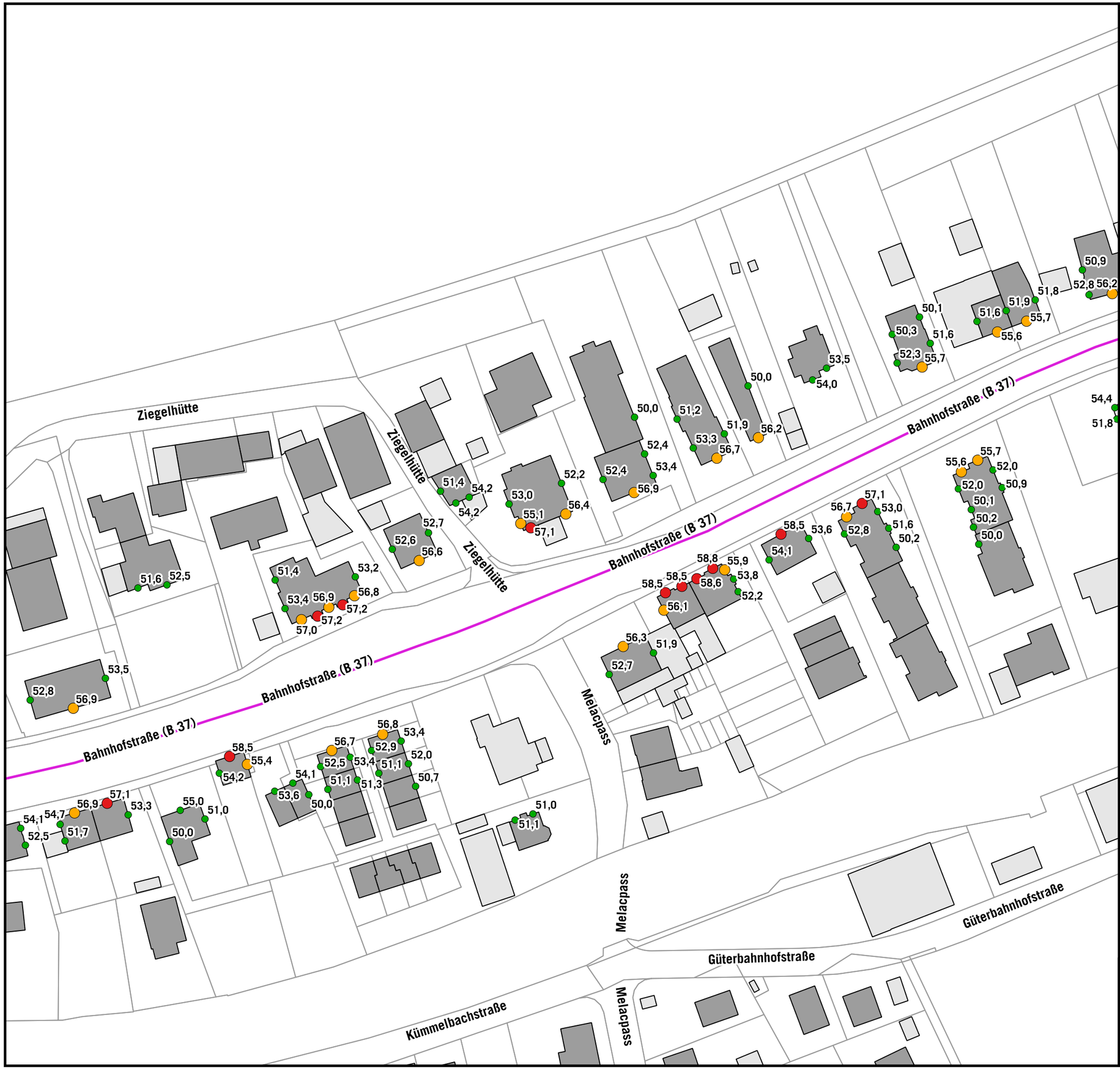


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



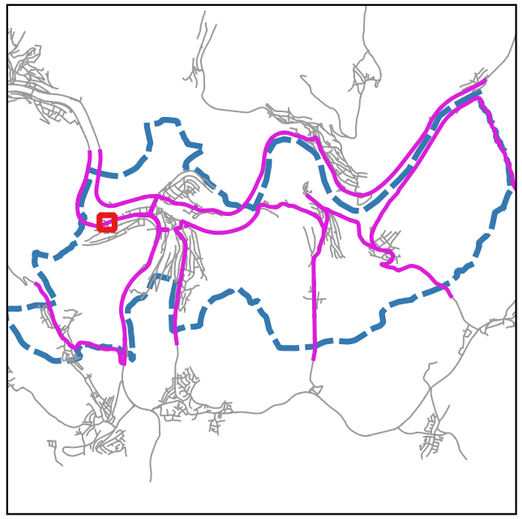
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

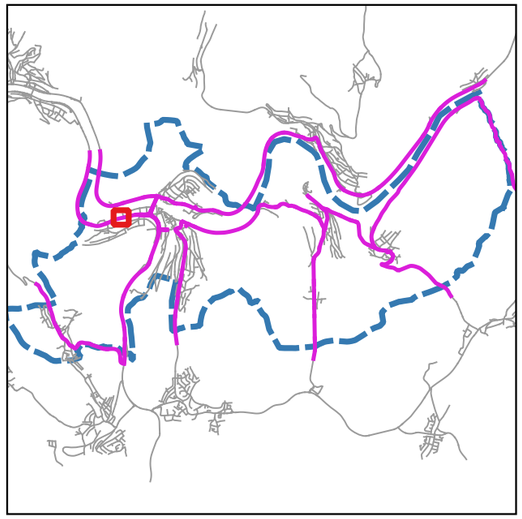
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

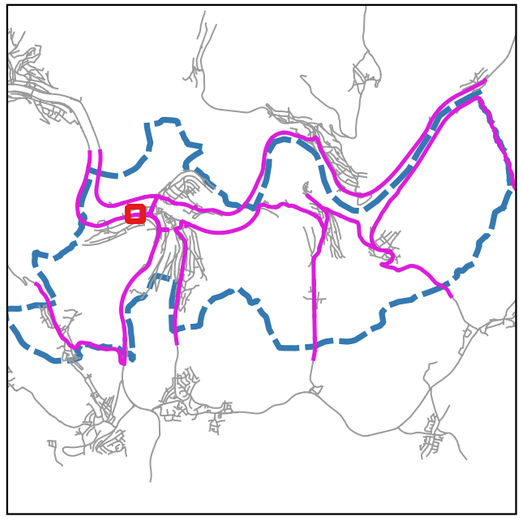
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

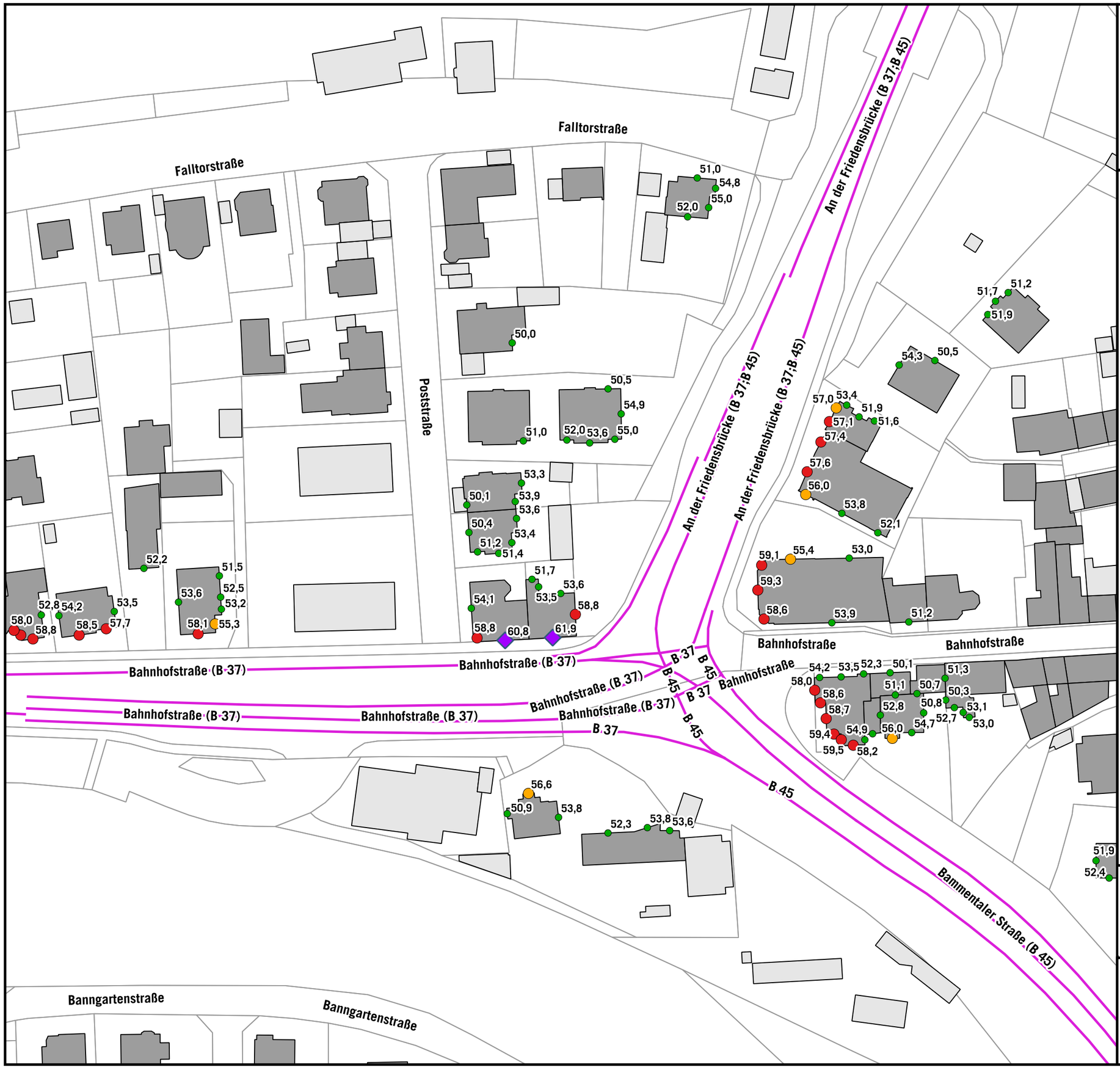


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



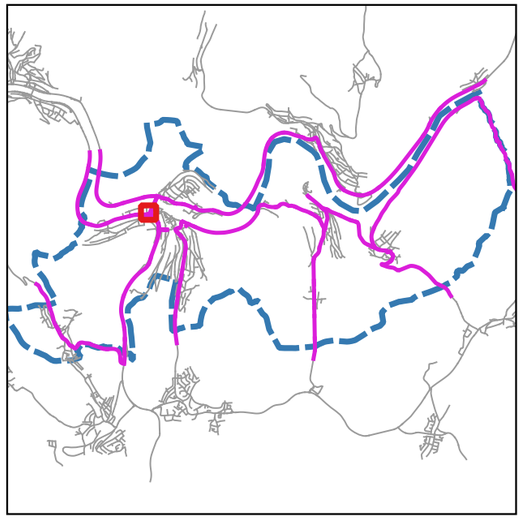
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

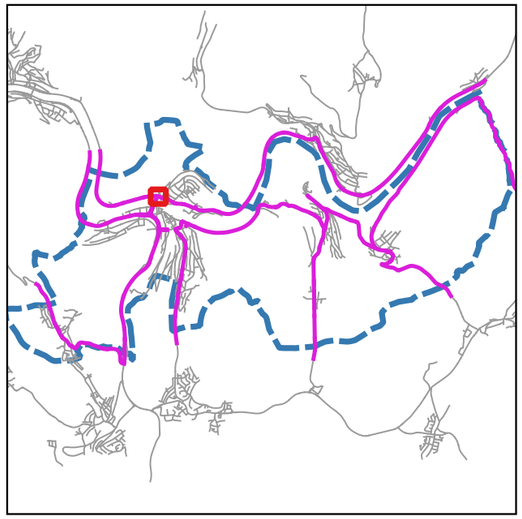
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

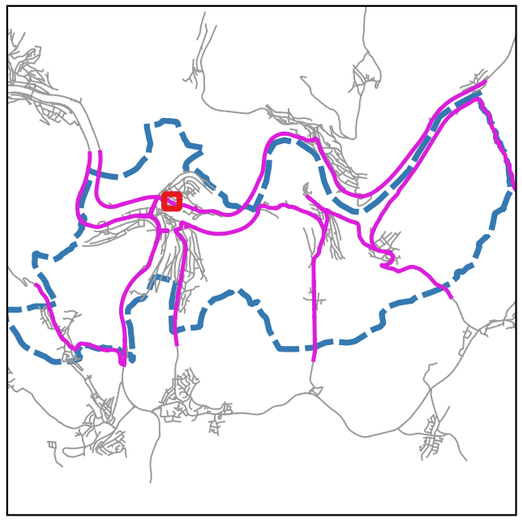
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

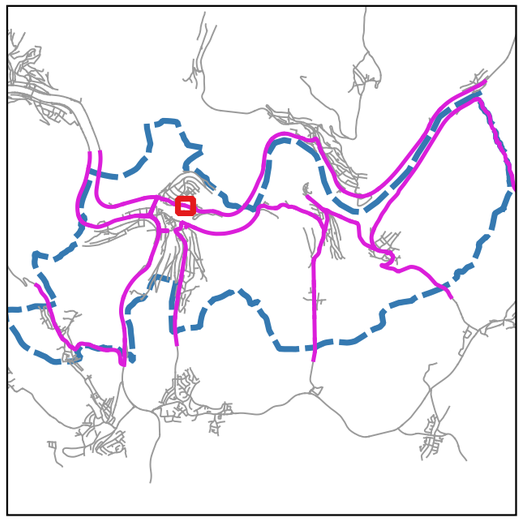
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

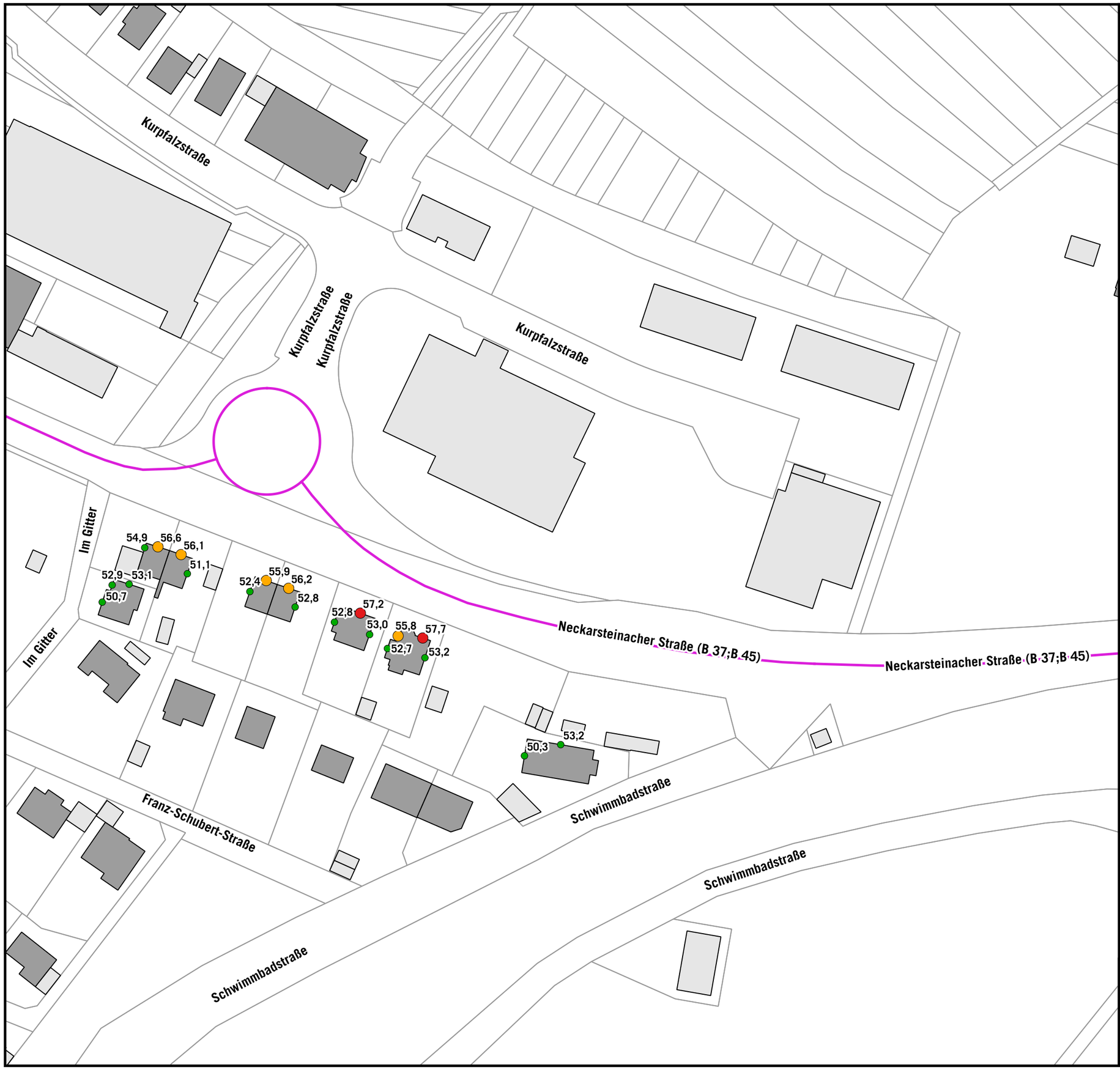


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



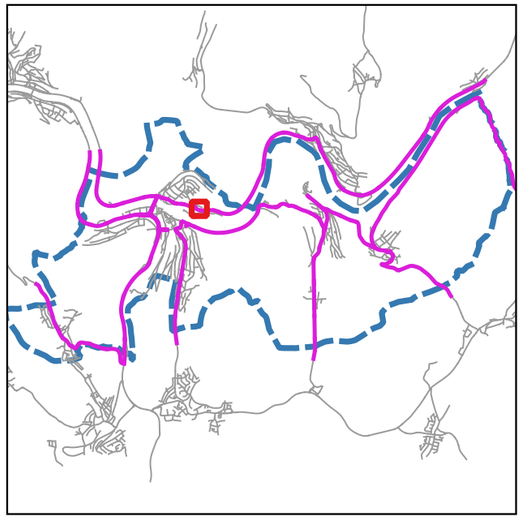
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

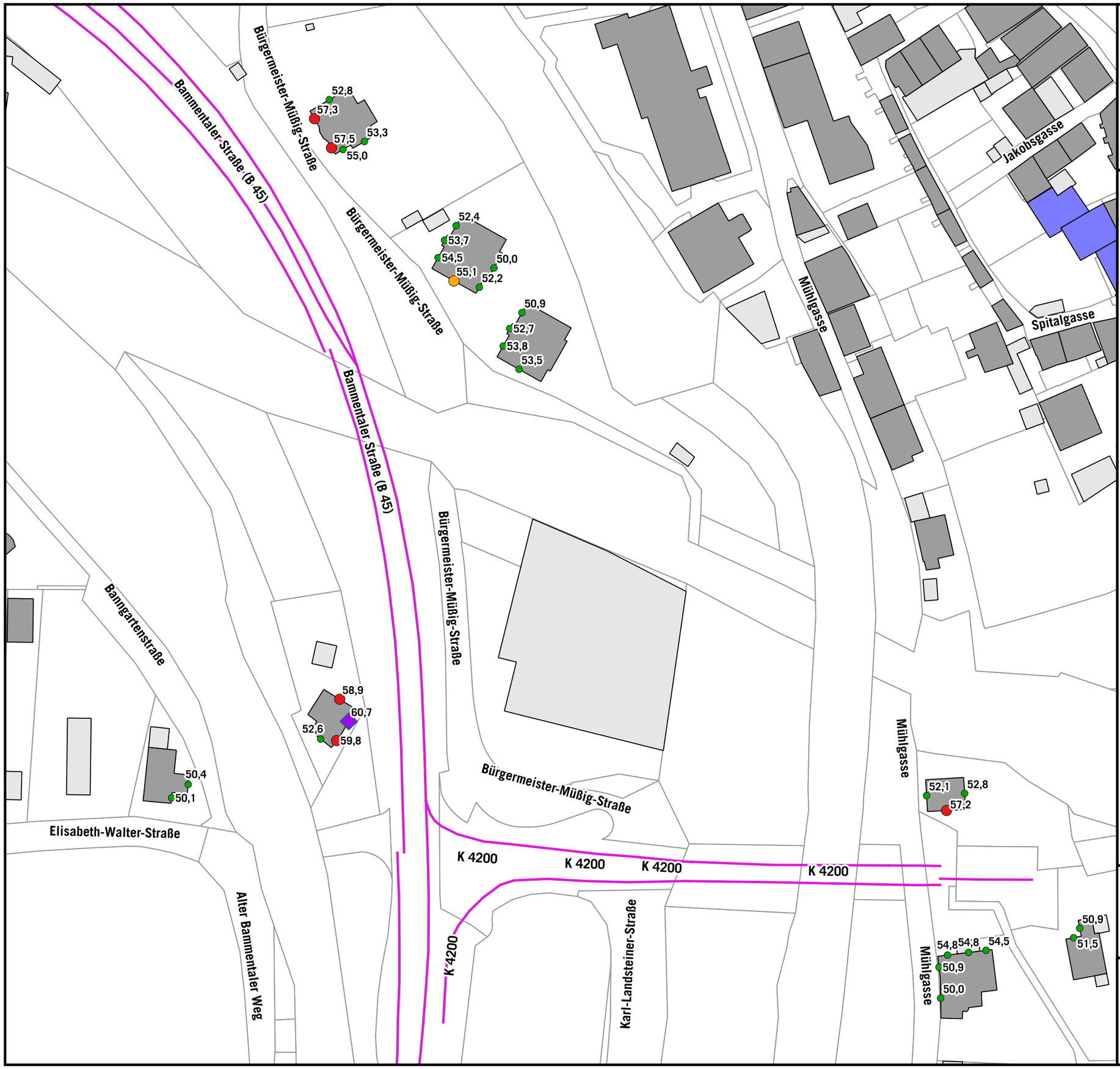


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.09

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



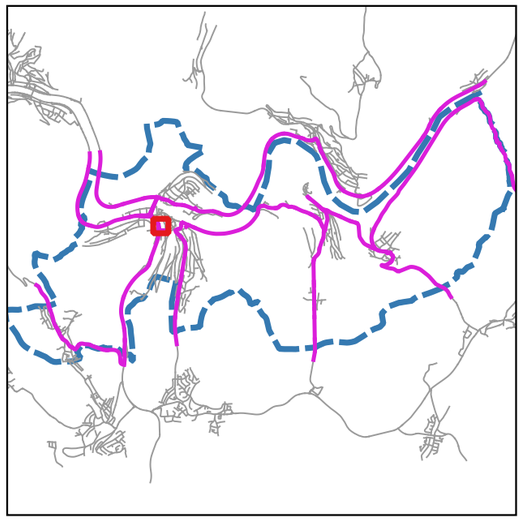
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

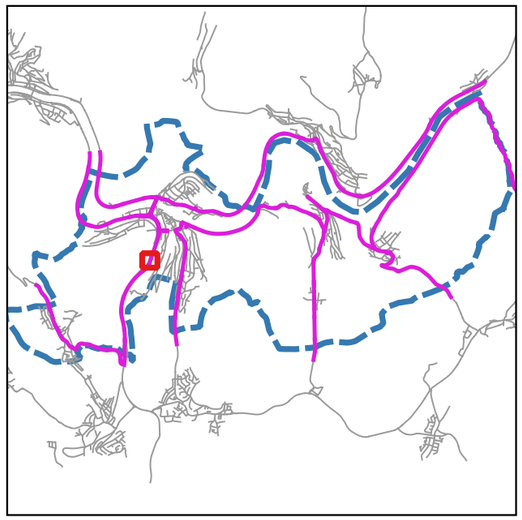
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) Vzul ganztags 50 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

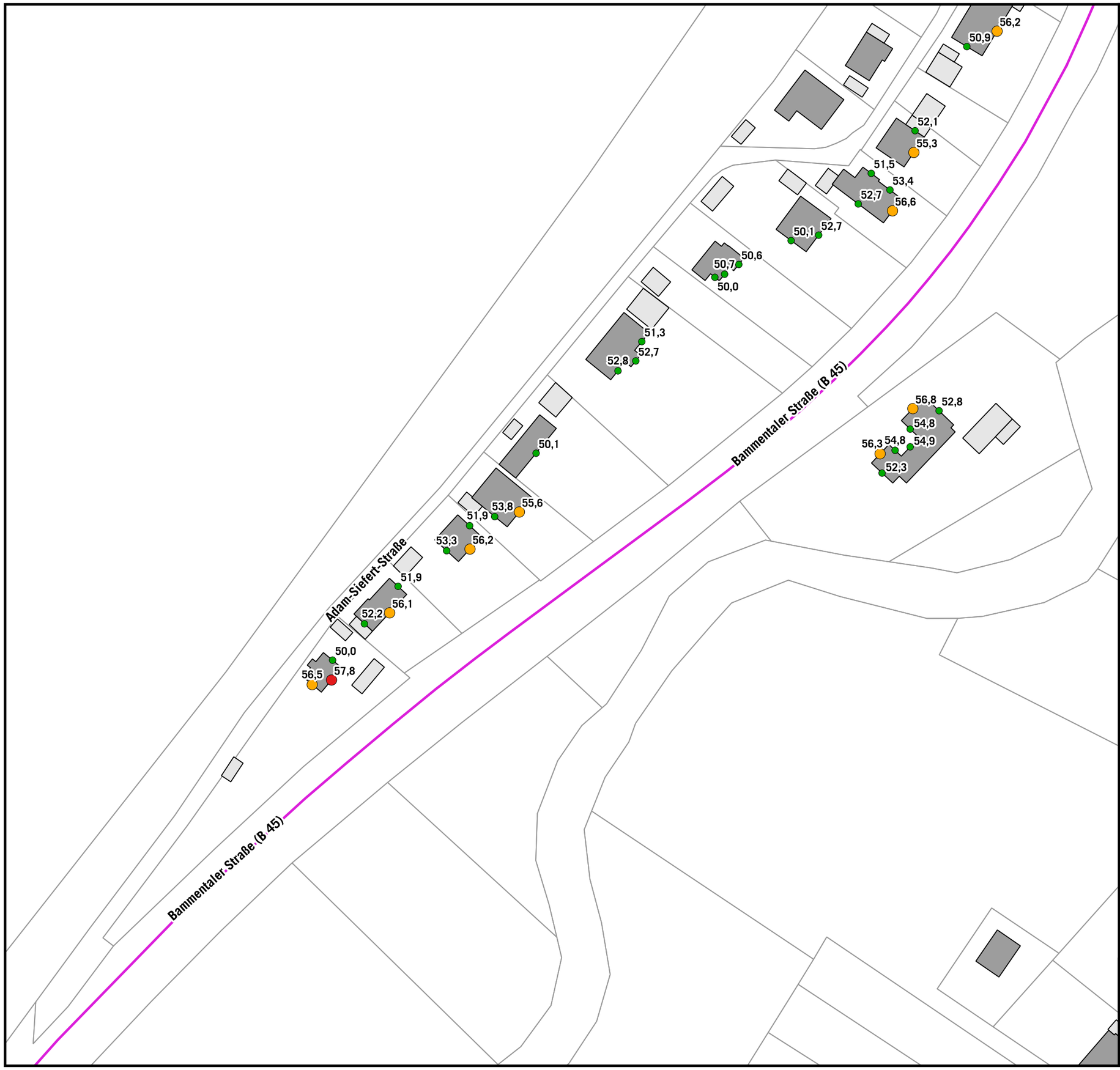


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



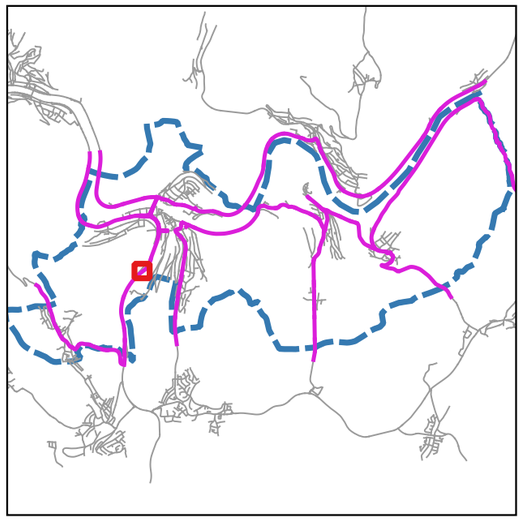
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) Vzul ganztags 50 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

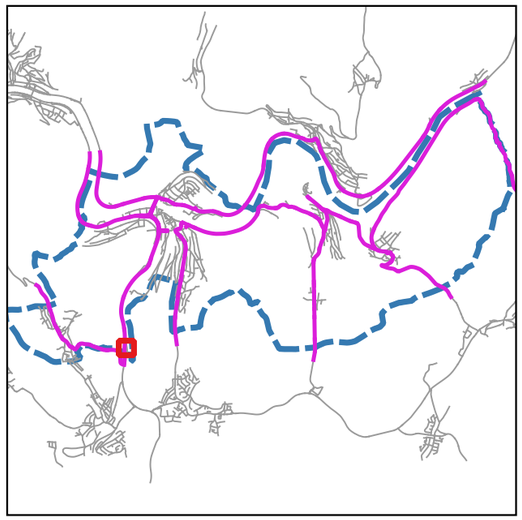
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

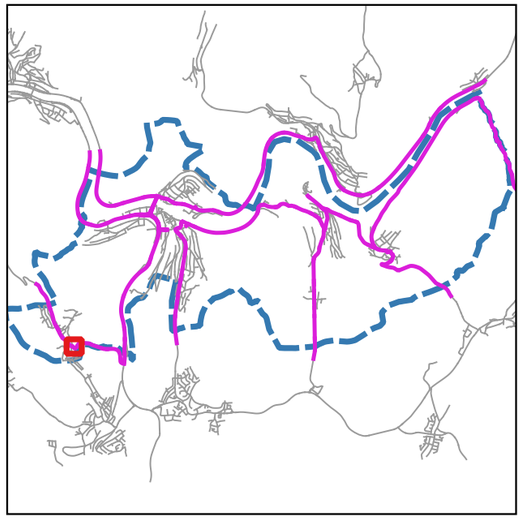
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

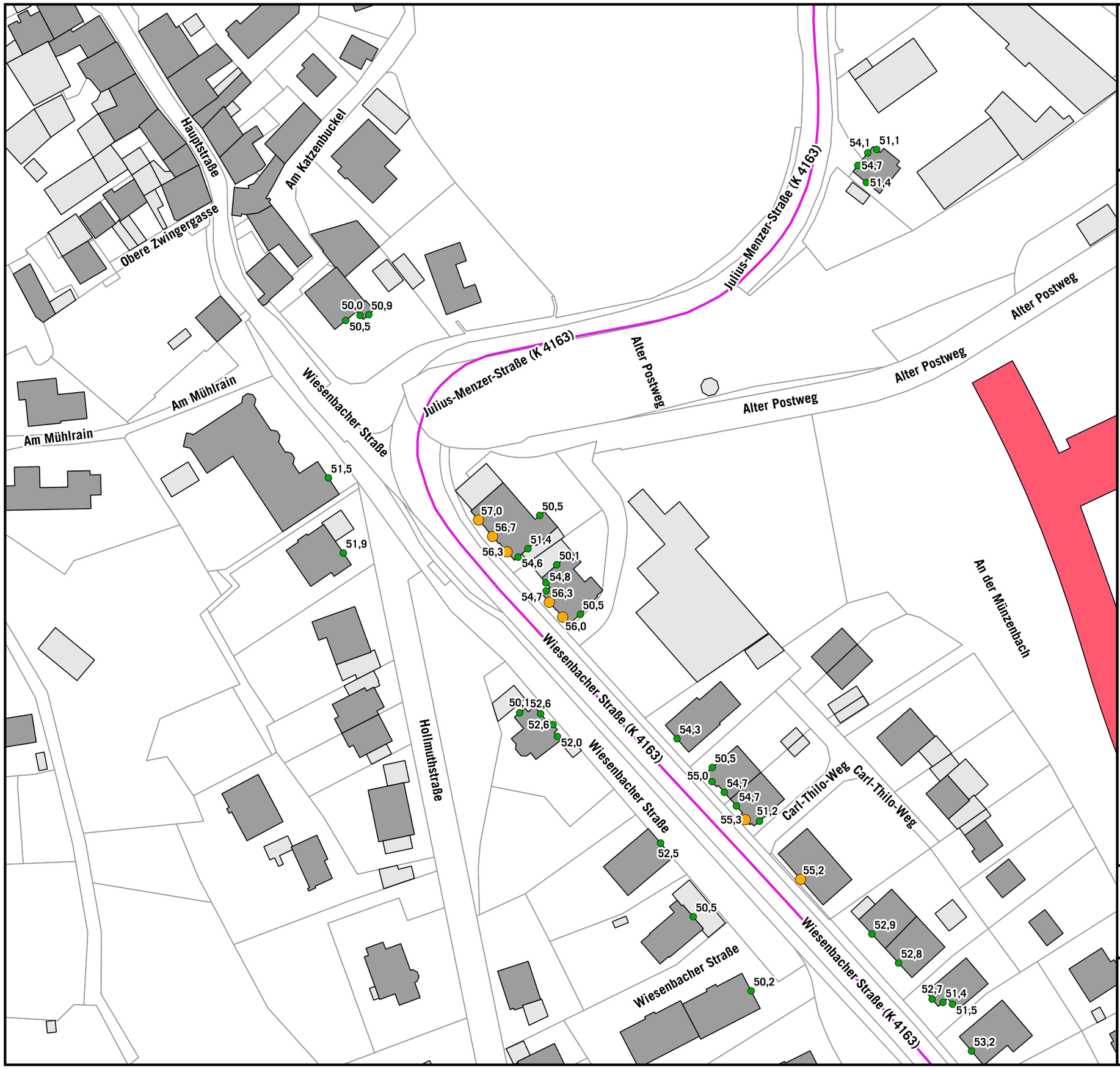


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

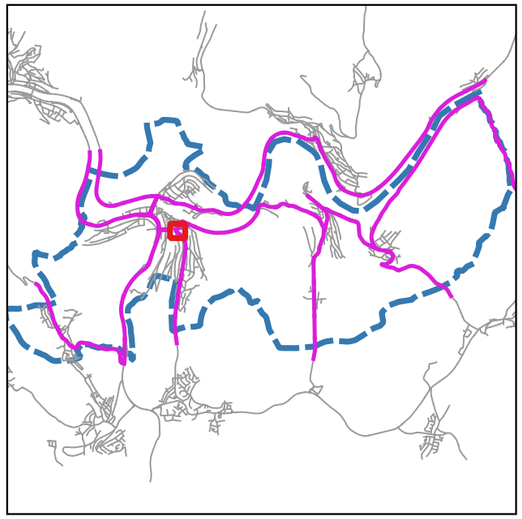
Vzul tags 50 km/h nachts 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

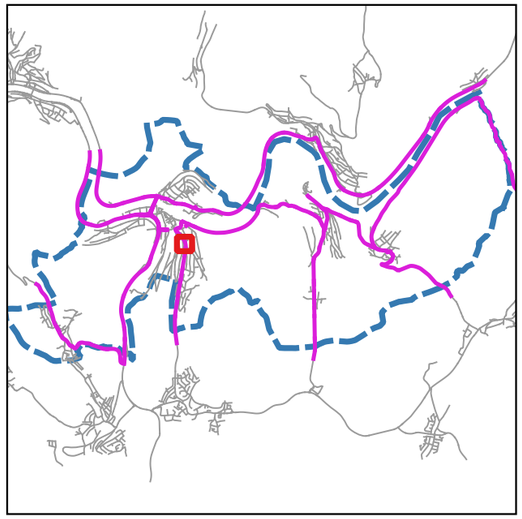
Vzul tags 50 km/h nachts 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

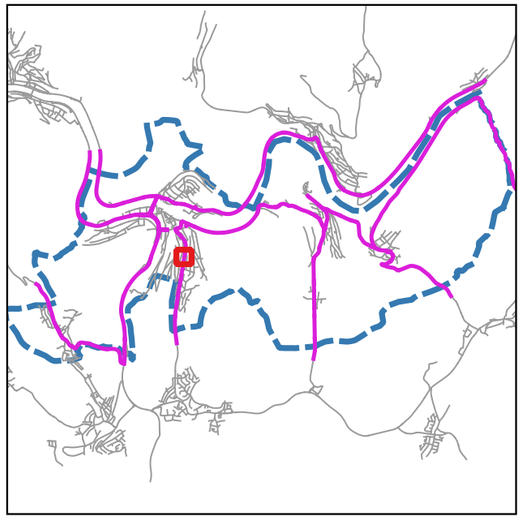
Vzul tags 50 km/h nachts 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.17

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

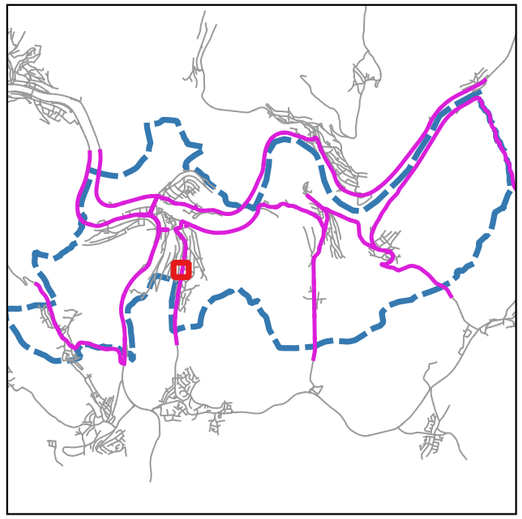
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

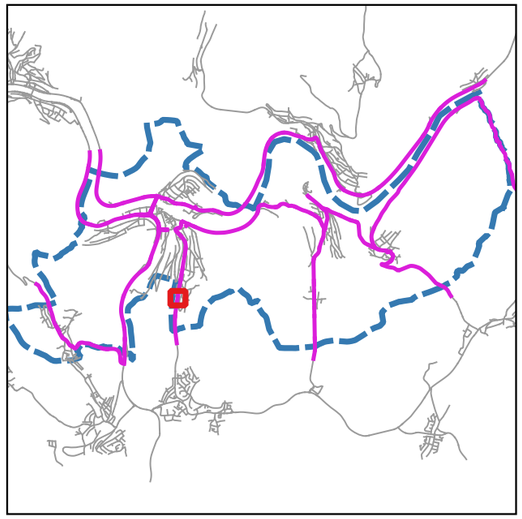
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

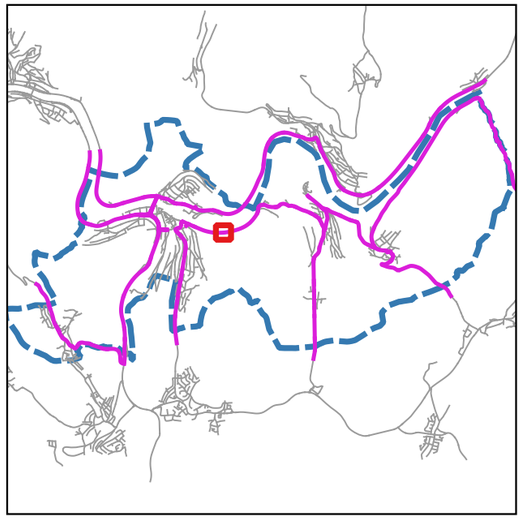
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

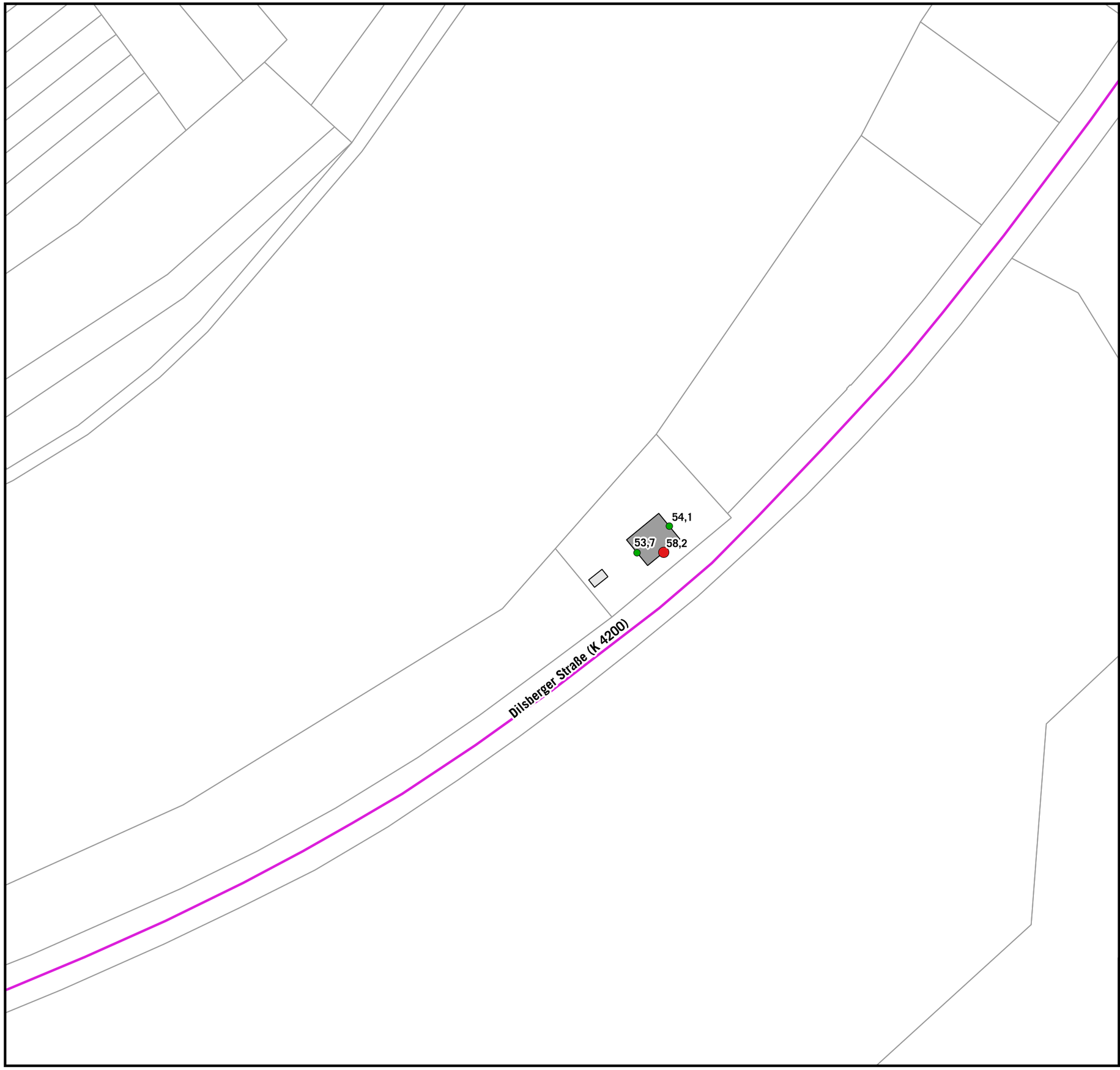


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



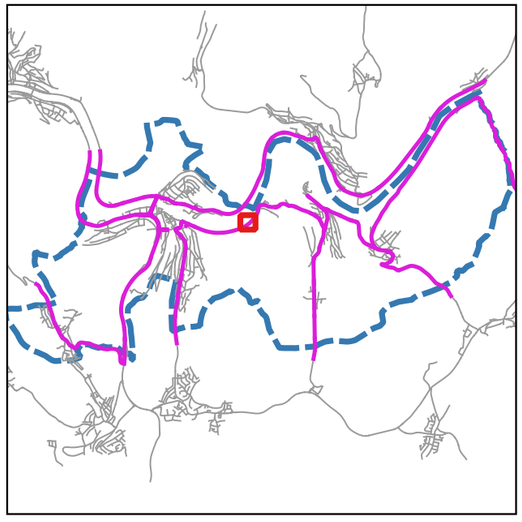
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

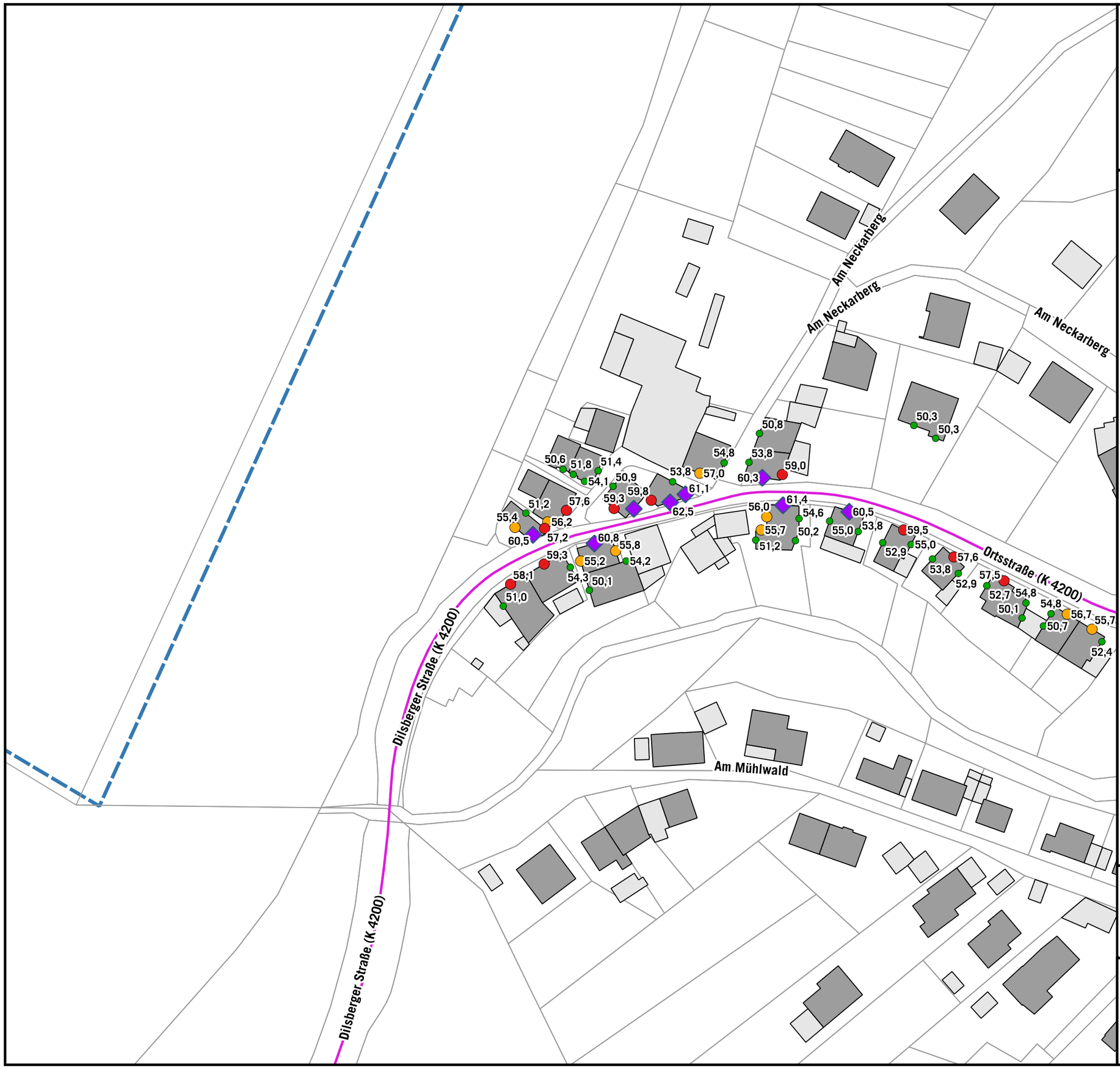


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.21

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



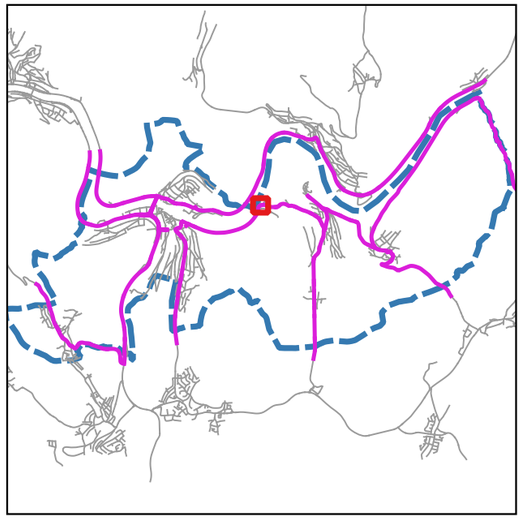
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

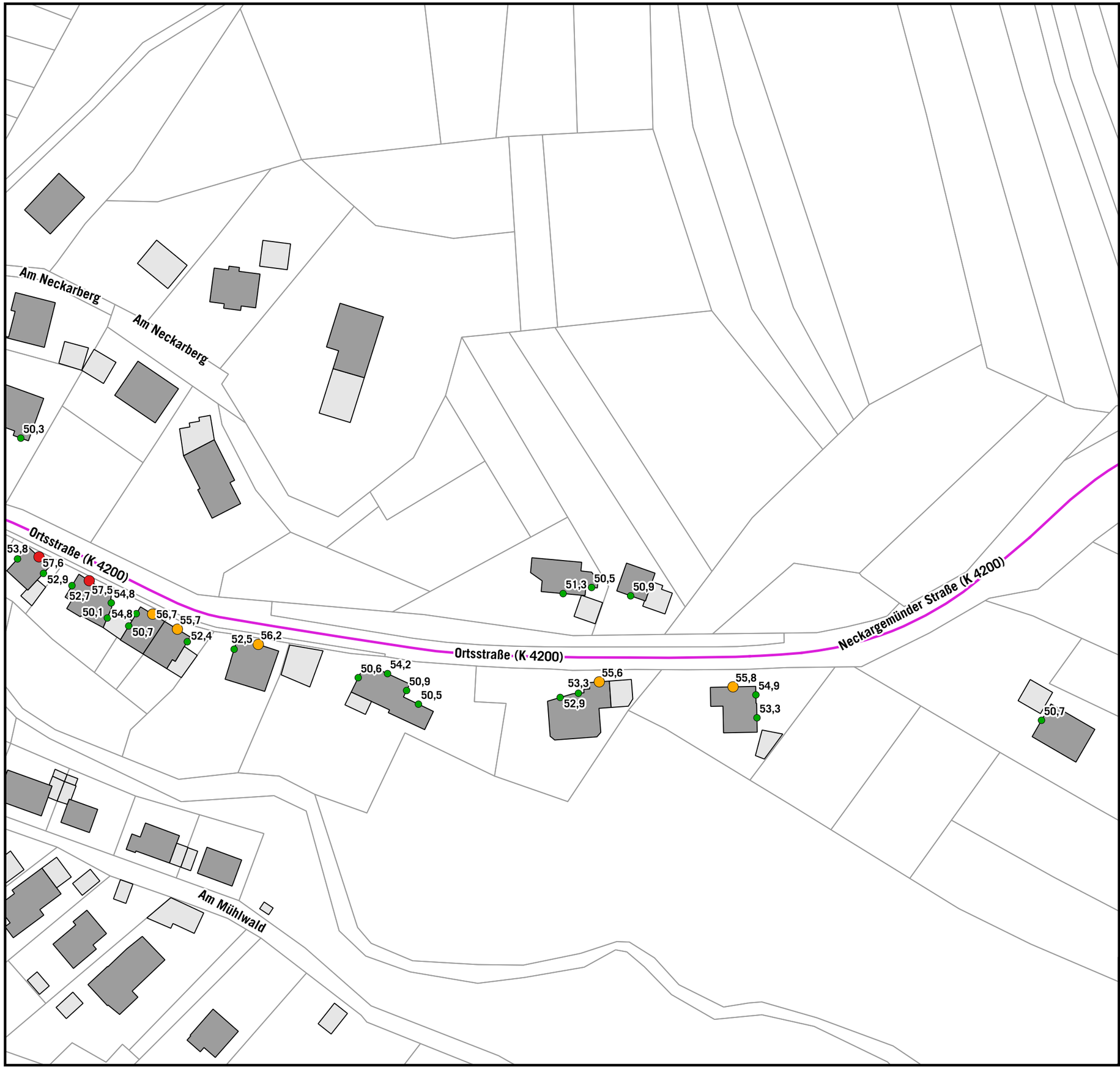


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



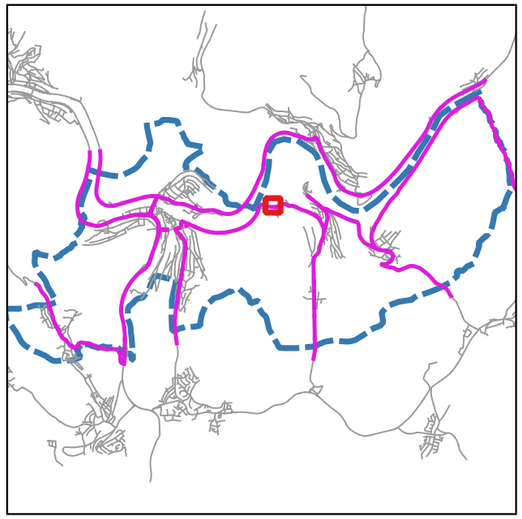
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

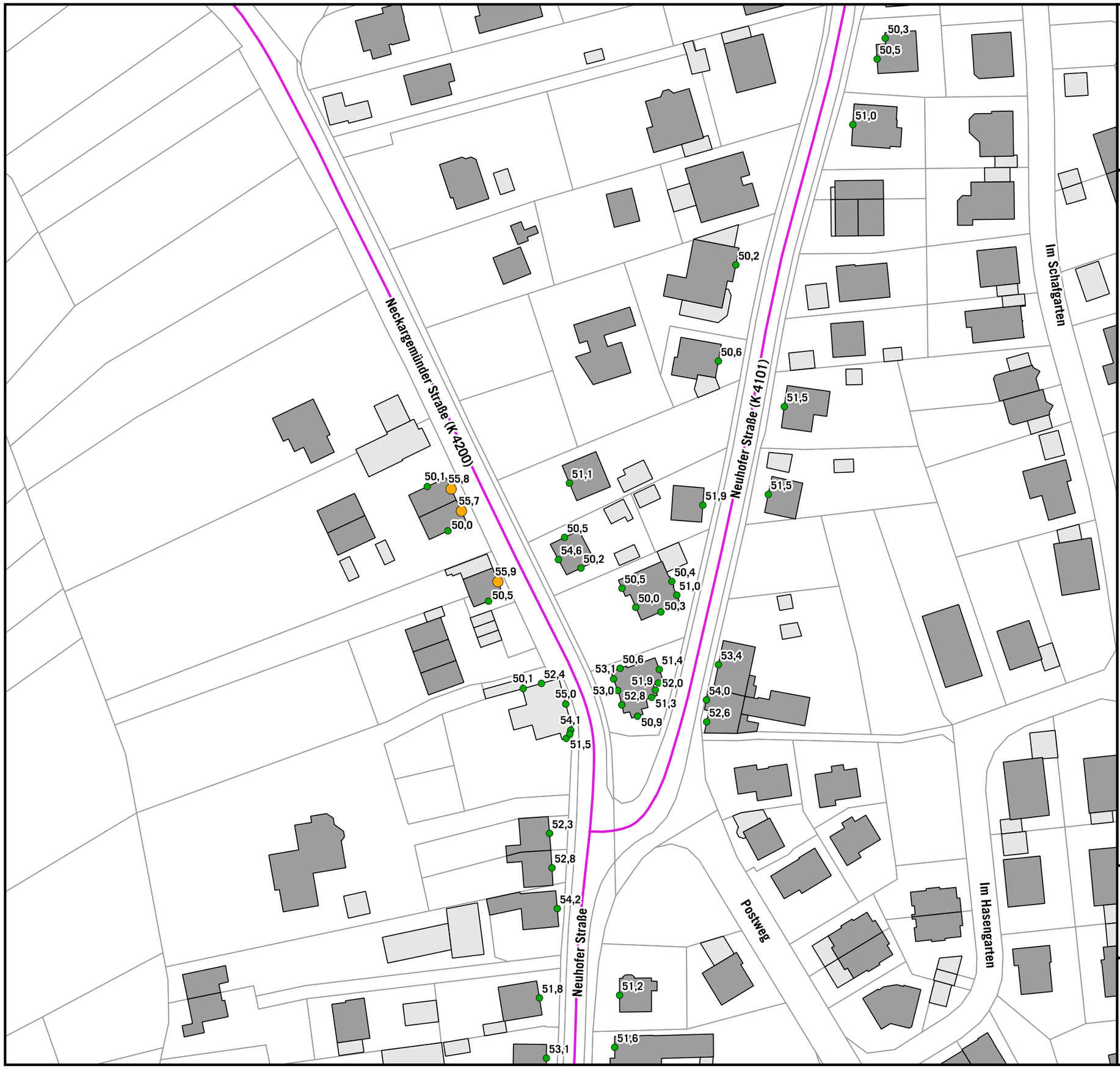


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



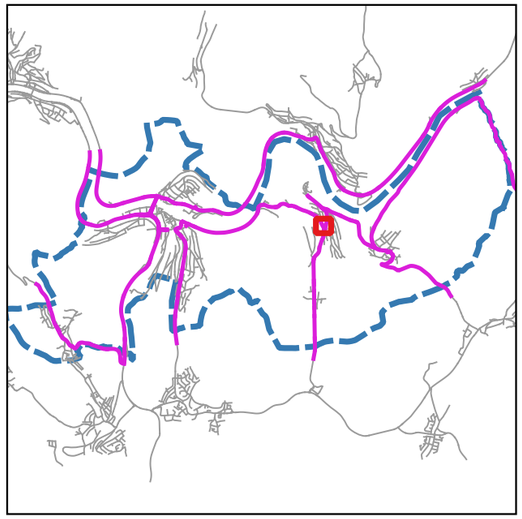
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

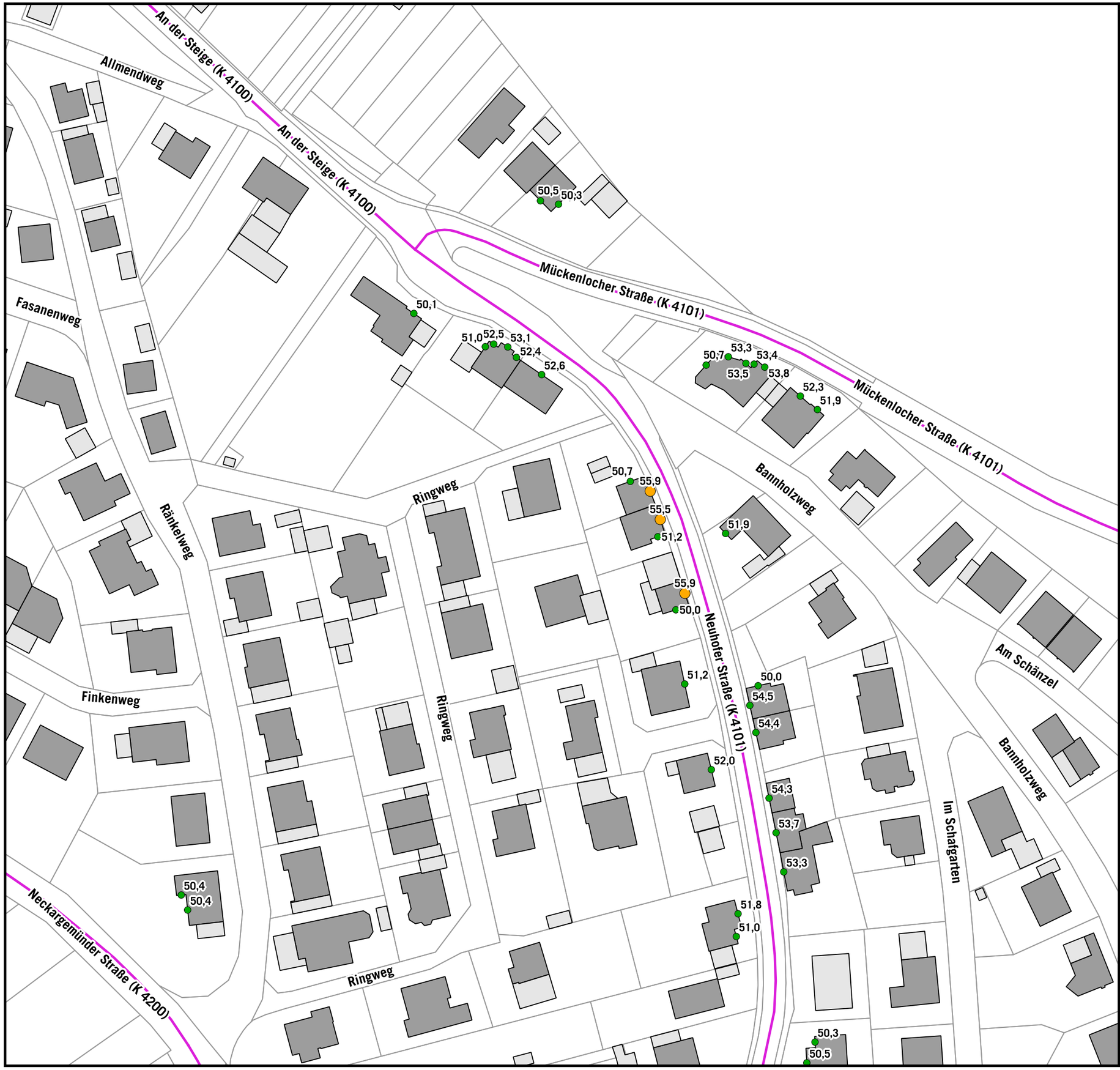


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

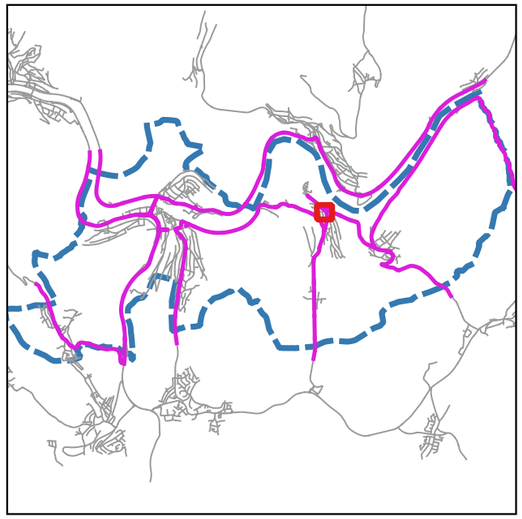
Vzul tags 50 km/h nachts 30 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

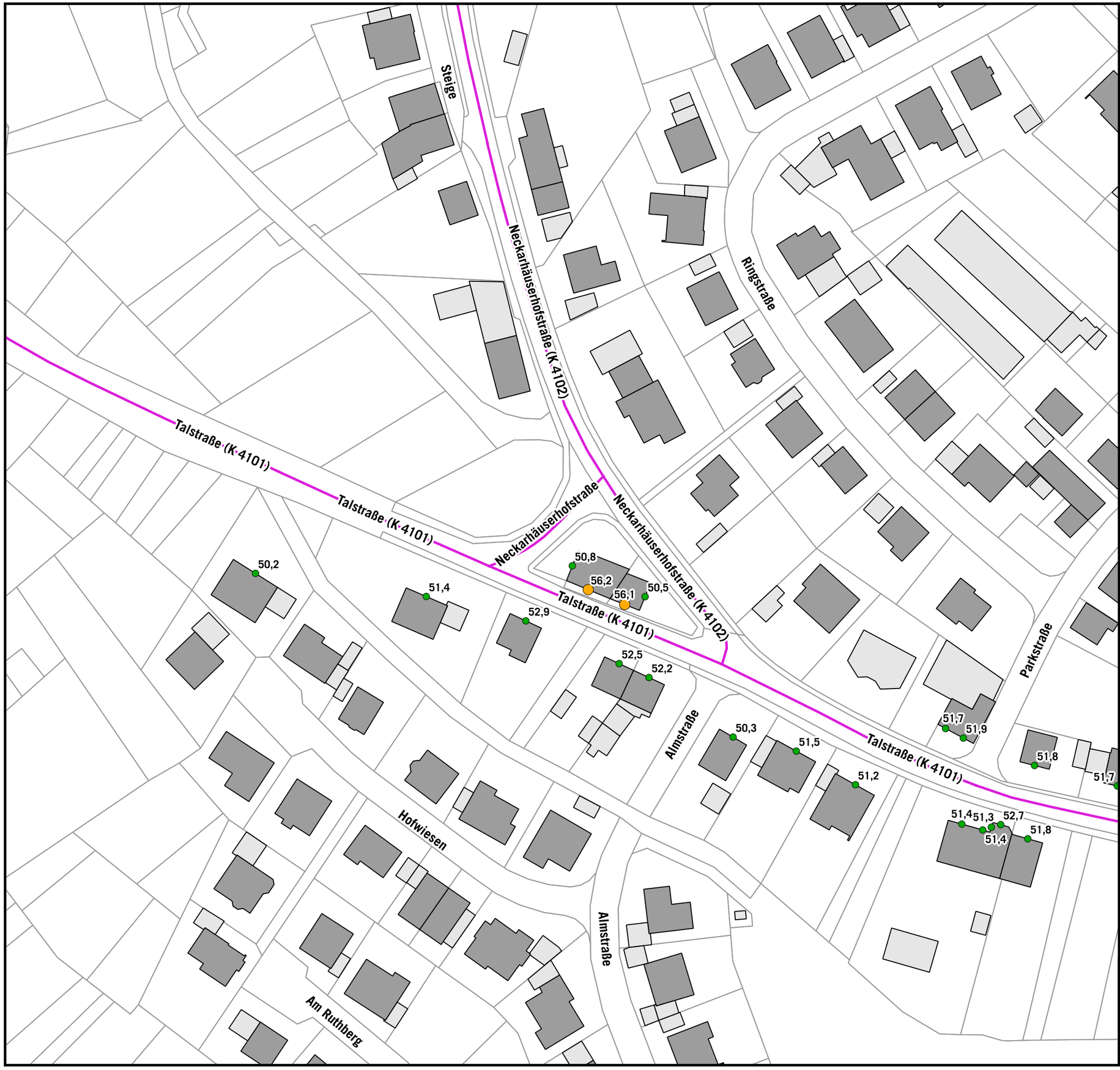


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.25

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



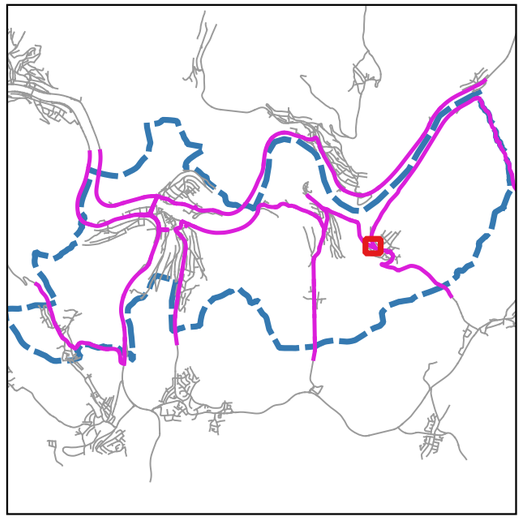
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

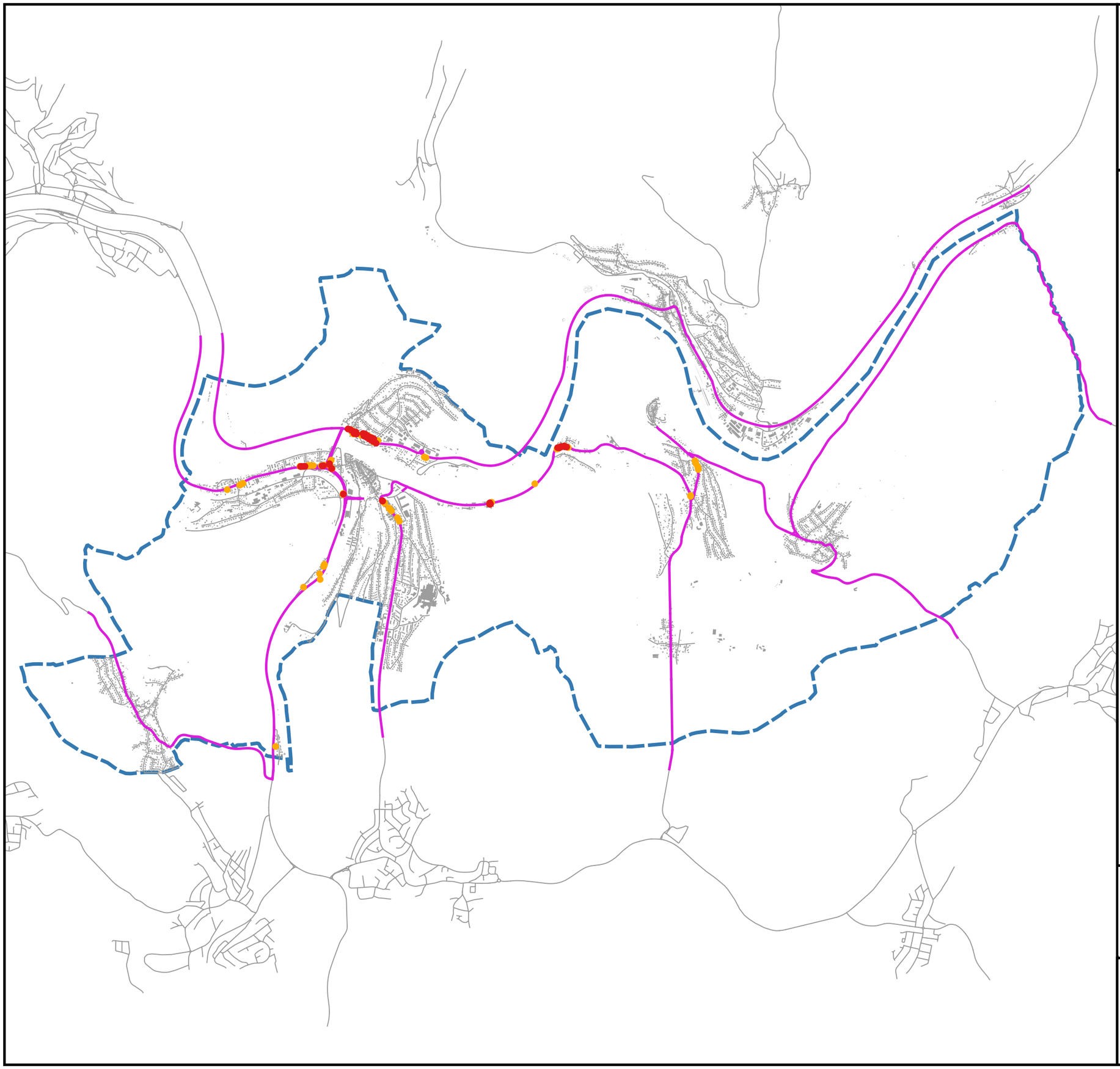


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHMEN T40 T60

LrT
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

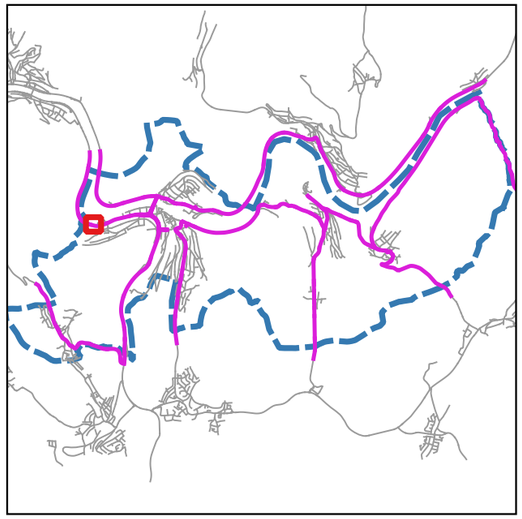
10.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

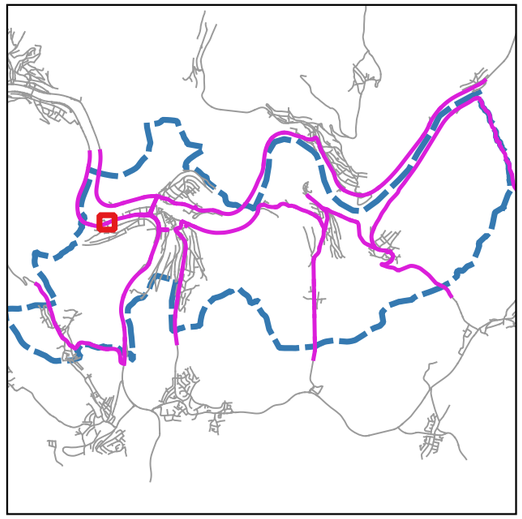
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

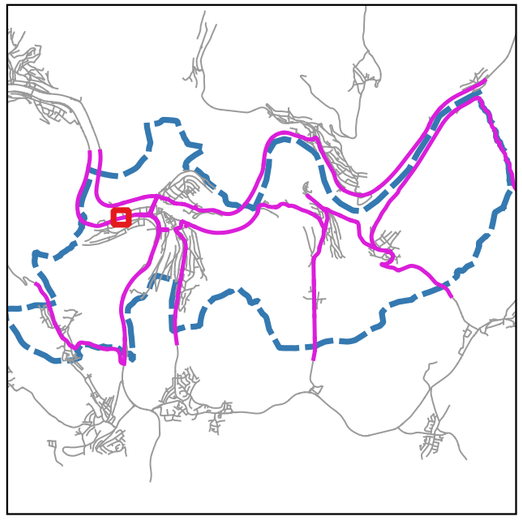
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

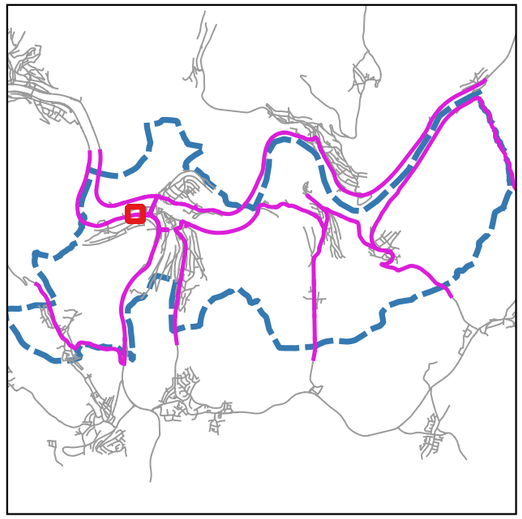
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

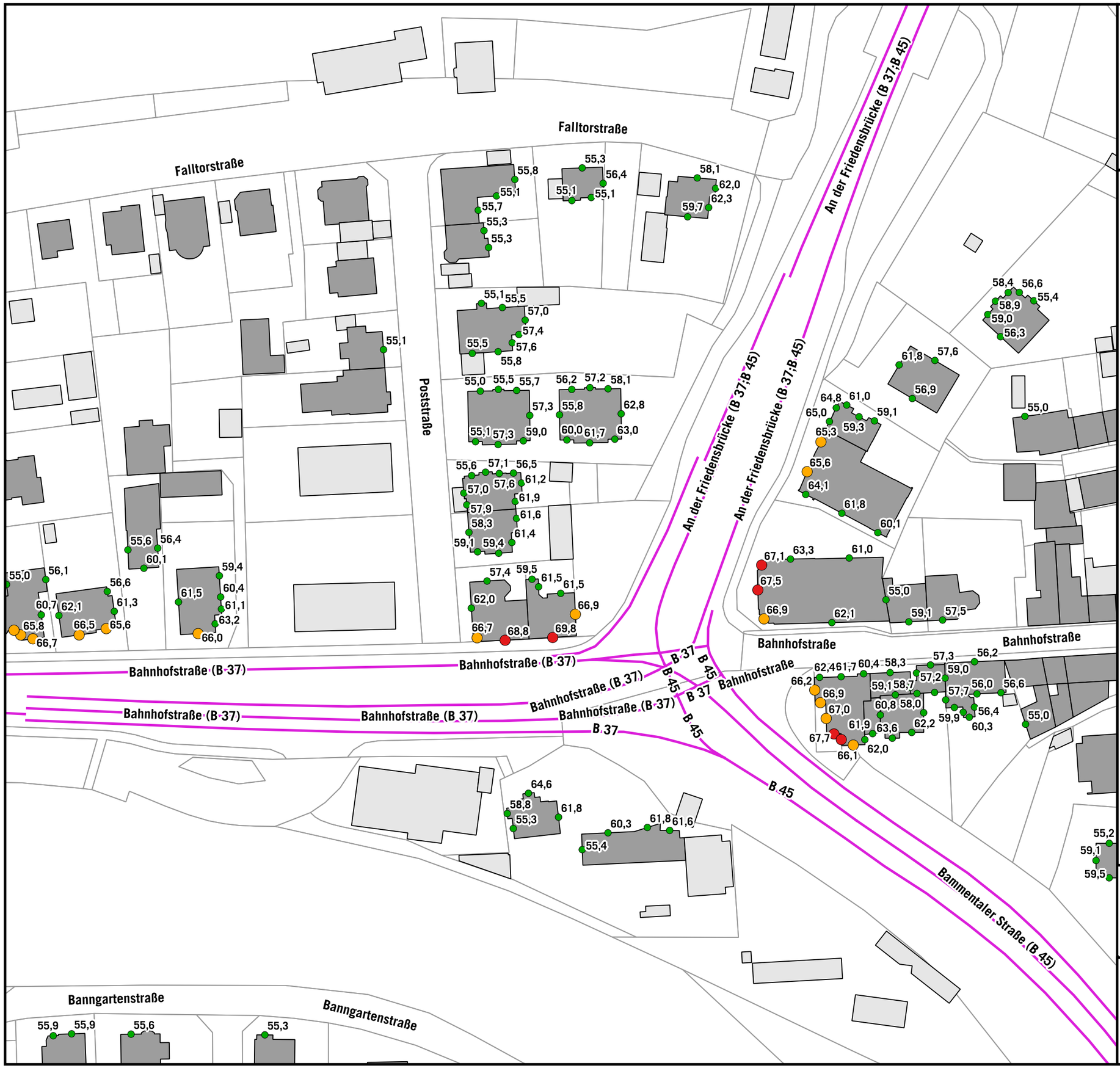


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



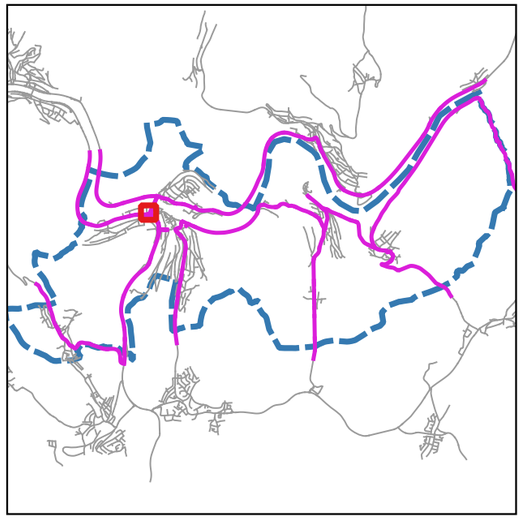
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

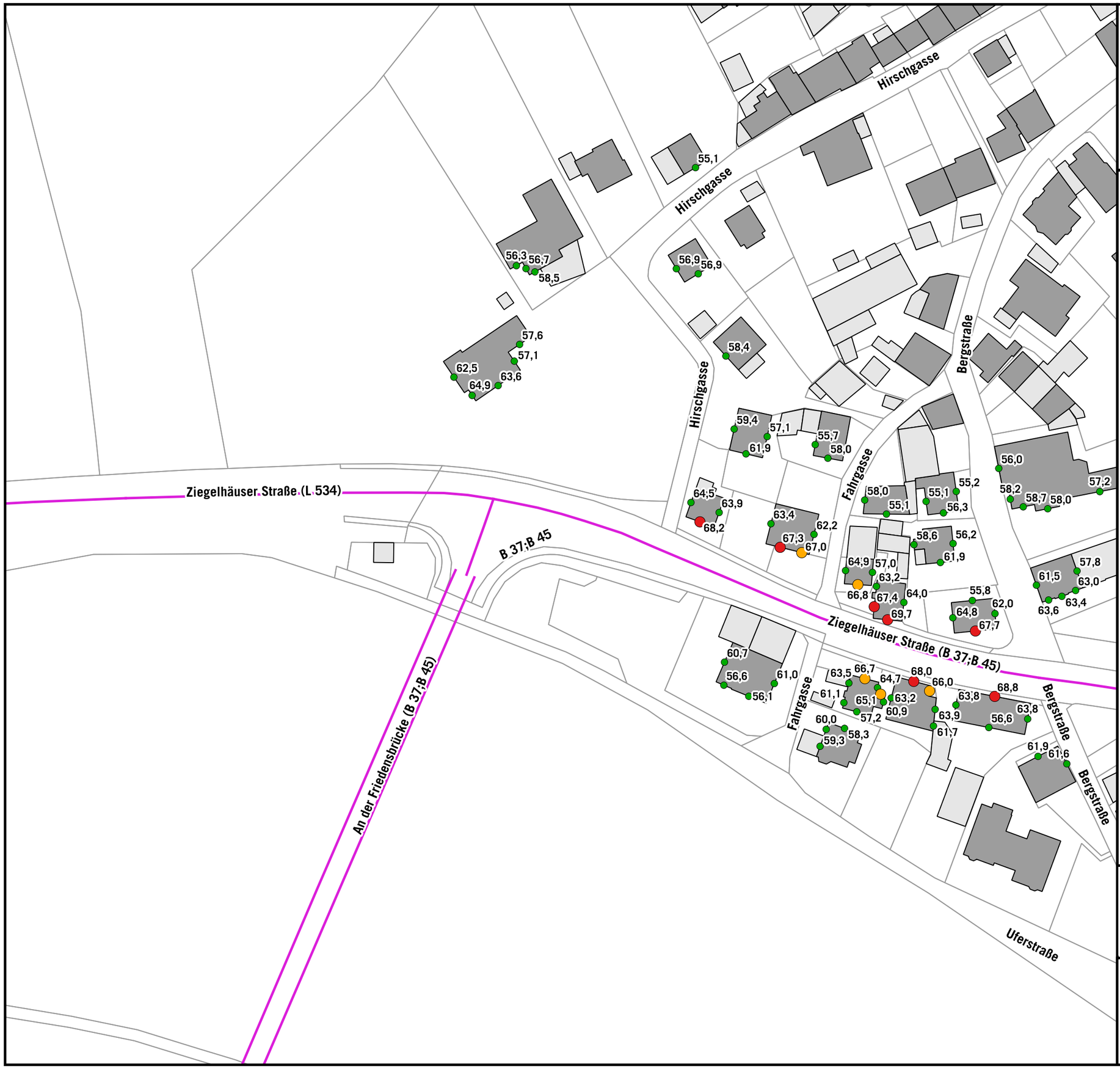


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



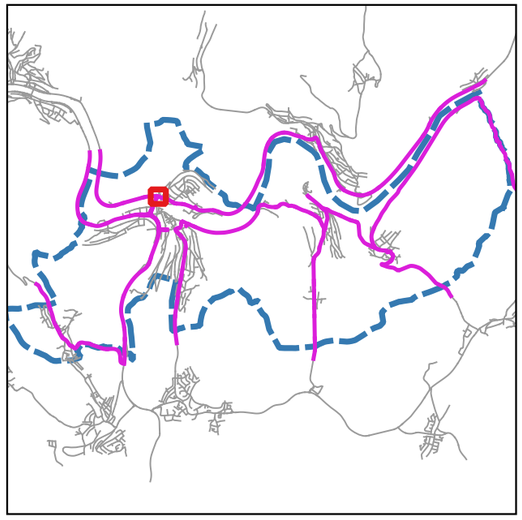
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

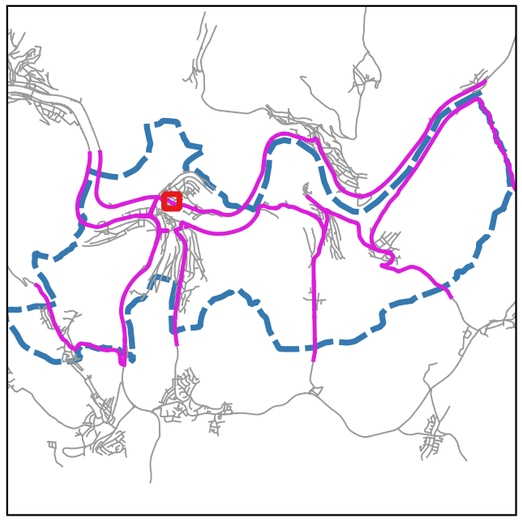
10.1.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 40 km/h

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

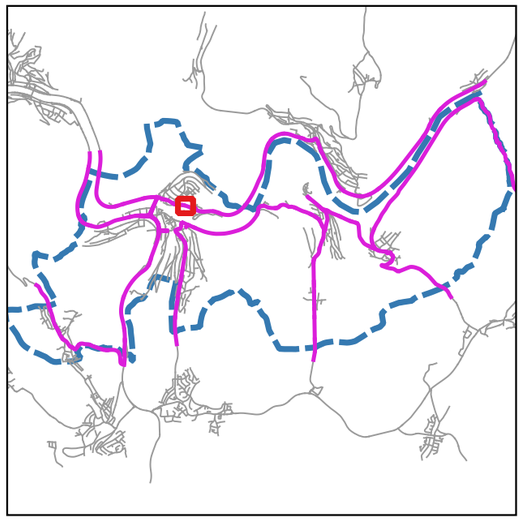
10.1.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

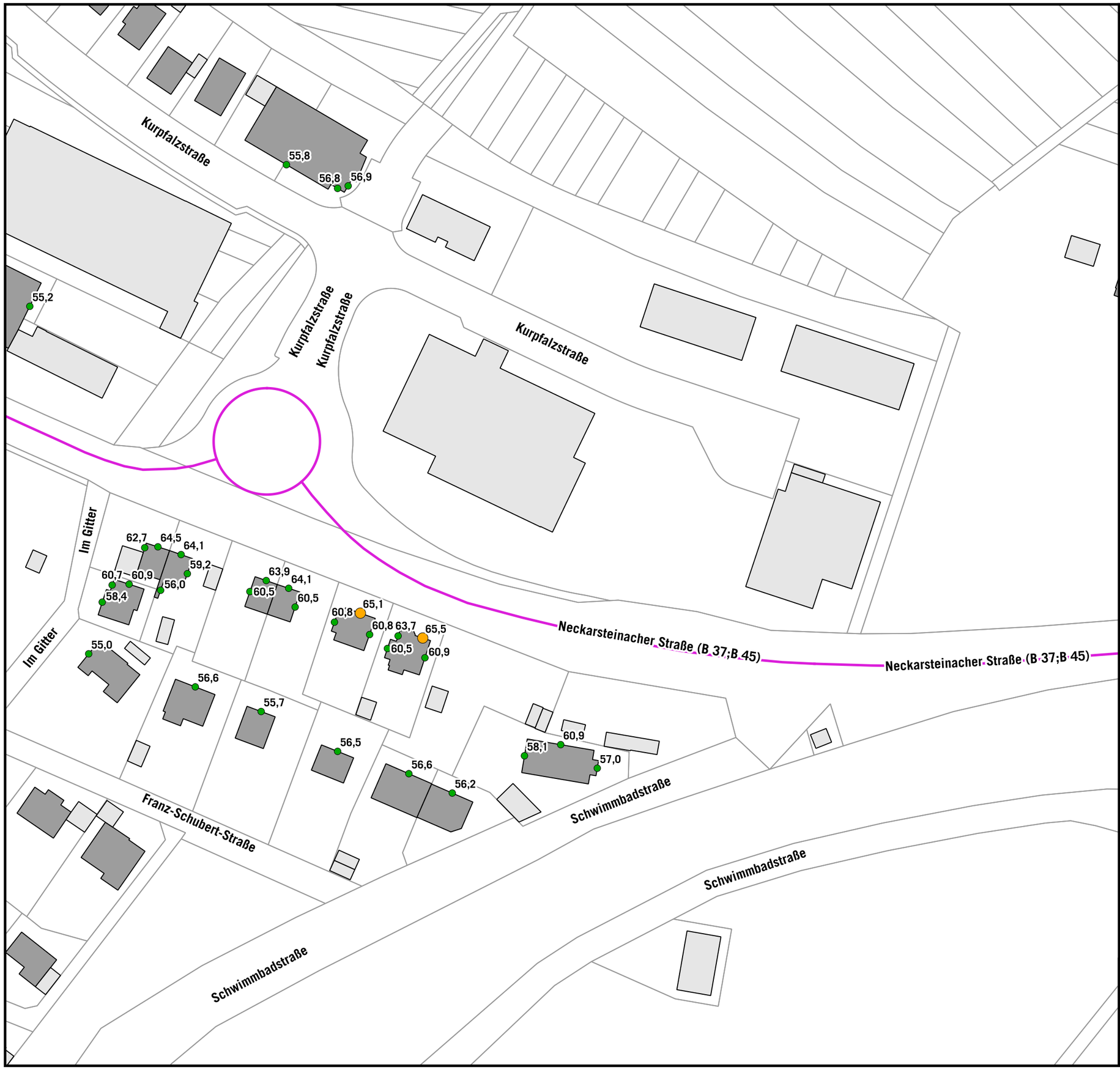


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



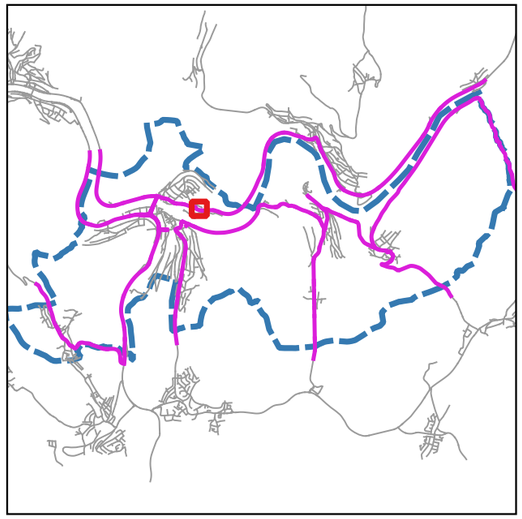
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

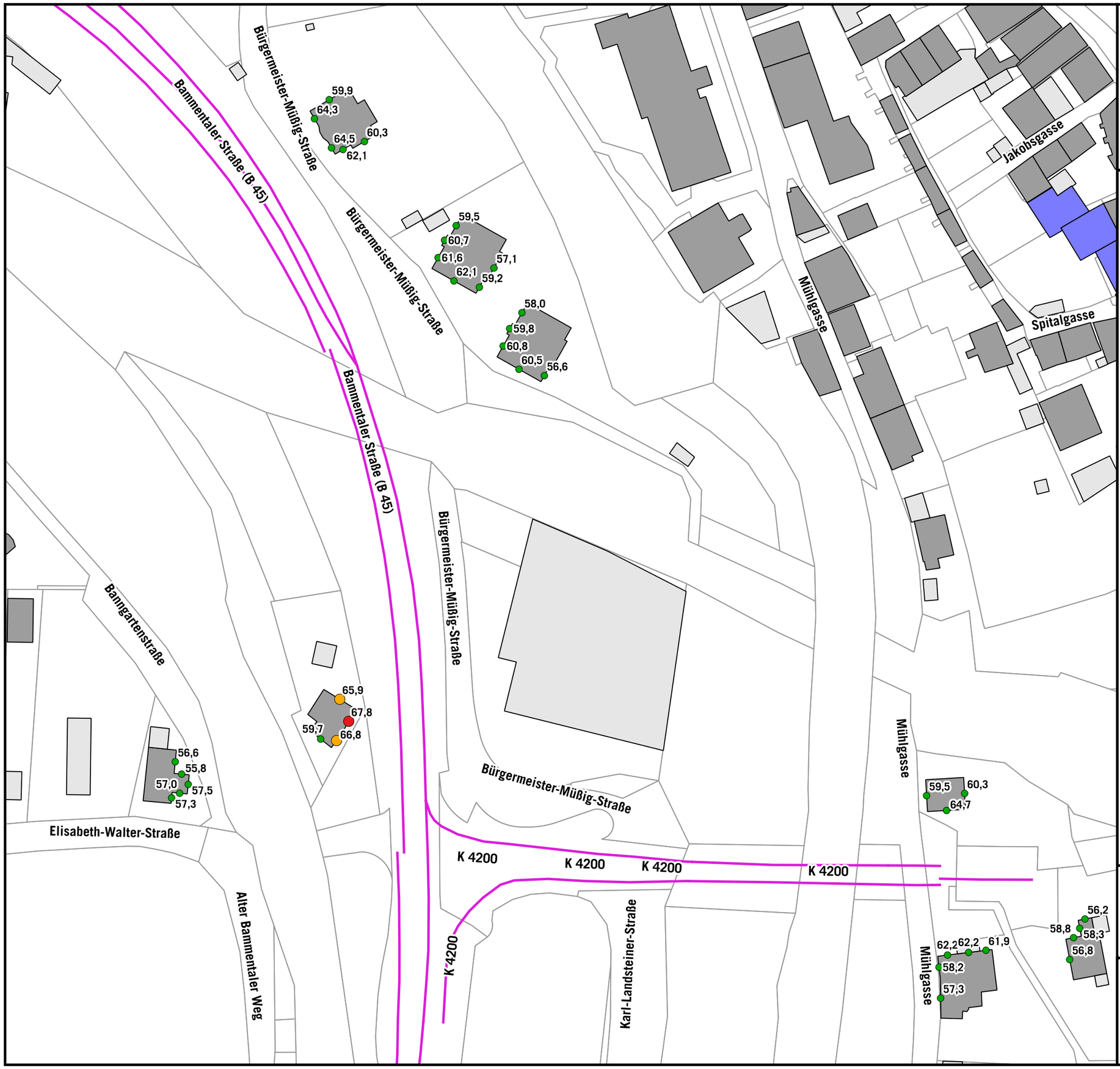


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.09

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



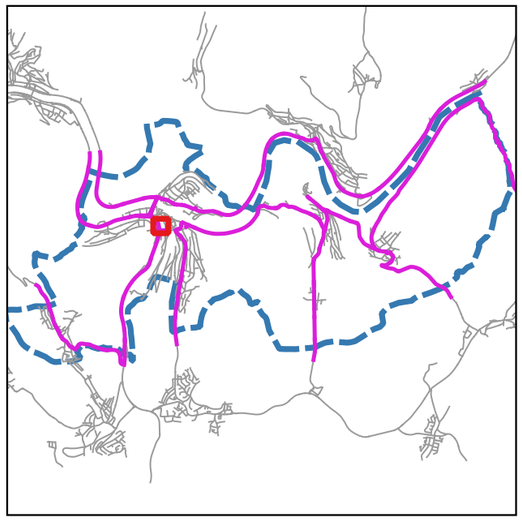
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

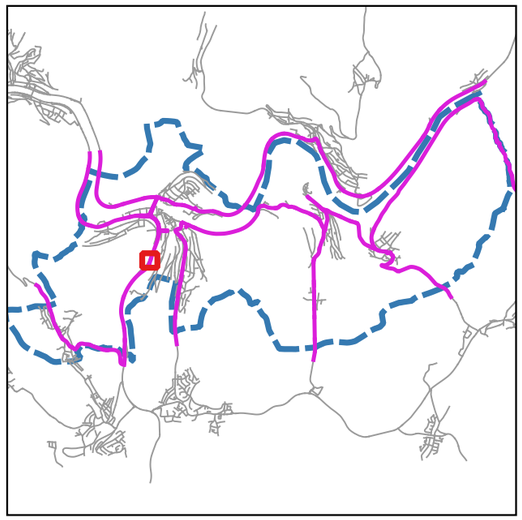
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 60 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

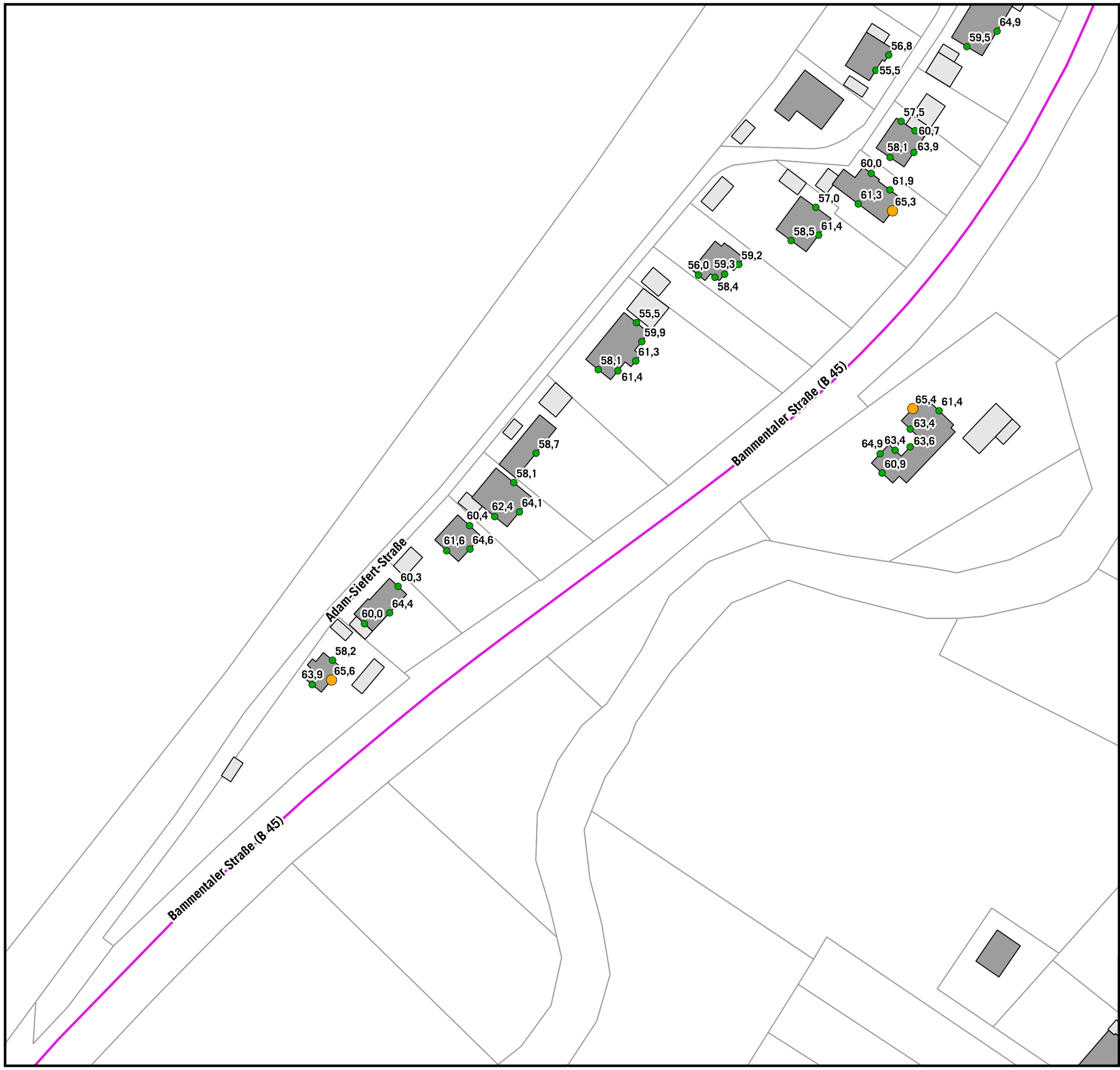


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



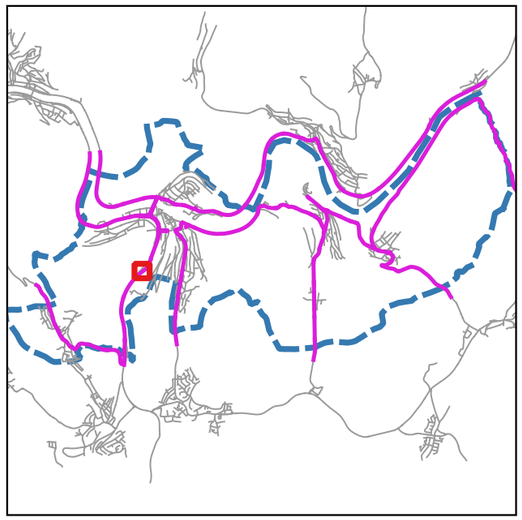
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) Vzul ganztags 60 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

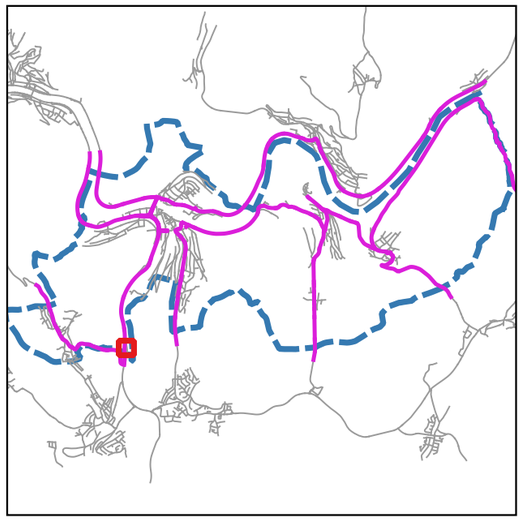
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

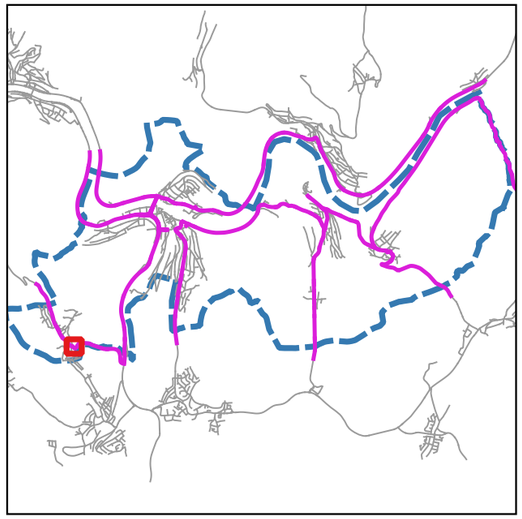
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

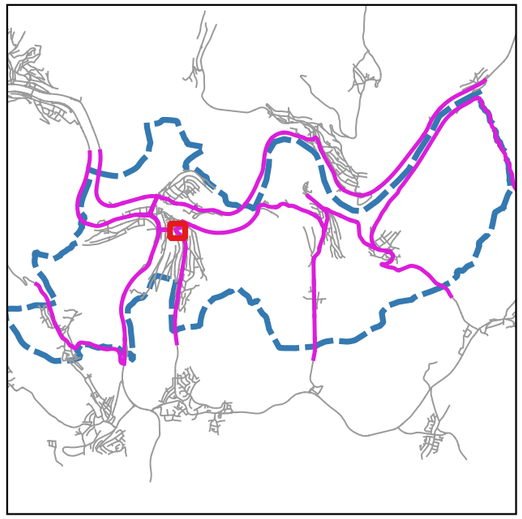
Vzul tags 50 km/h nachts 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

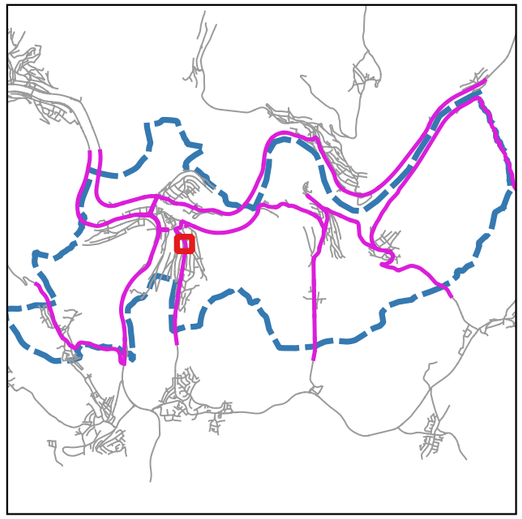
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

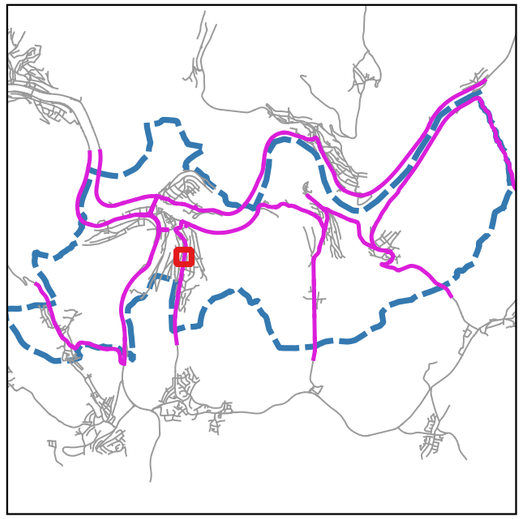
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.17

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

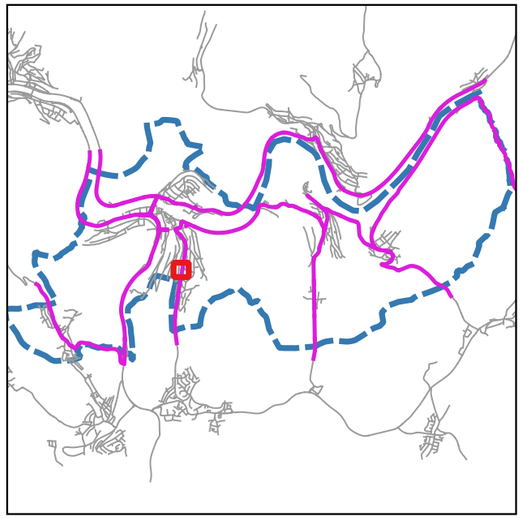
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

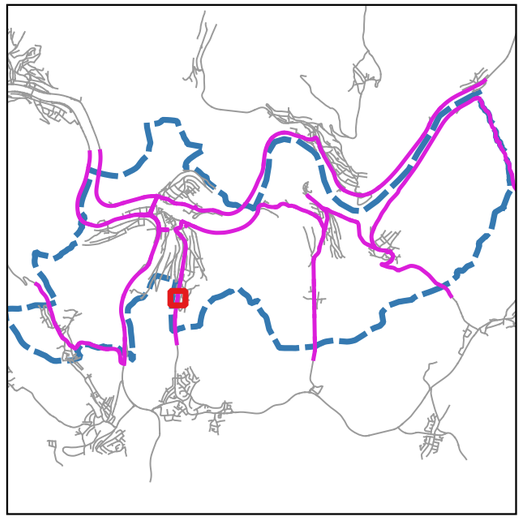
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

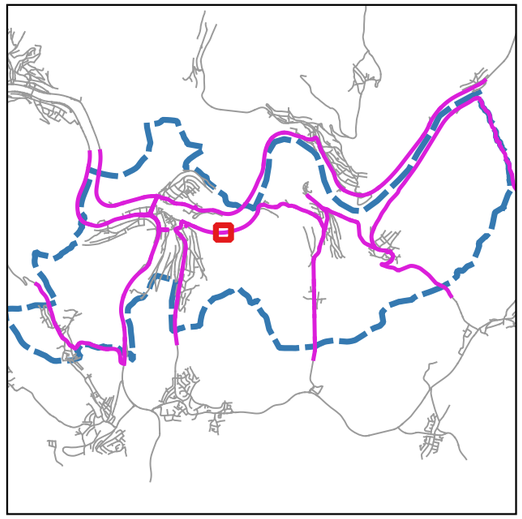
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

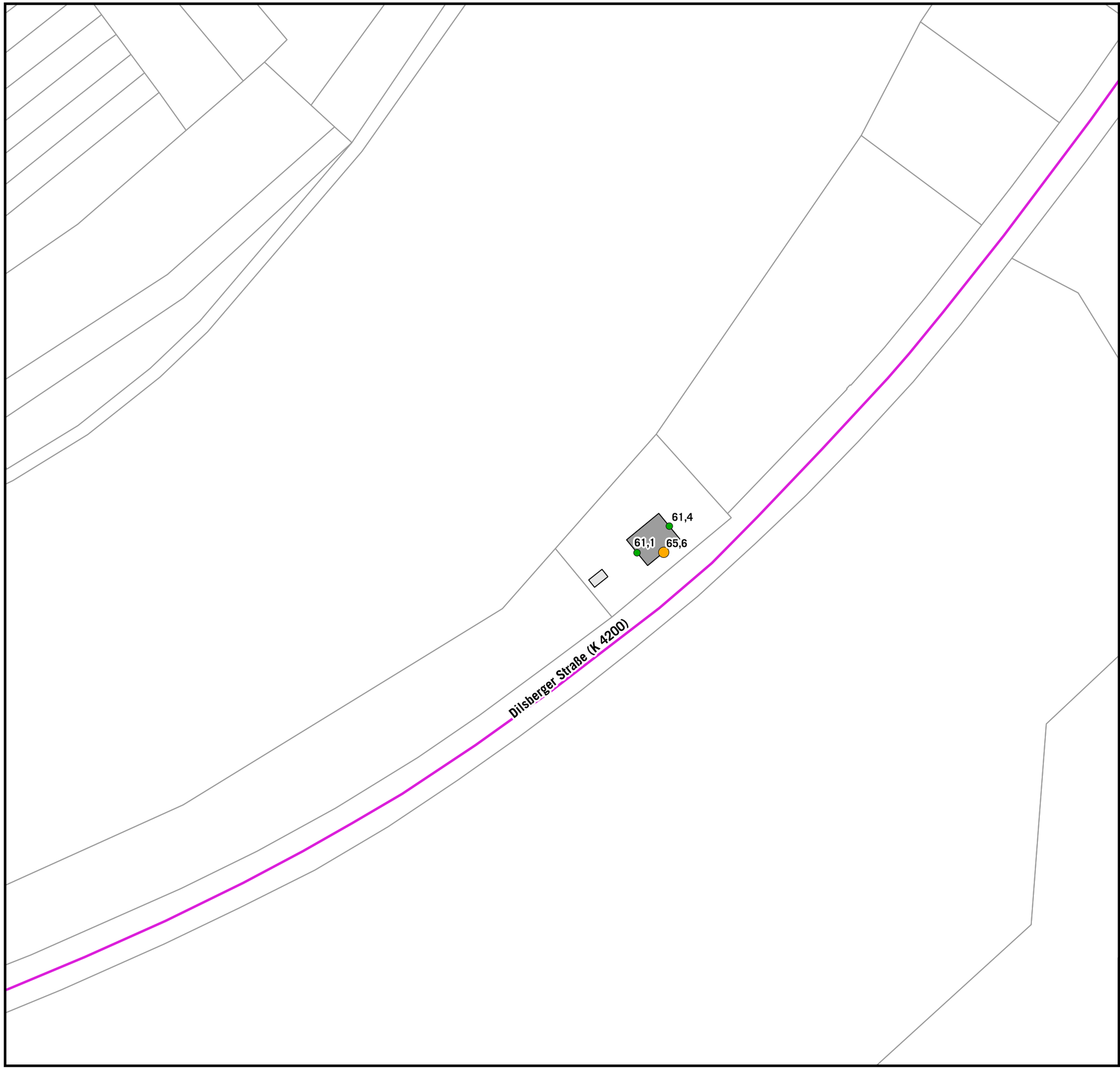


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



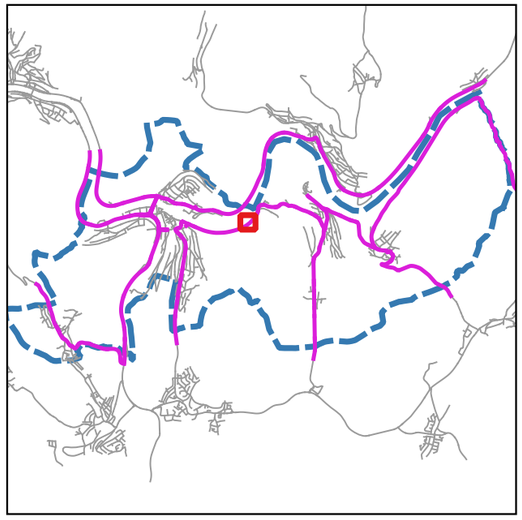
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

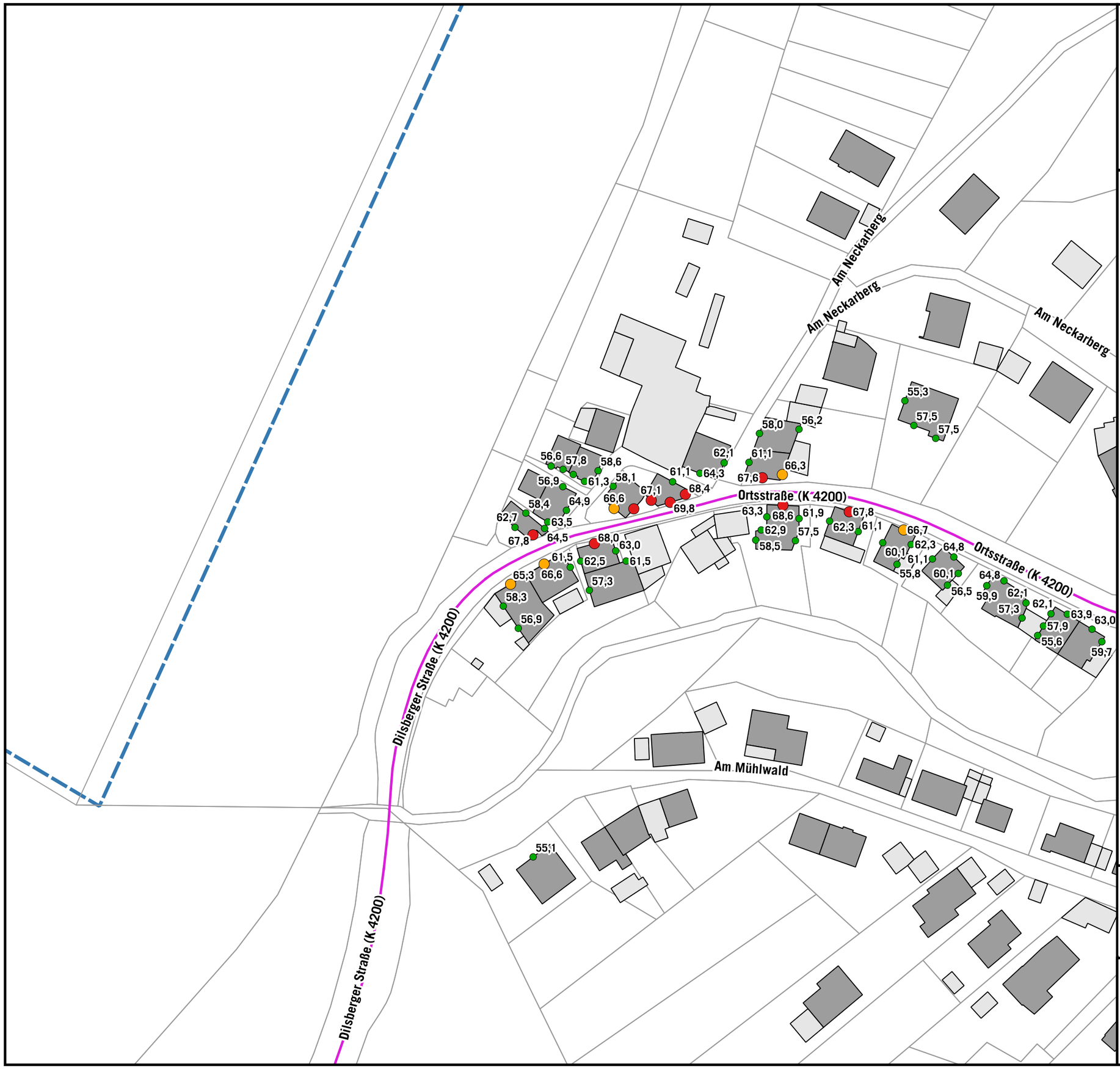


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.21

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



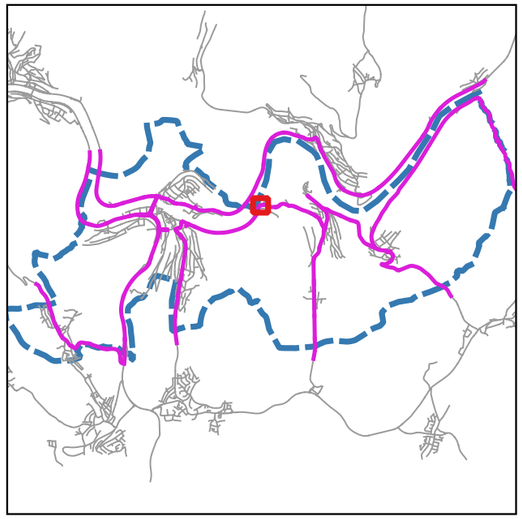
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

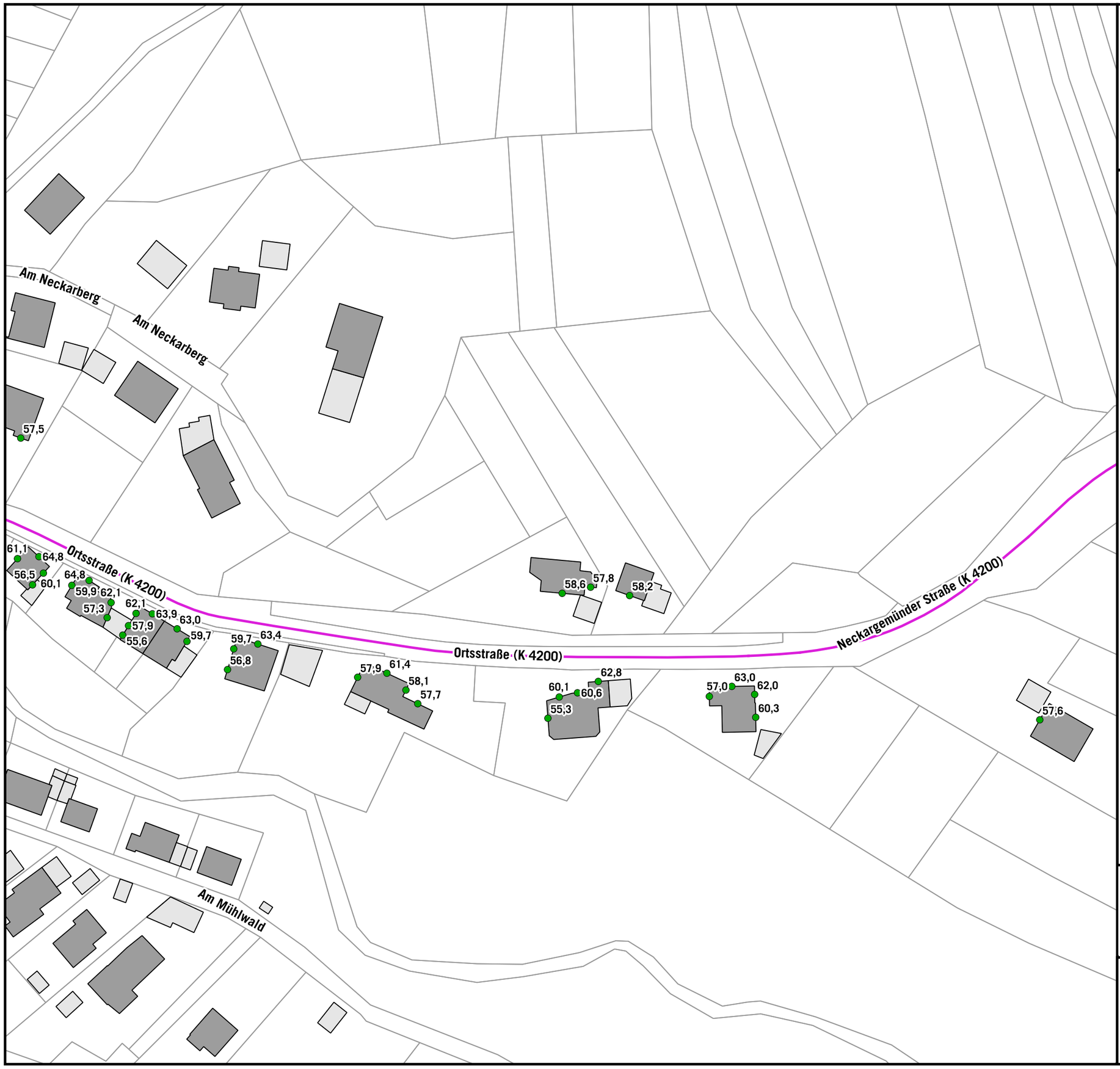


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



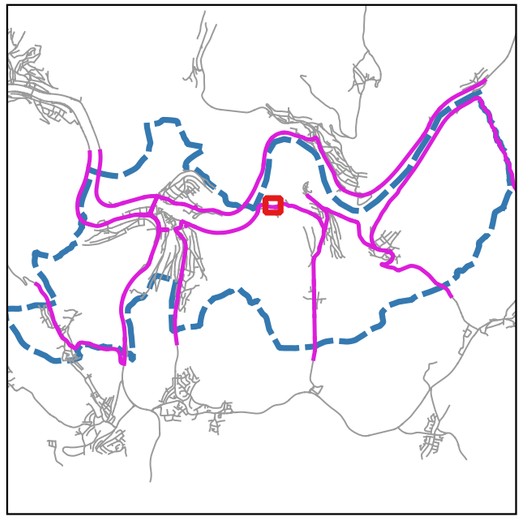
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

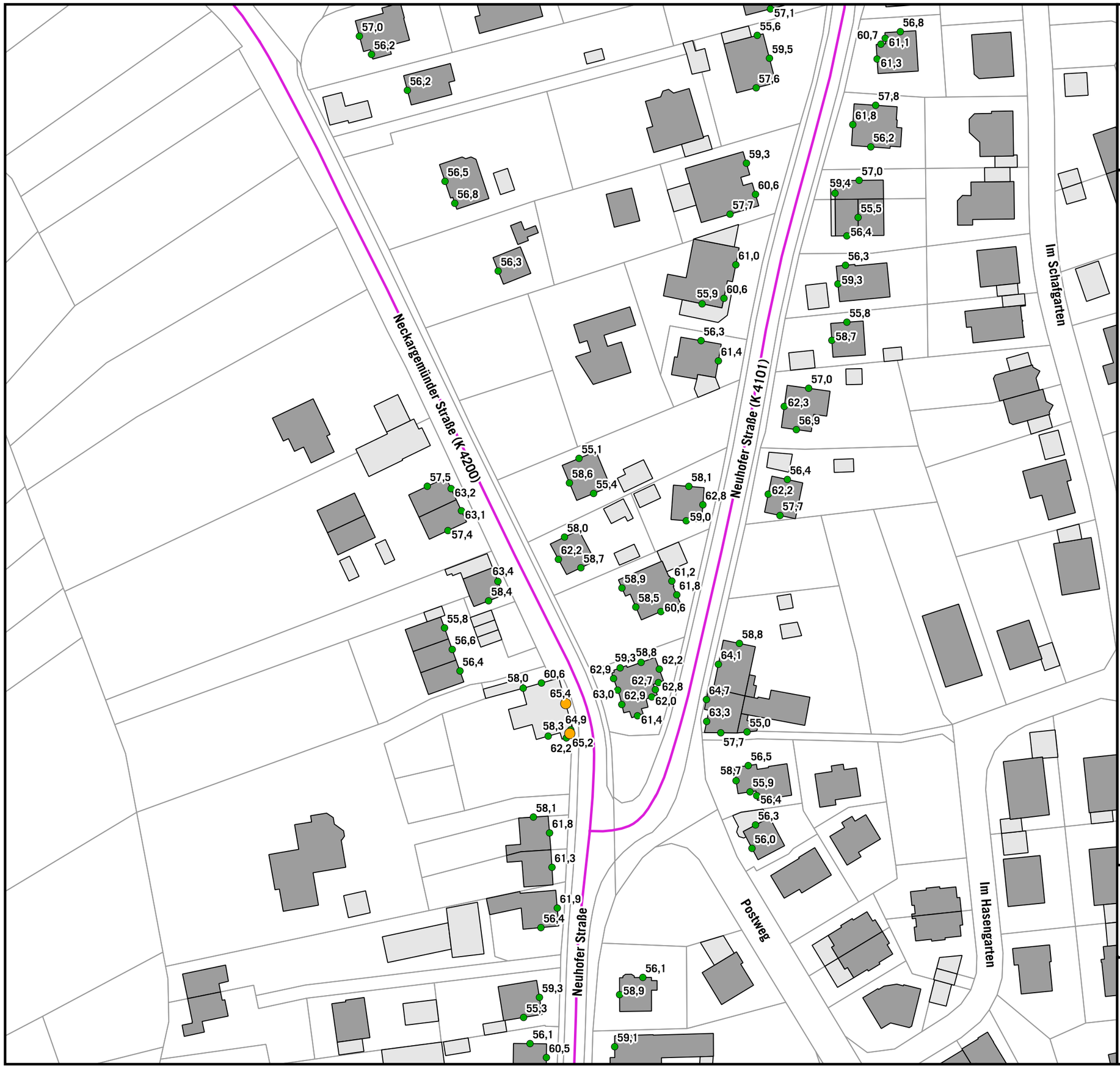


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



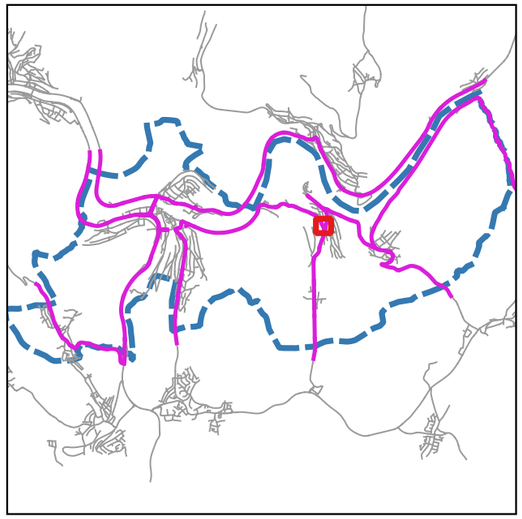
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

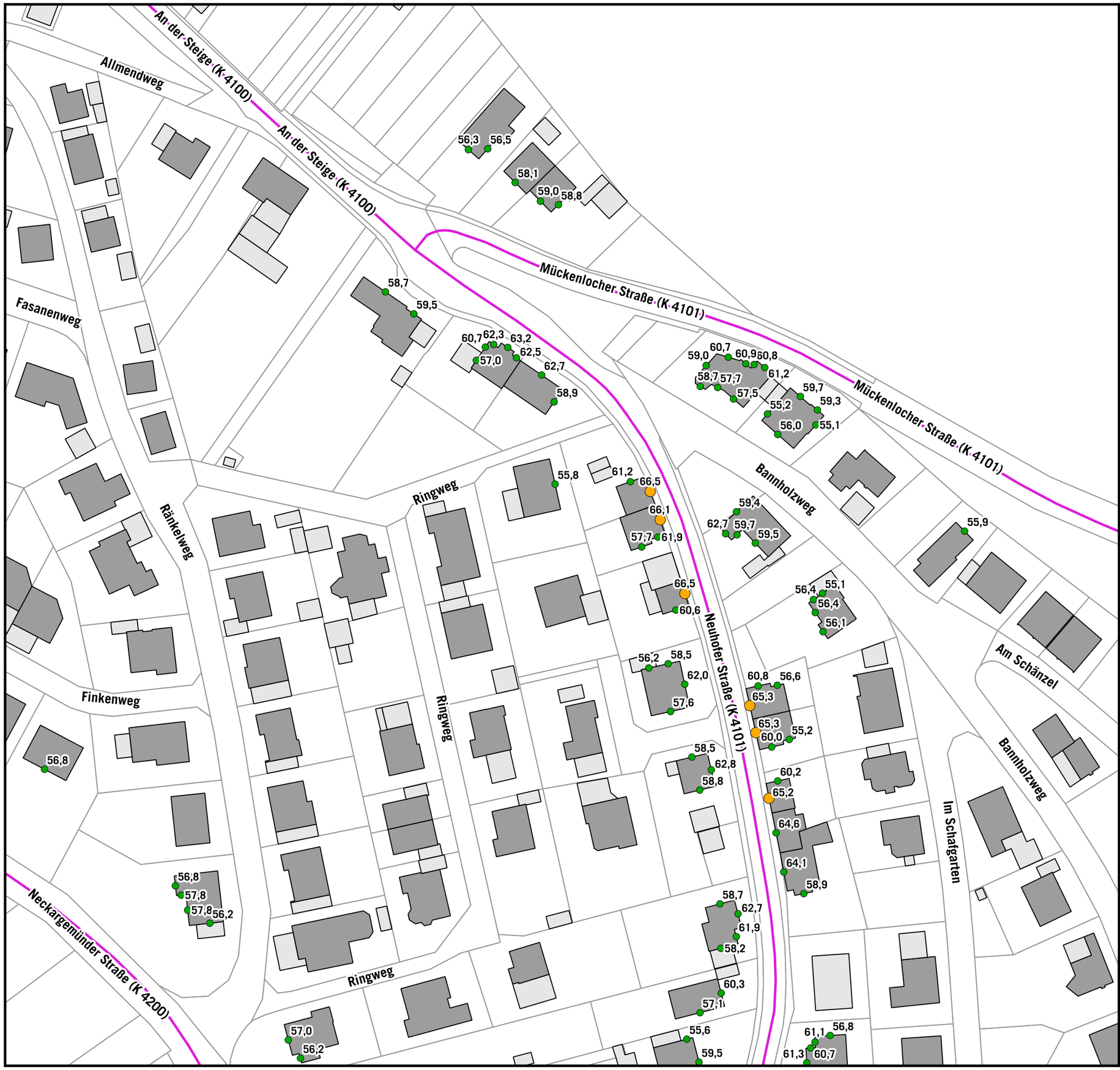


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



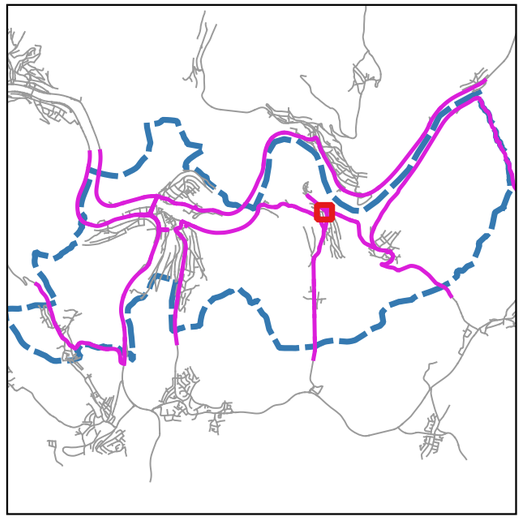
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 40 km/h

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

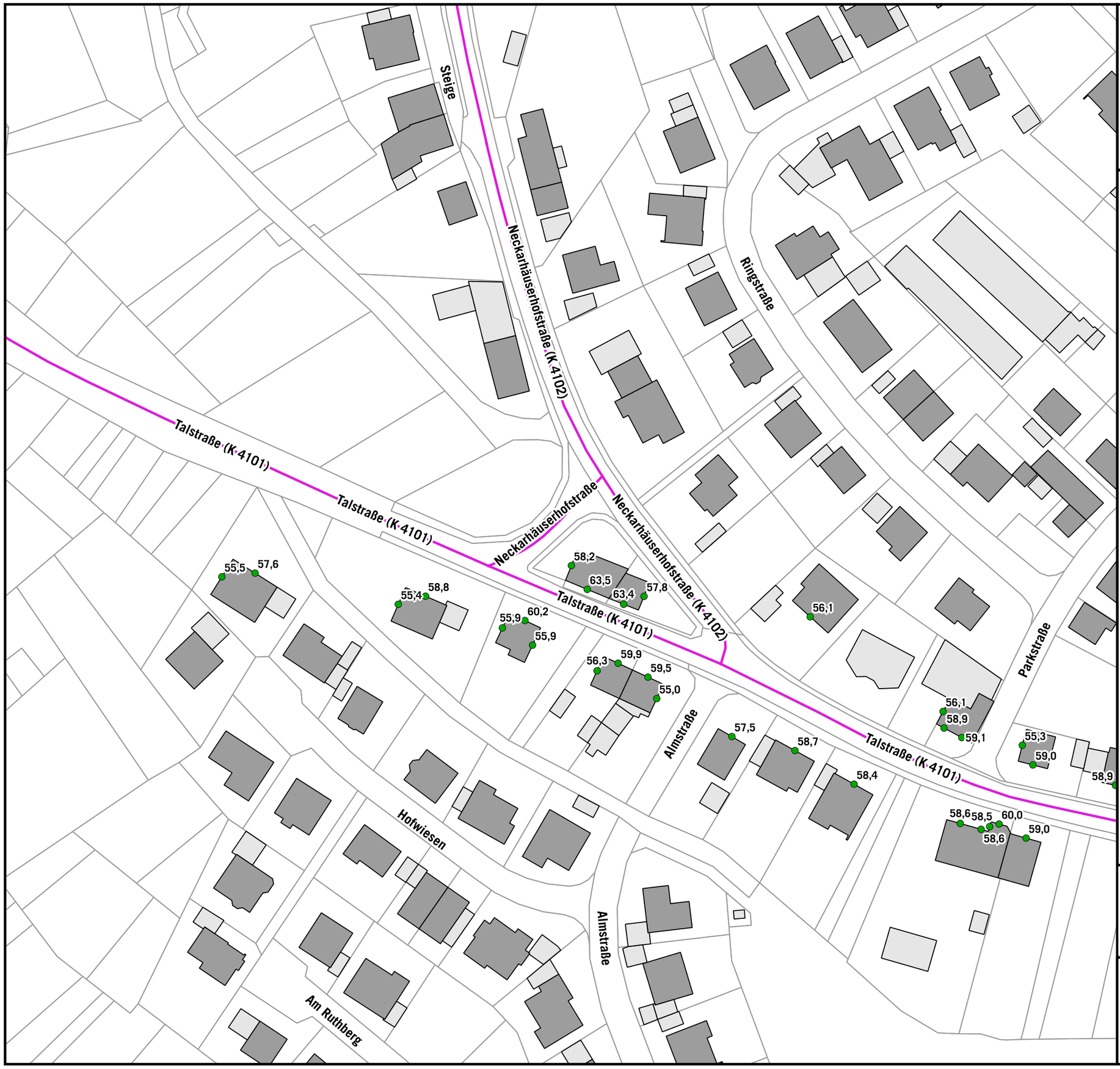


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.25

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



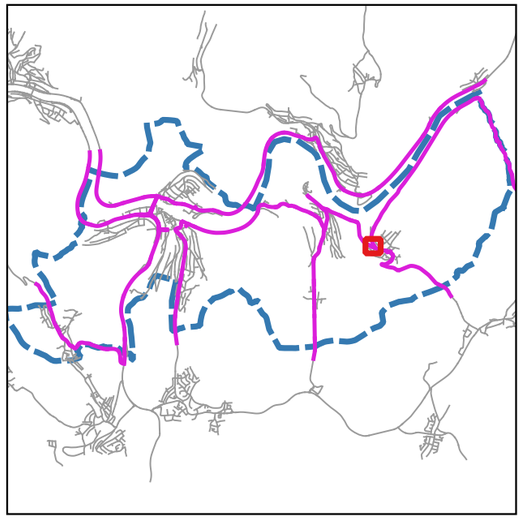
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) keine Maßnahme

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

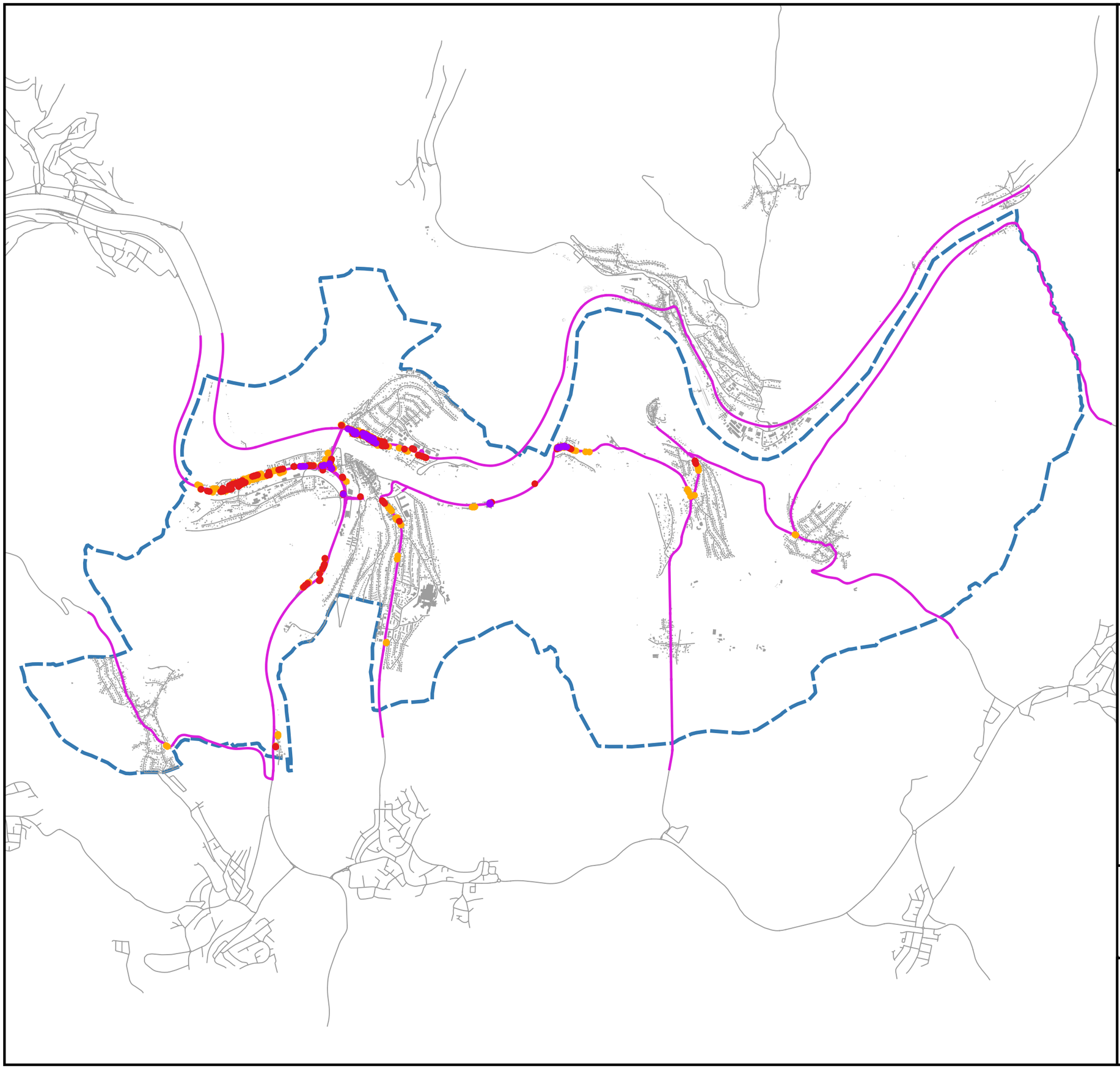


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.1.26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHMEN T40 T60

LrN
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

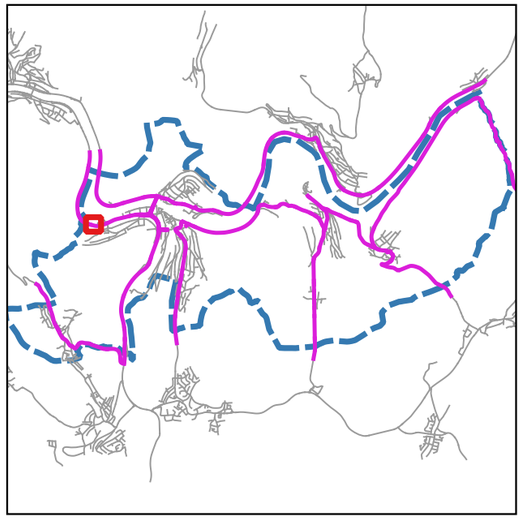
10.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

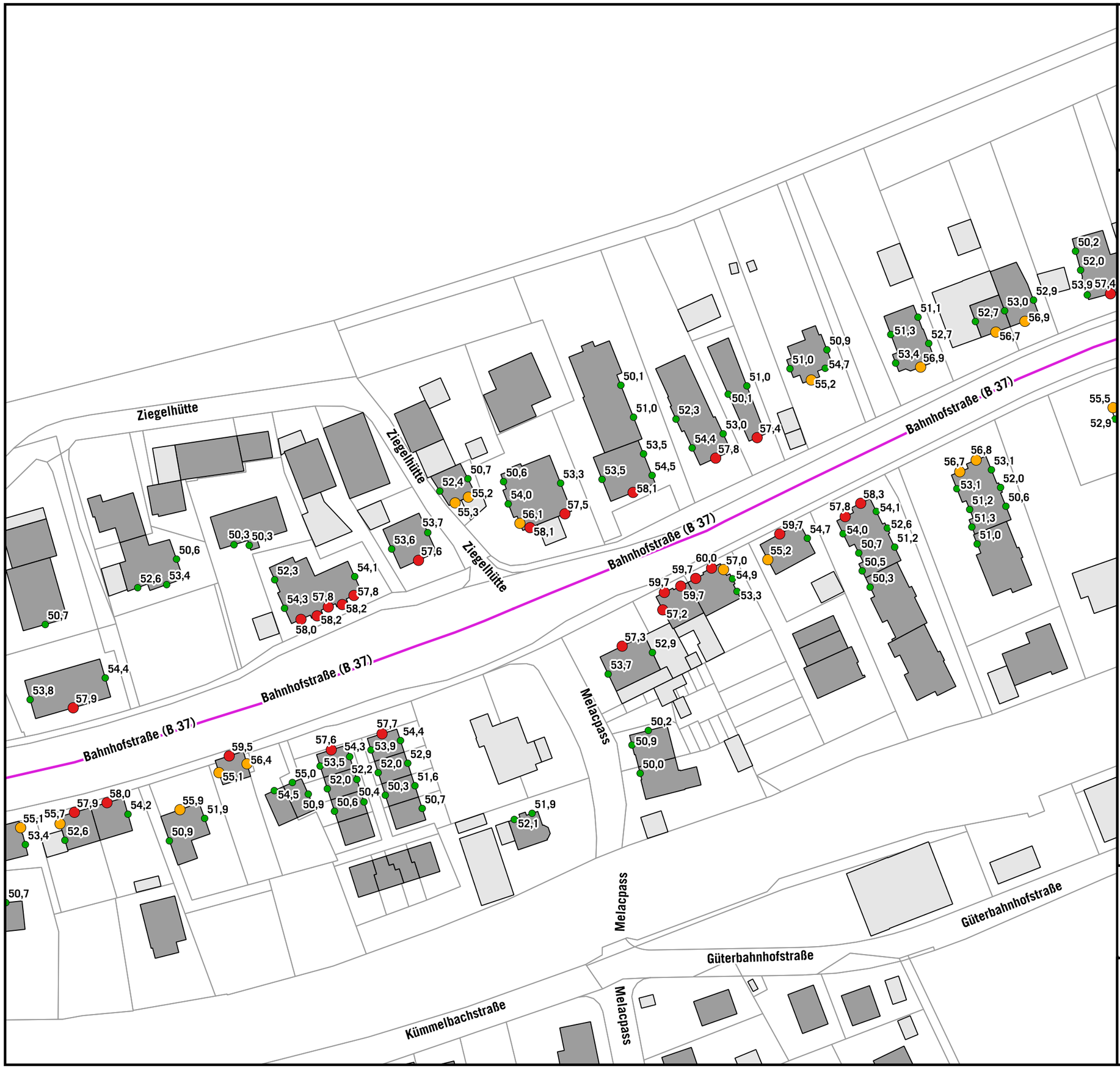


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



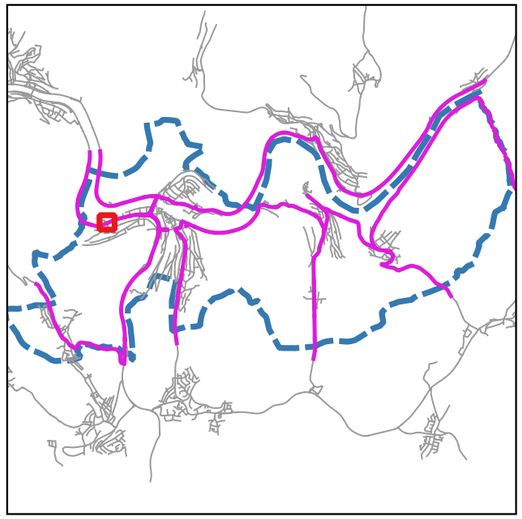
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

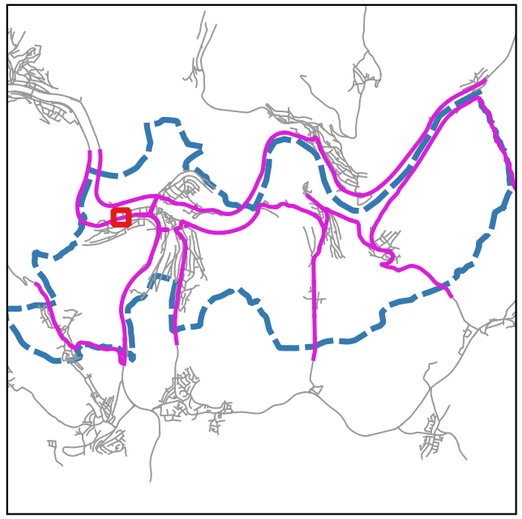
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

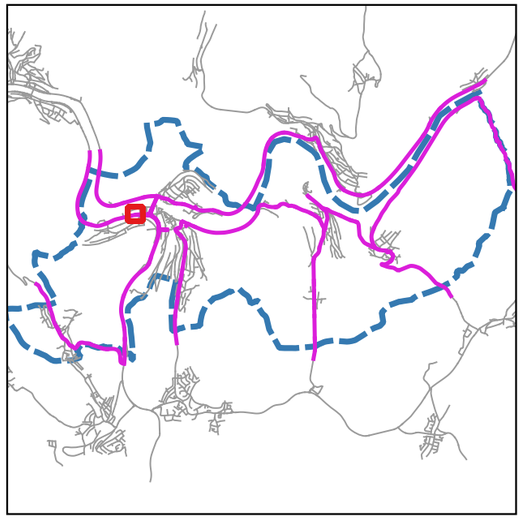
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

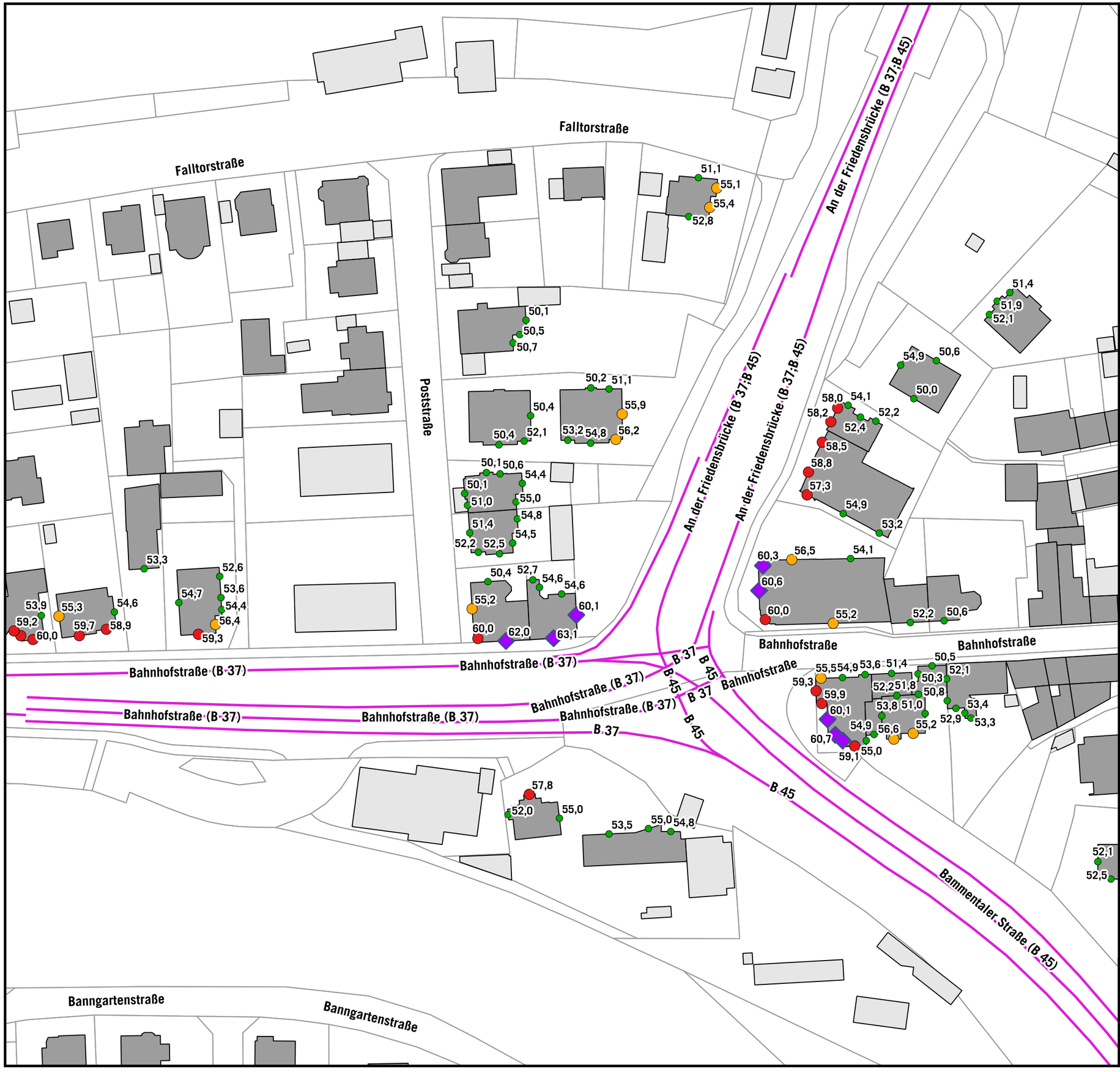


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



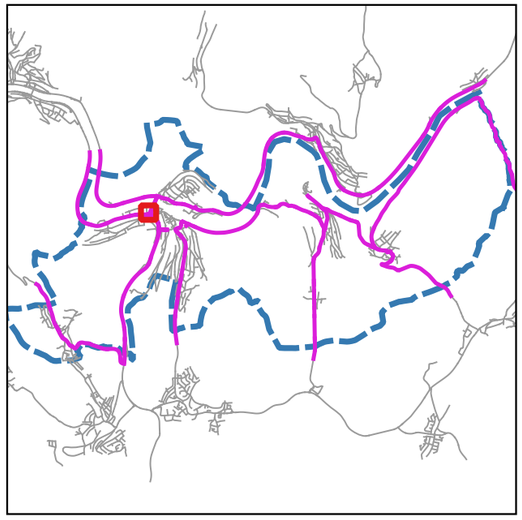
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

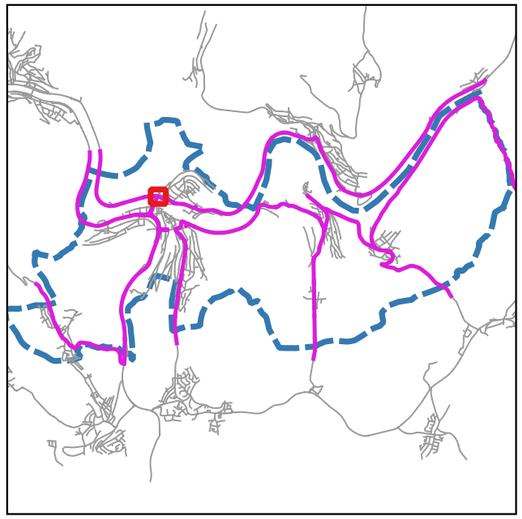
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

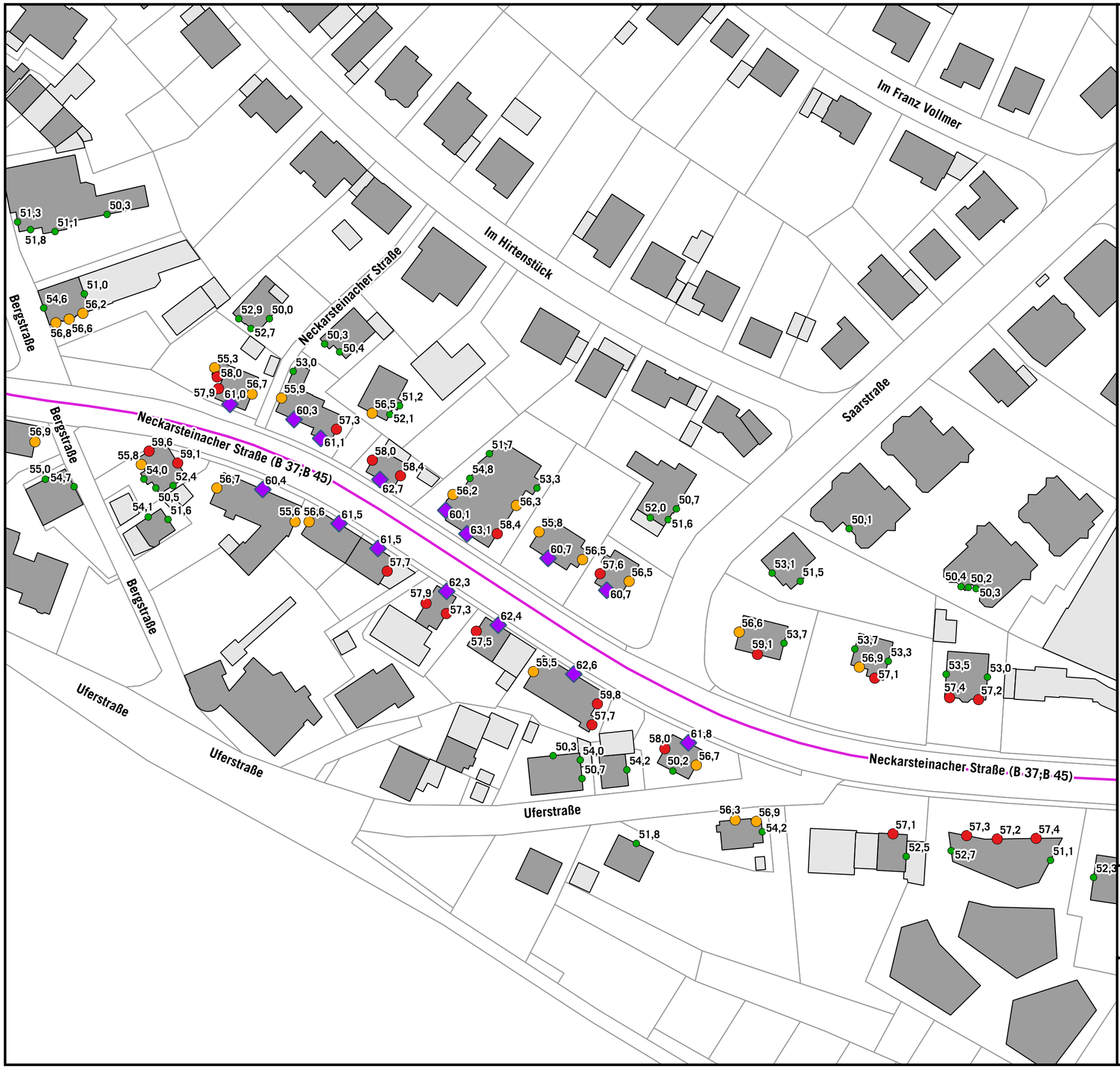


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



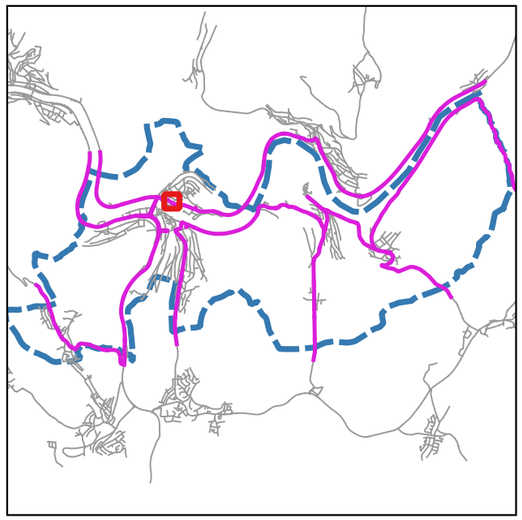
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

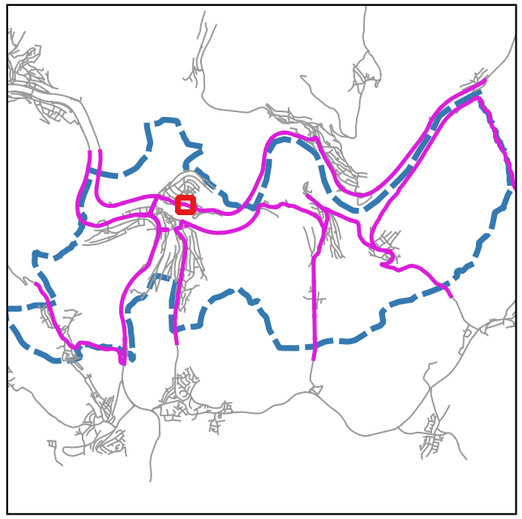
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) Vzul ganztags 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

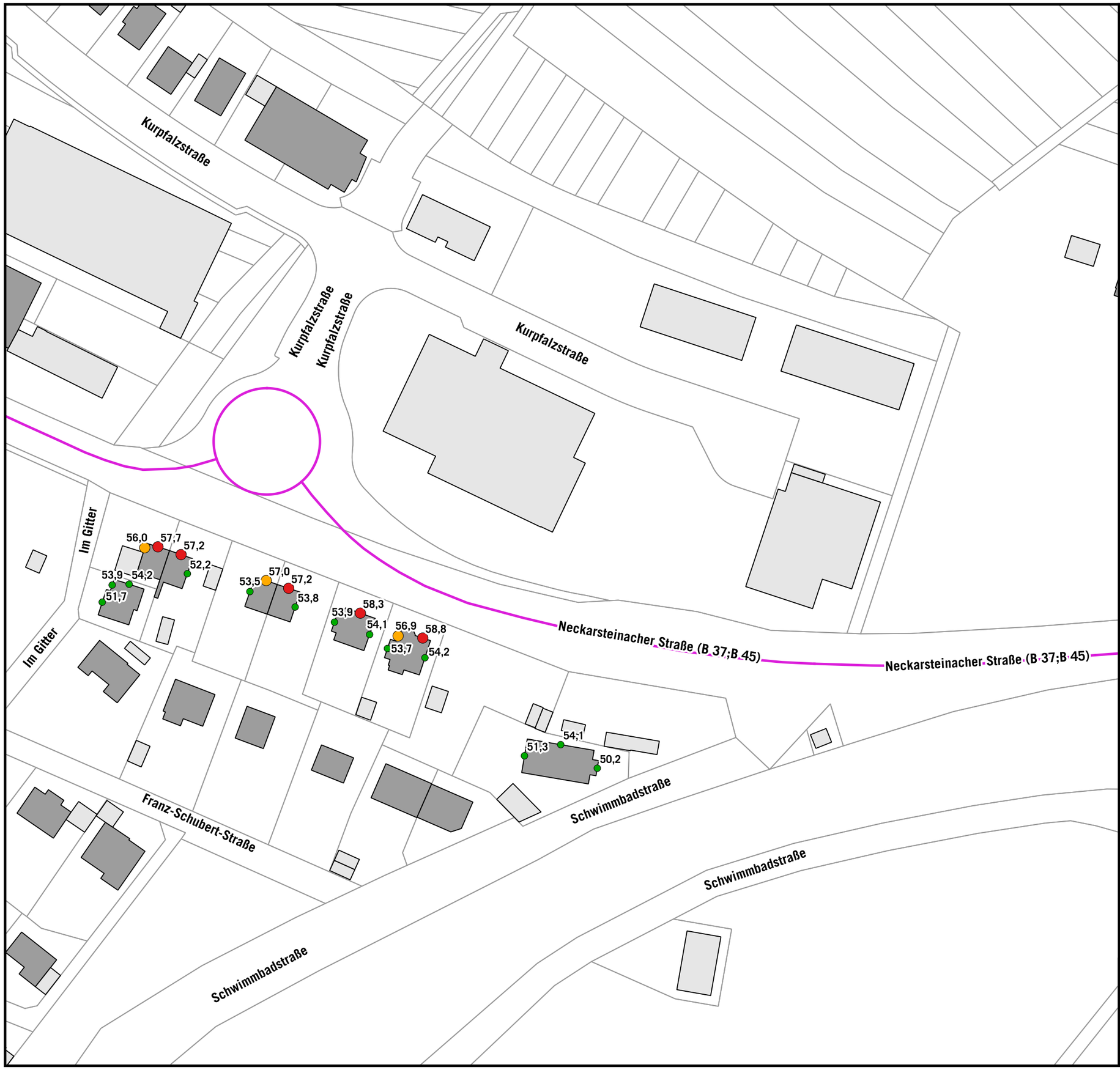


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



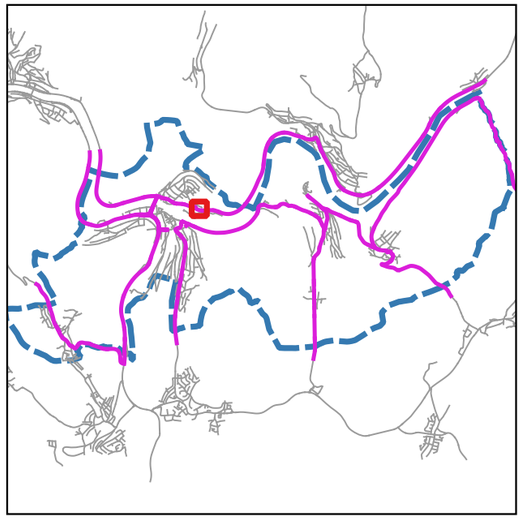
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul ganztags 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

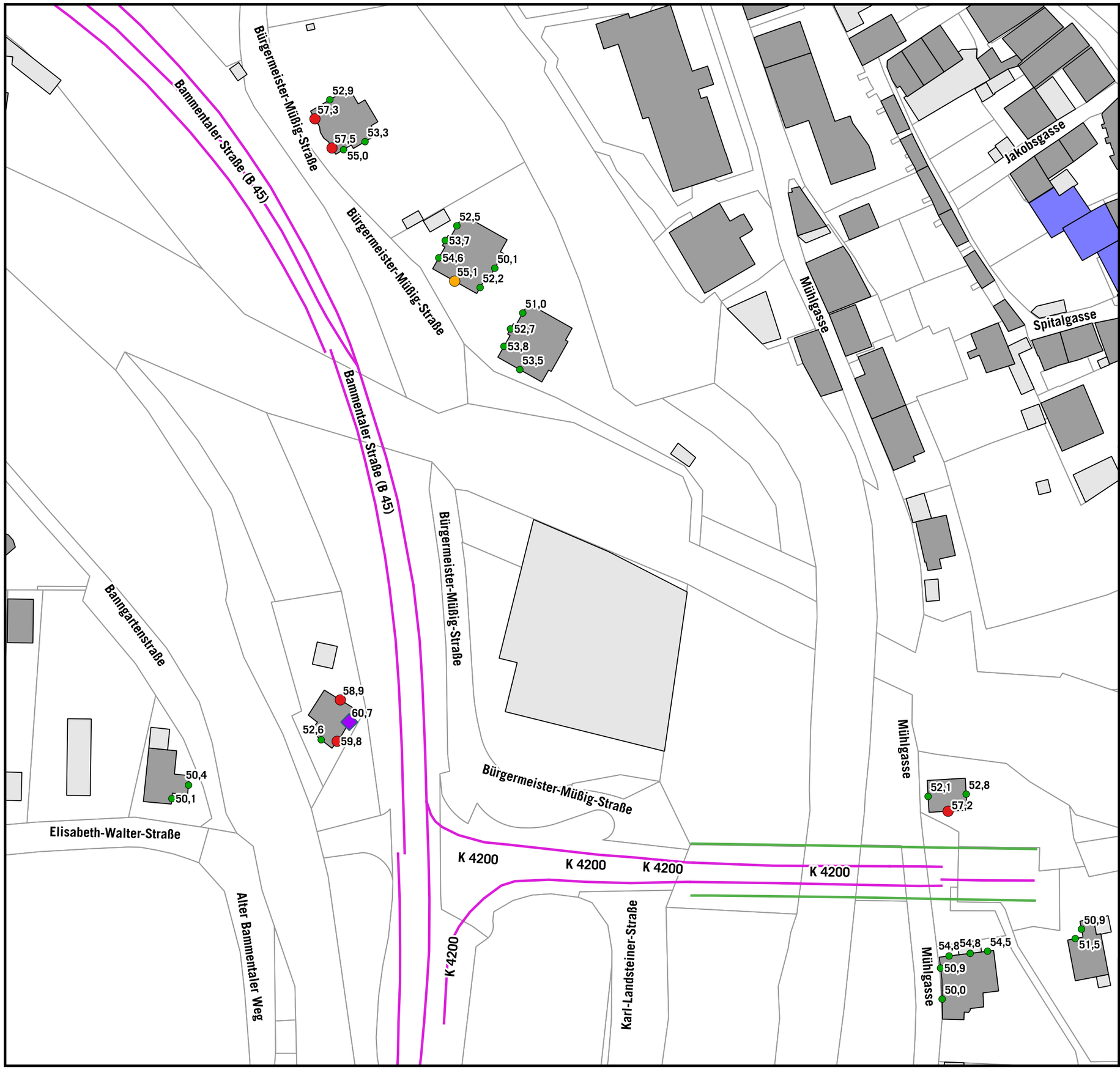


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.09

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



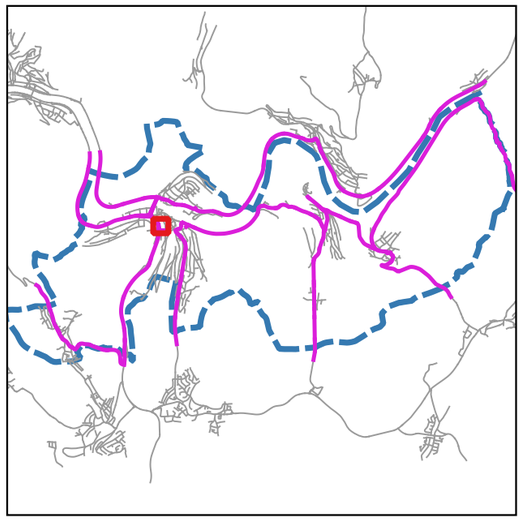
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

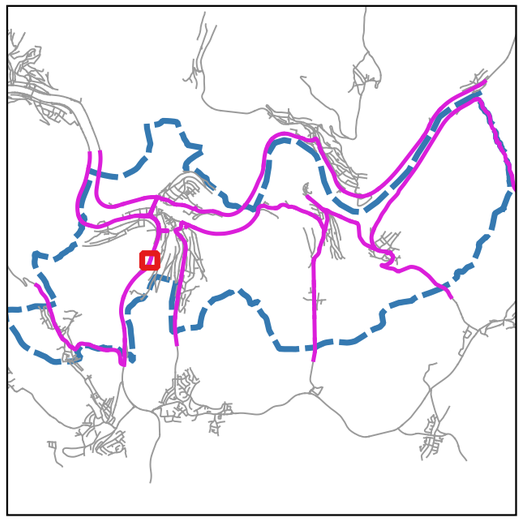
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) Vzul ganztags 60 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

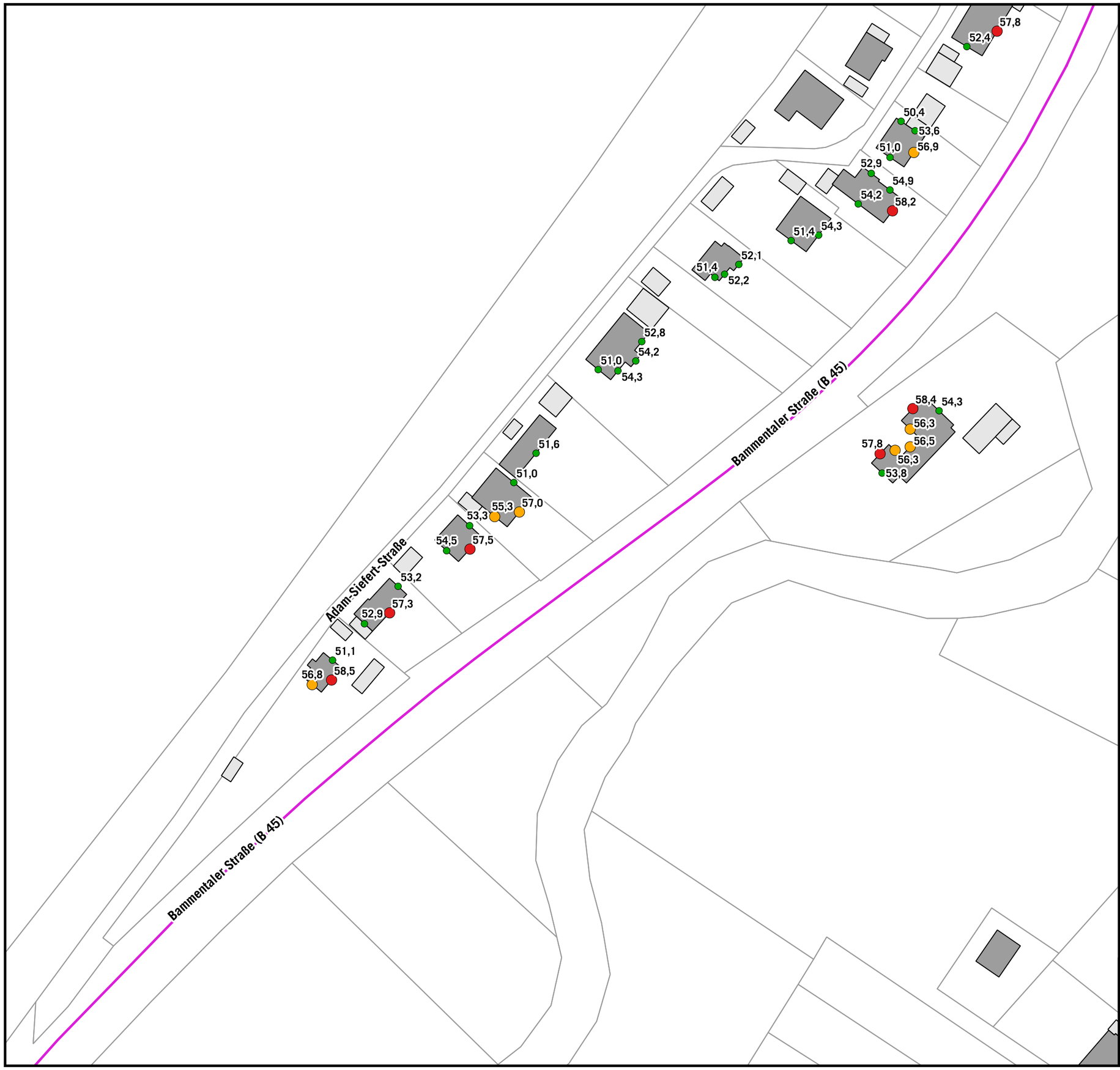


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



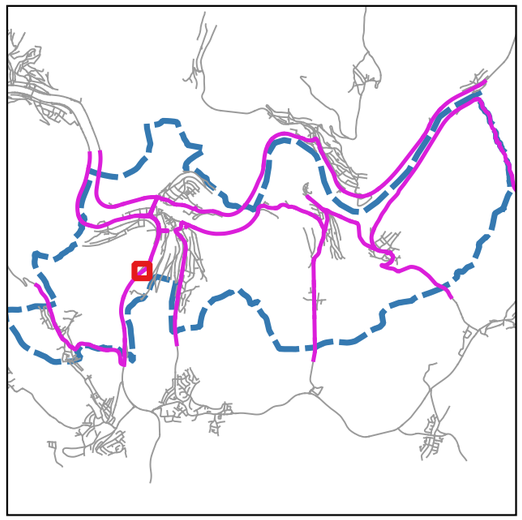
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) Vzul ganztags 60 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

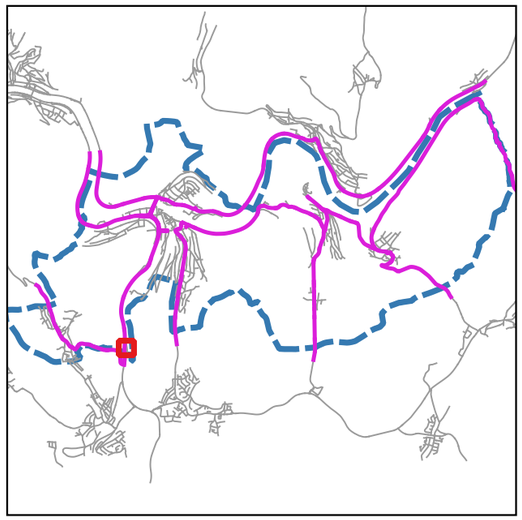
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

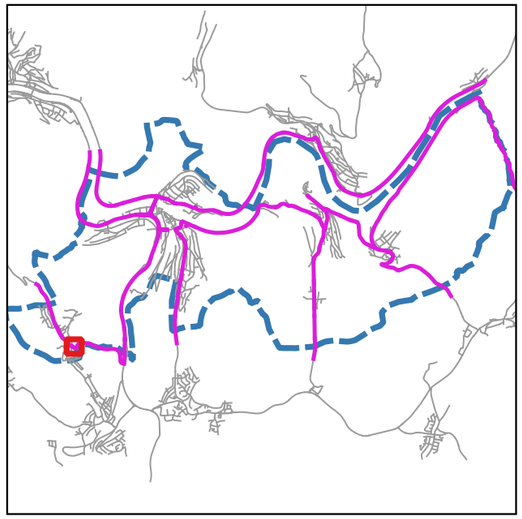
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

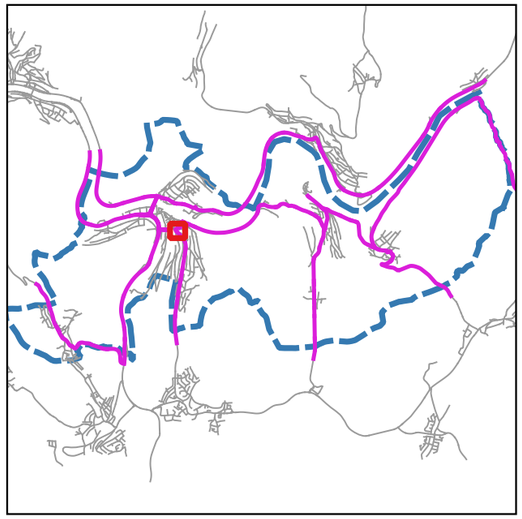
Vzul tags 50 km/h nachts 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

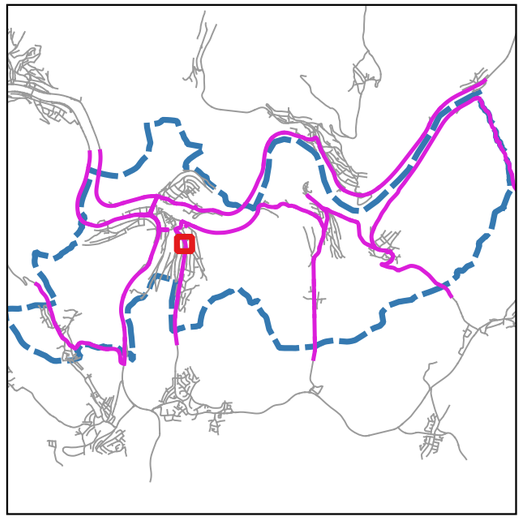
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

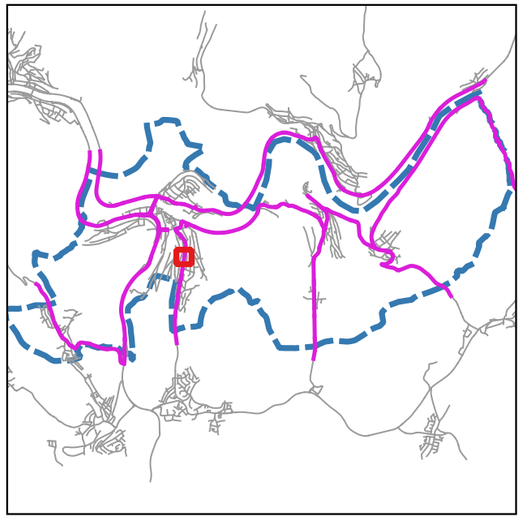
Vzul tags 50 km/h nachts 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.17

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

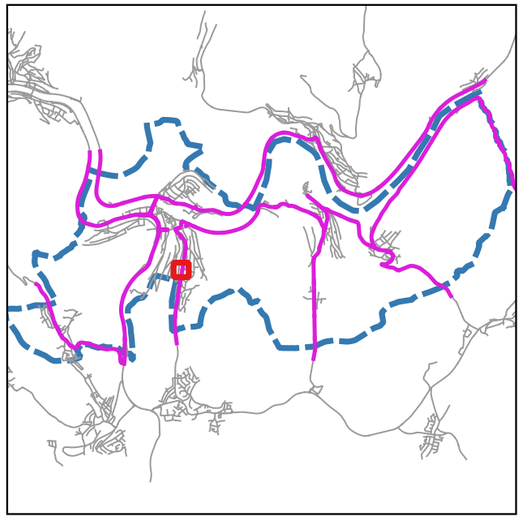
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

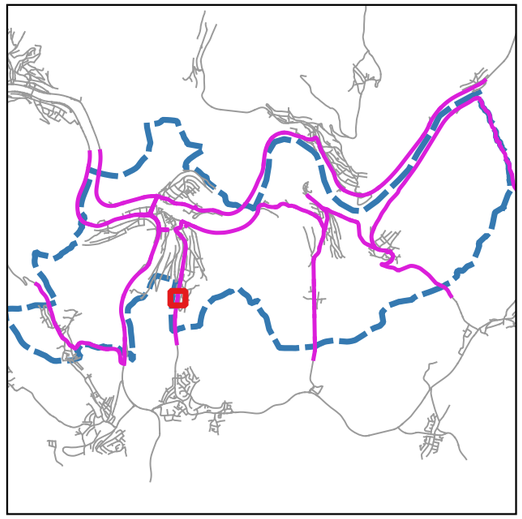
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

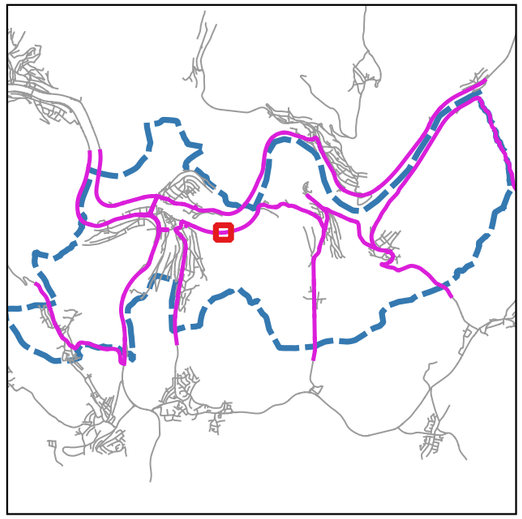
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

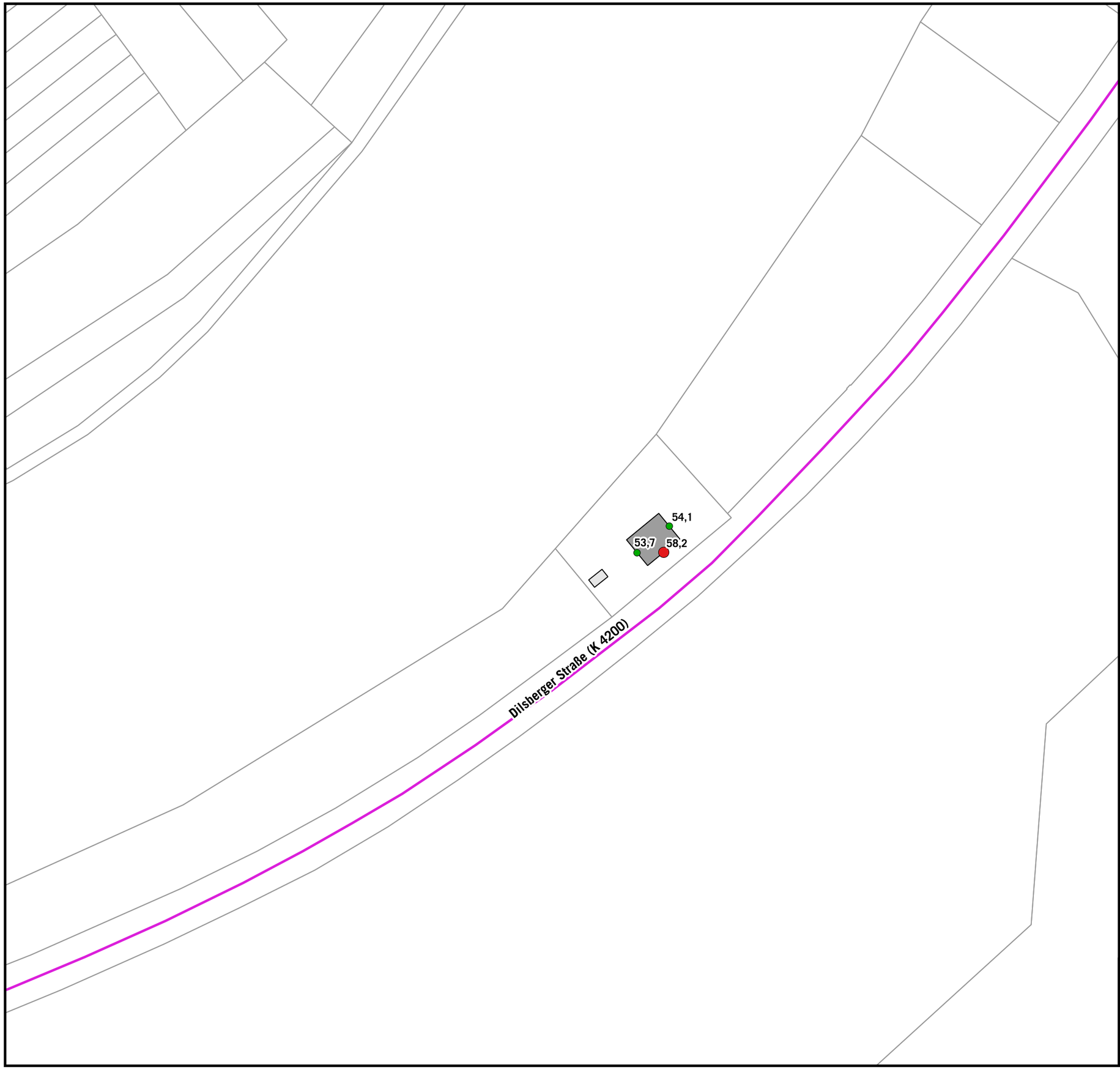


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



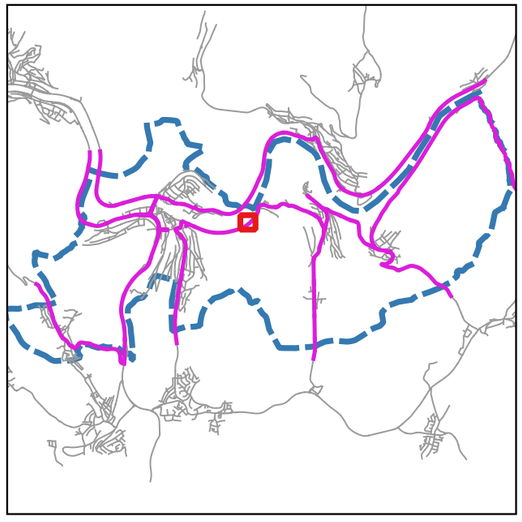
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

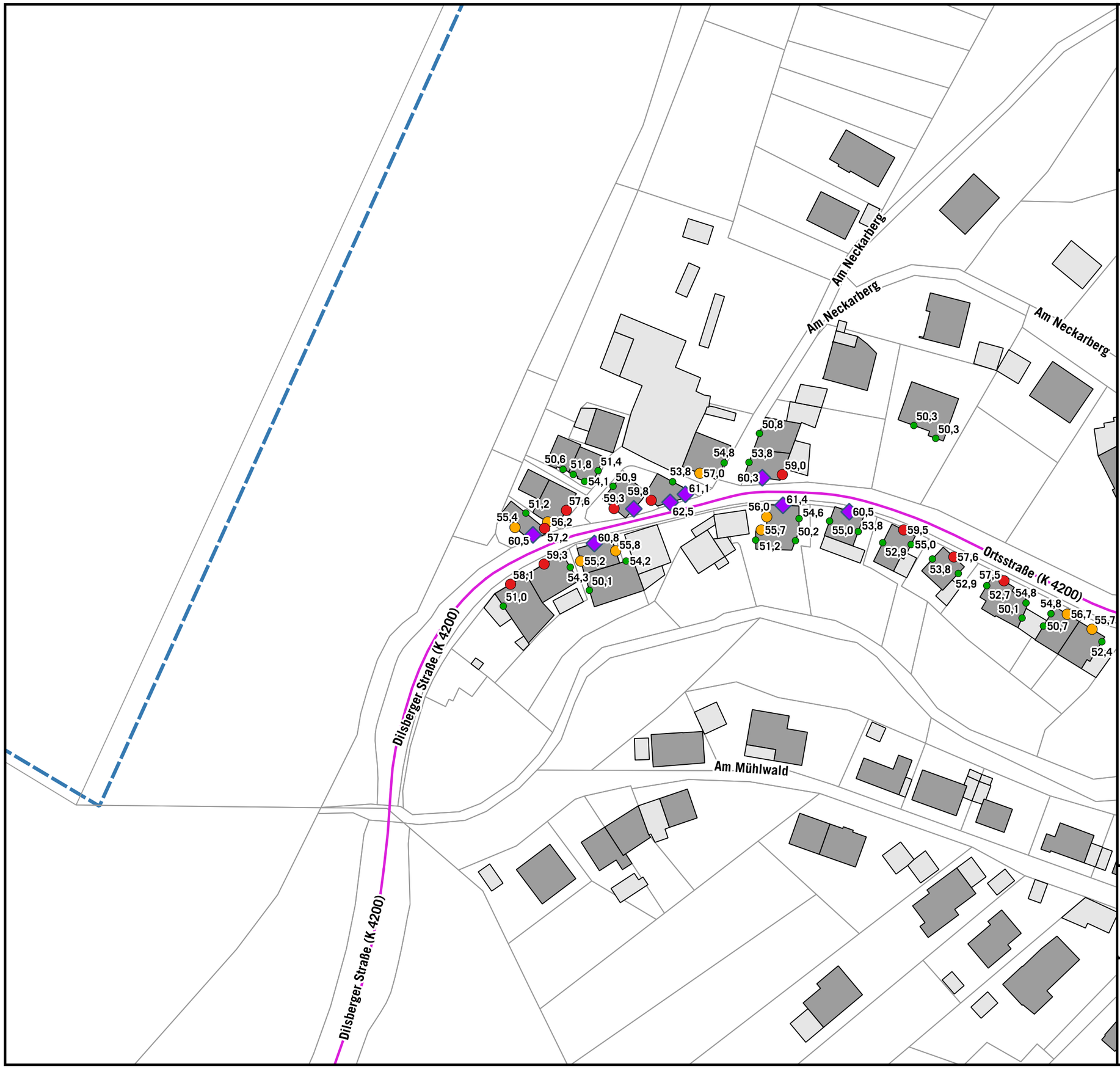


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.21

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



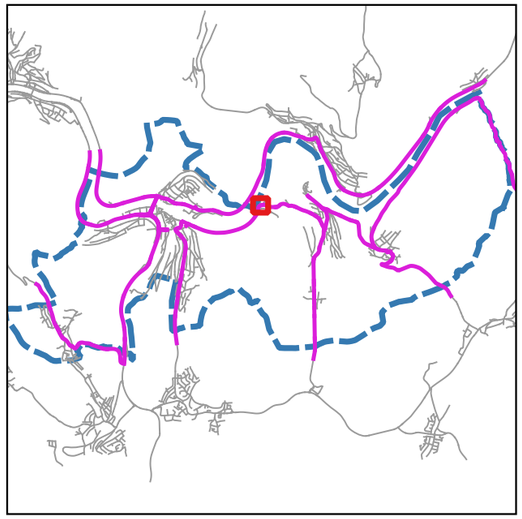
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

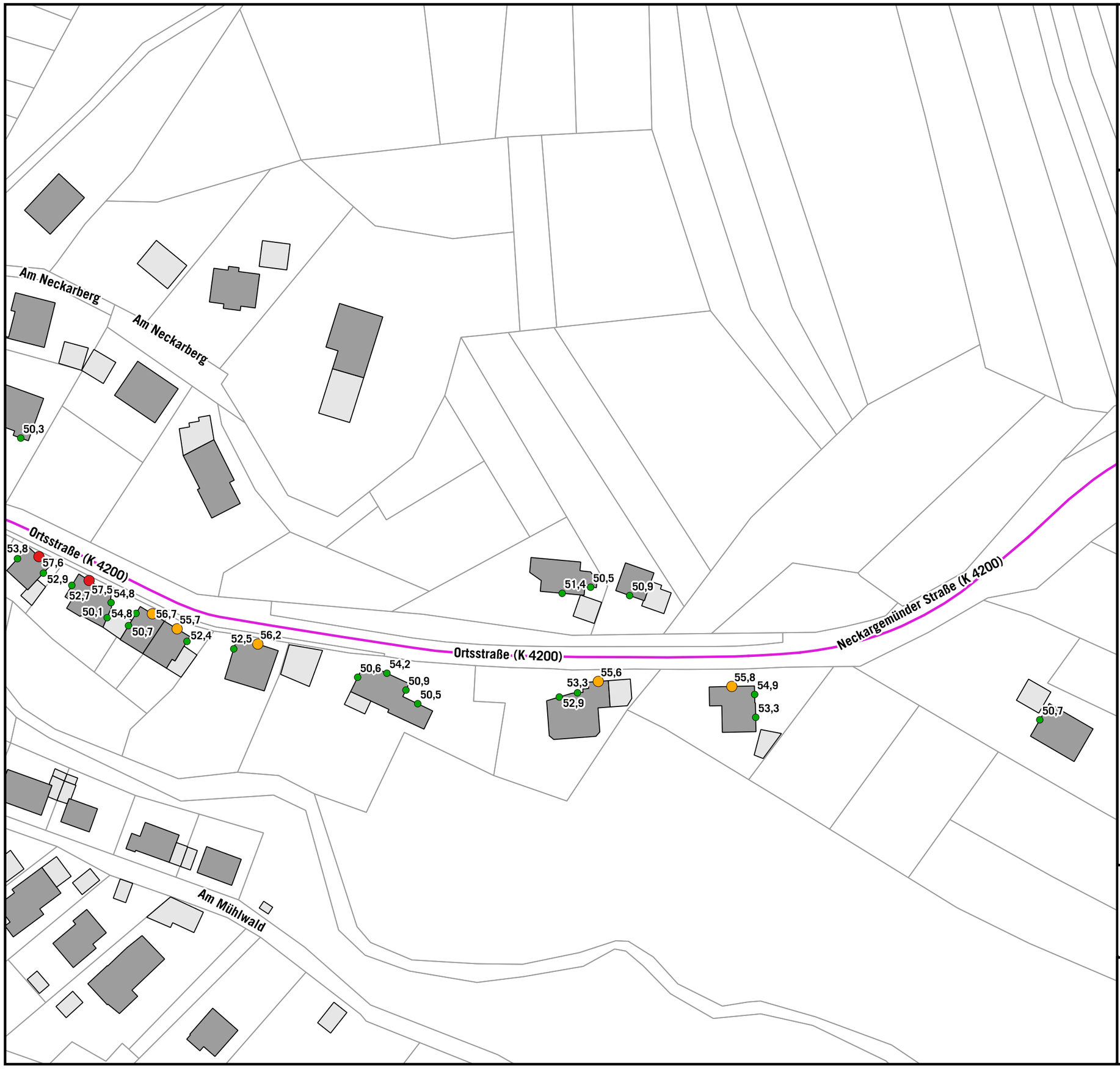


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



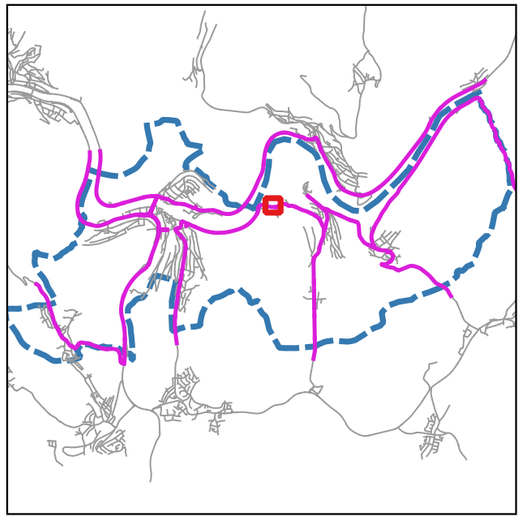
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

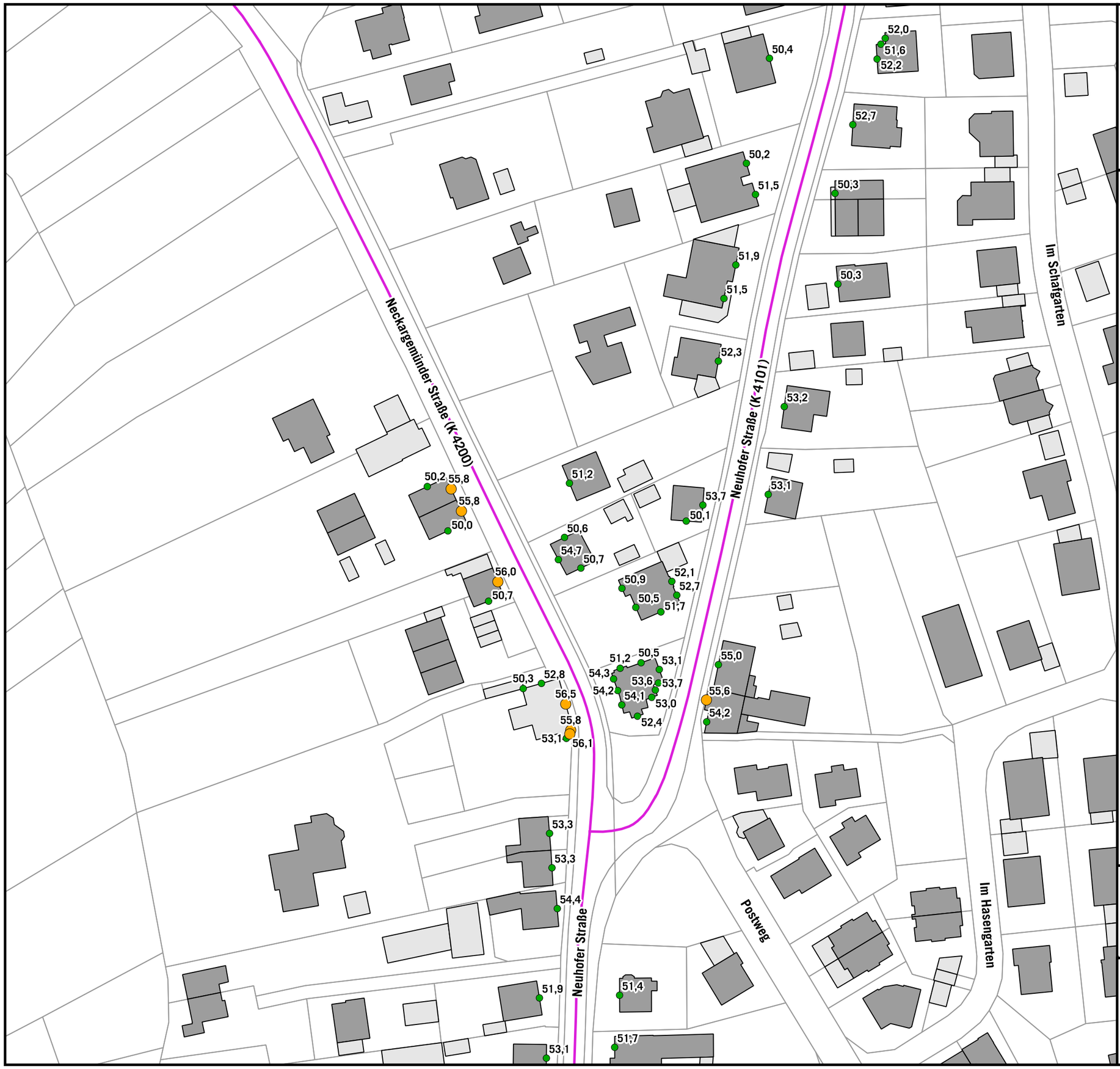


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



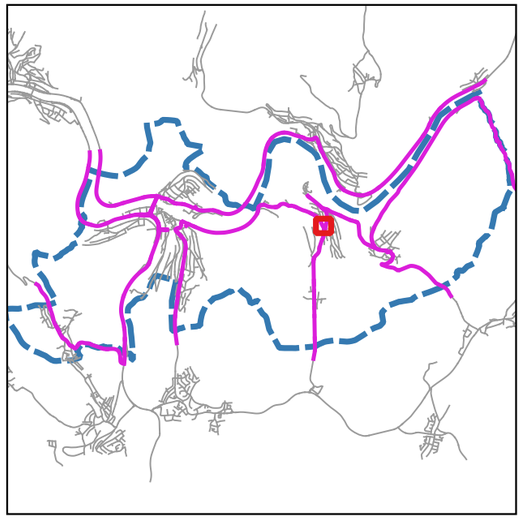
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

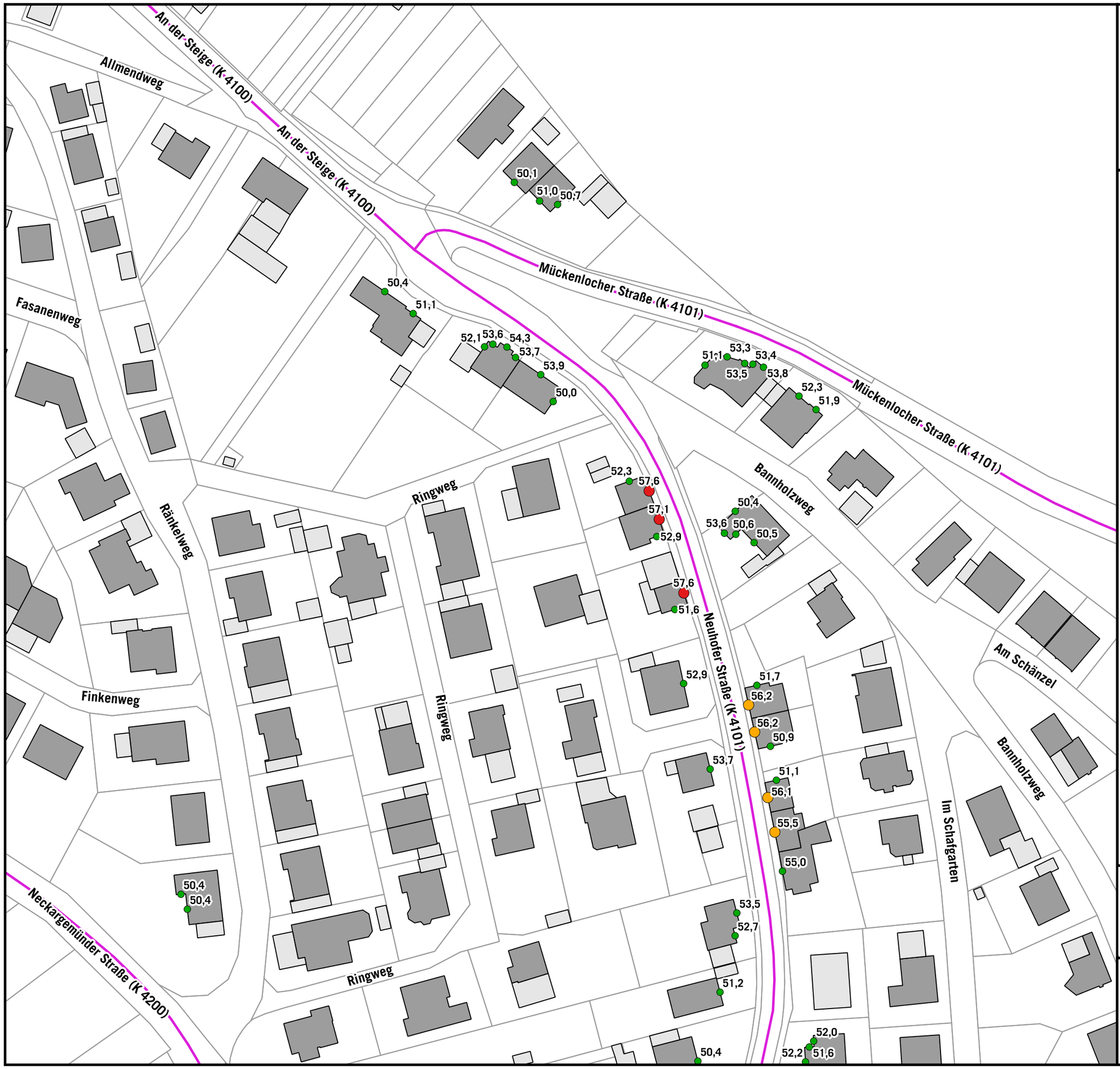


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



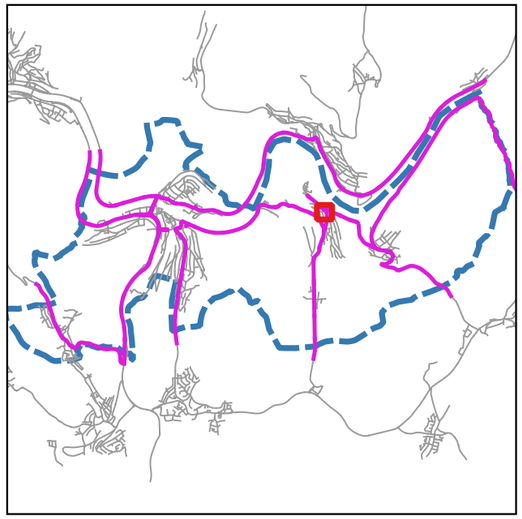
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
Vzul tags 50 km/h nachts 40 km/h

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

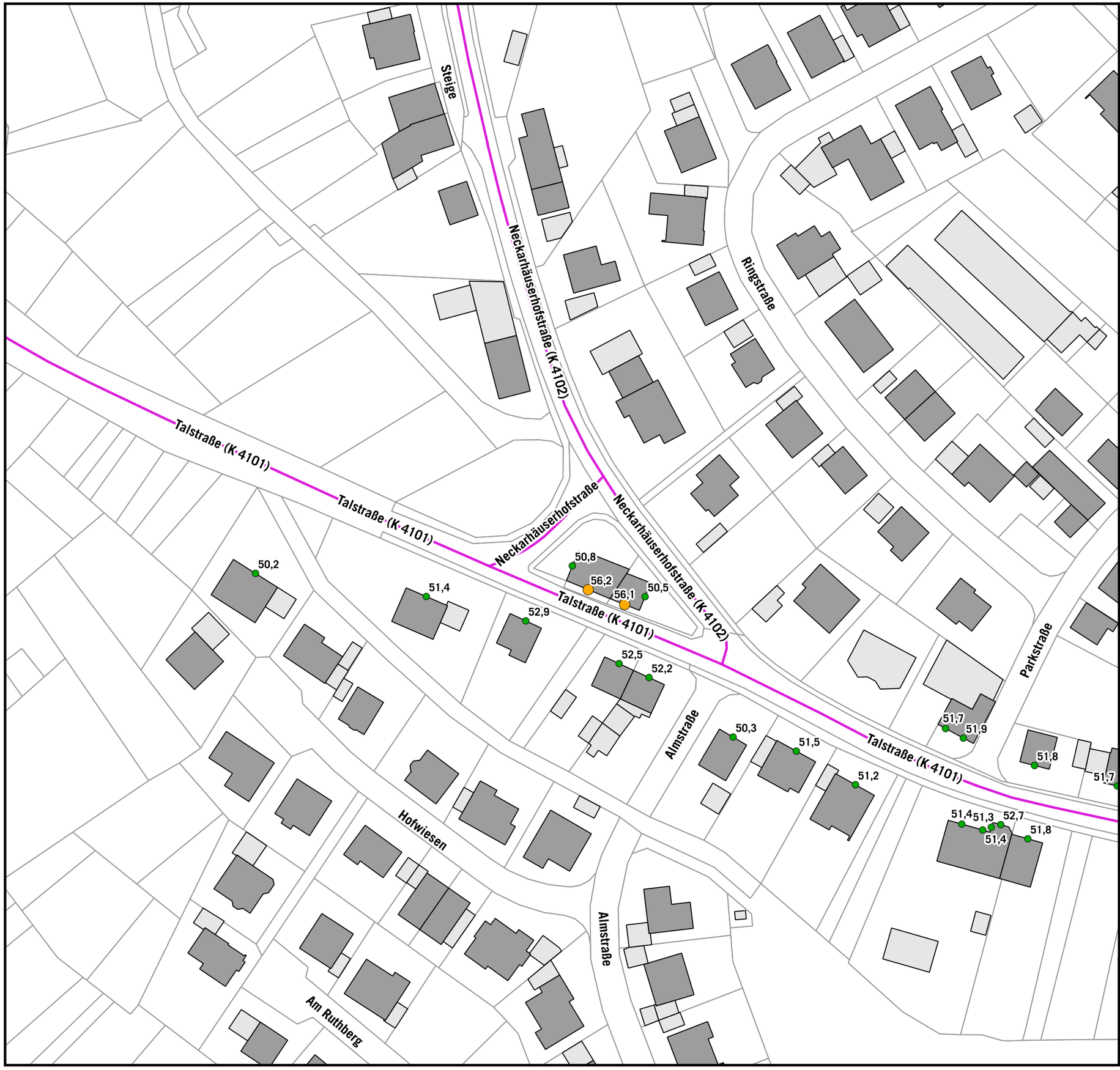


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.25

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



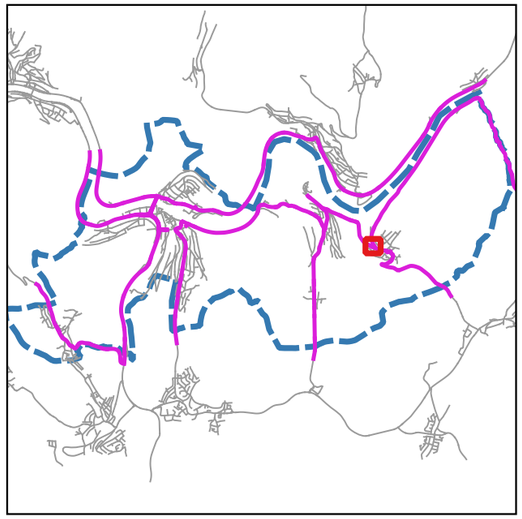
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) keine Maßnahme

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

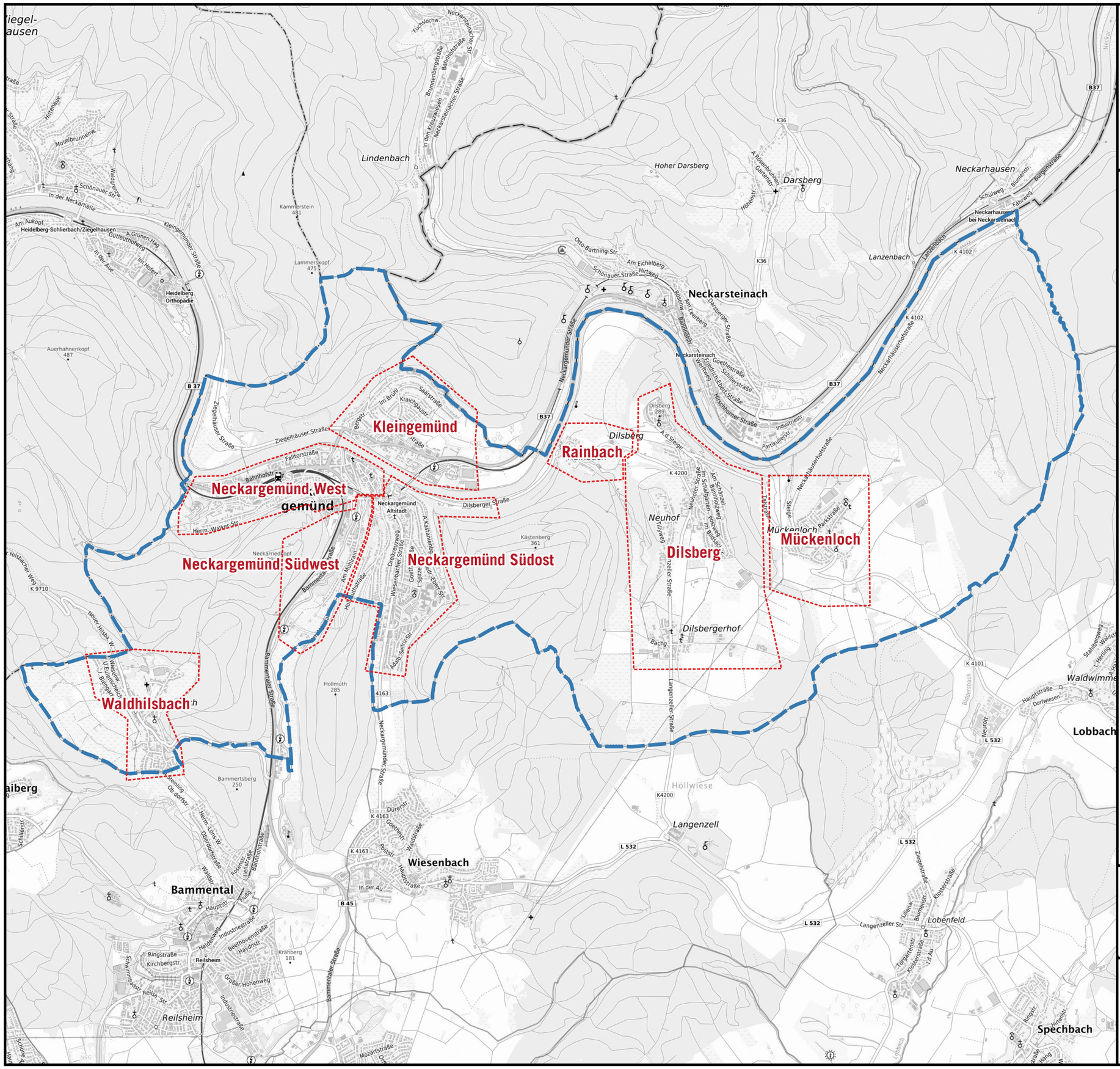


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 11/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

10.2.26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



MASSNAHMENPLANUNG

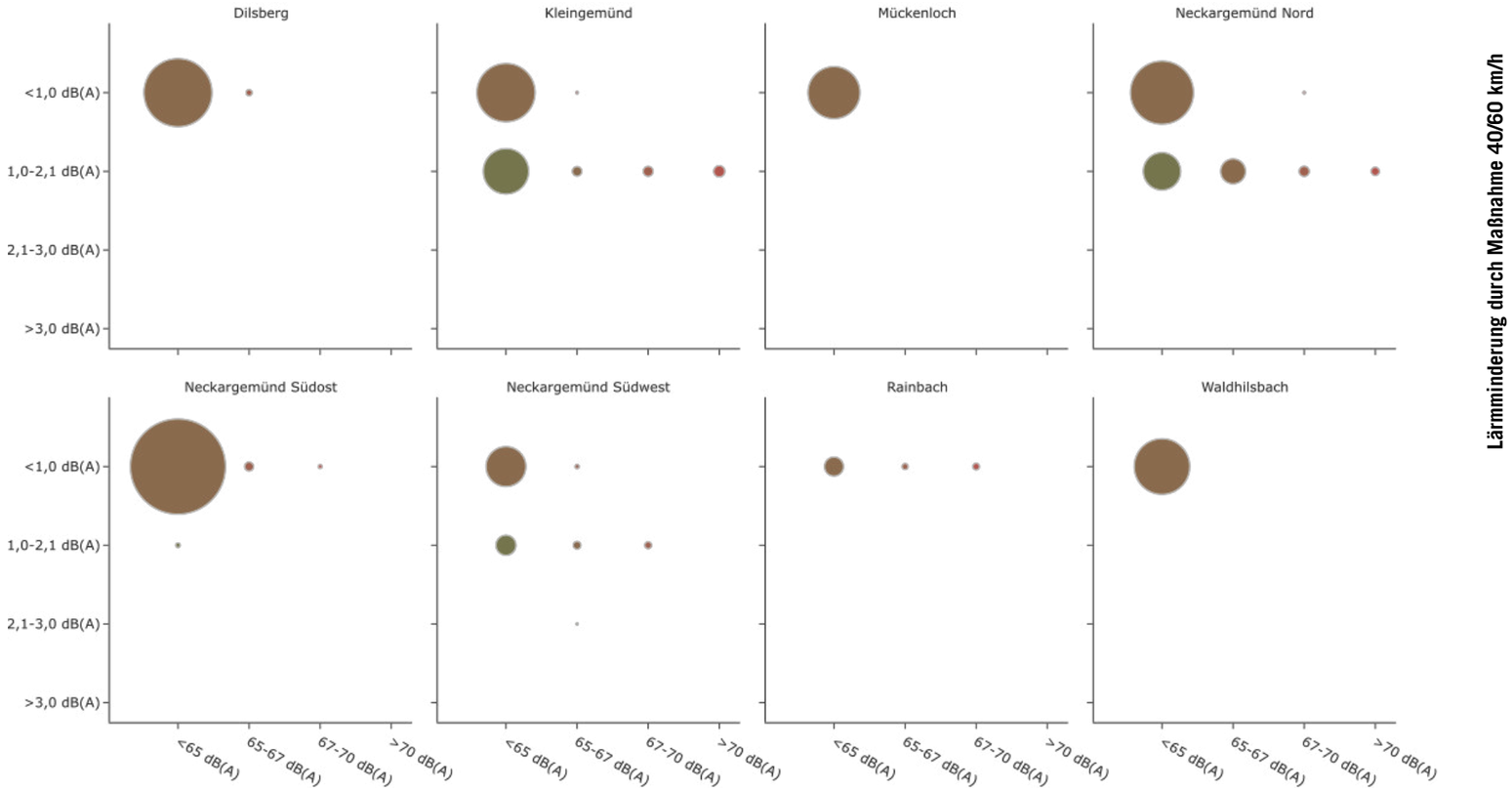
BEREICHE

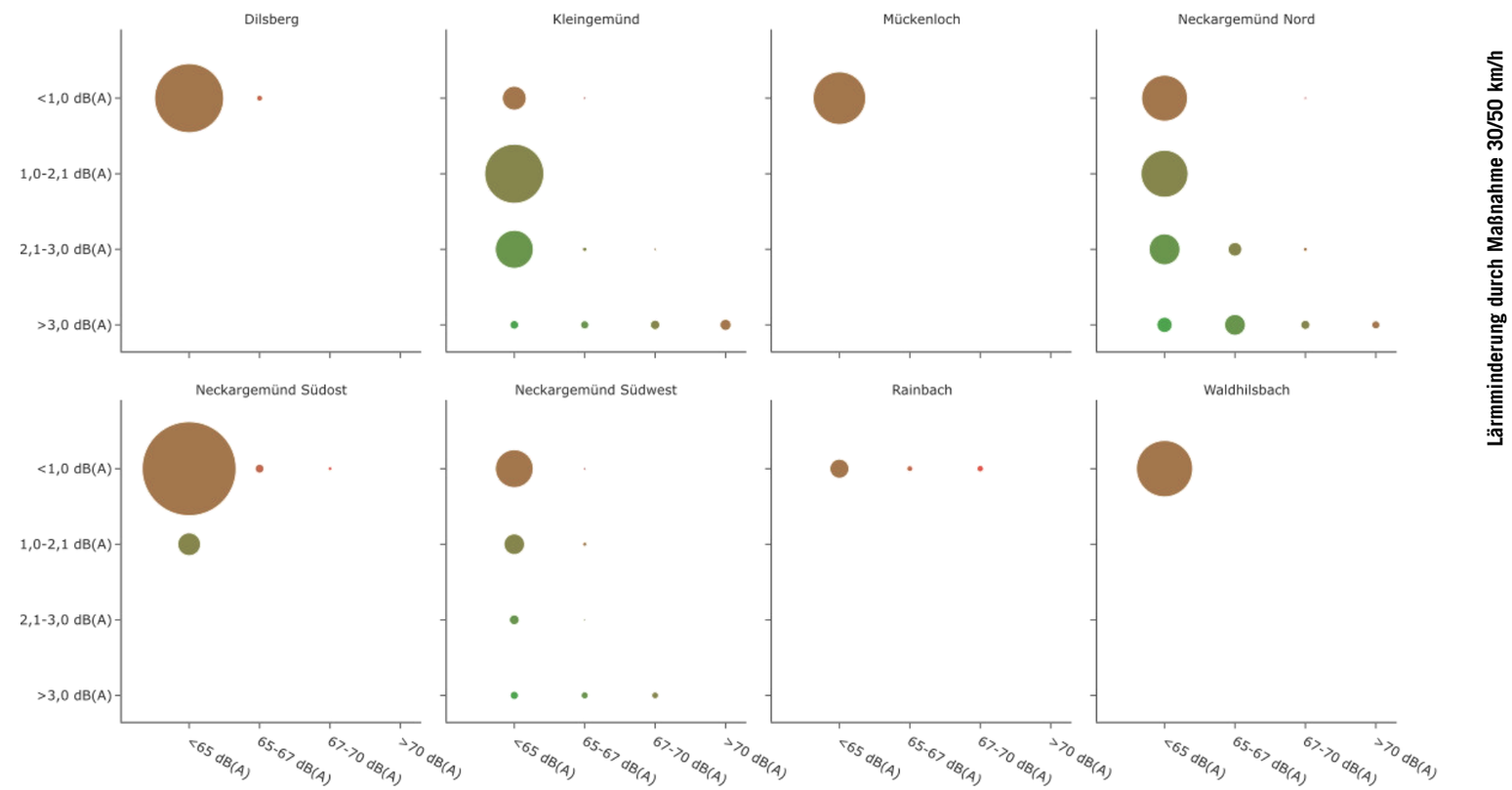
Auf DIN A3 in Maßstab 1:35.000 09/2025

STADT NECKARGEMÜND
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

11.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





MASSNAHMENPLANUNG

LÄRMMINDERUNGSPOTENTIAL IM VERHÄLTNIS ZUR ANALYSE-KARTIERUNG

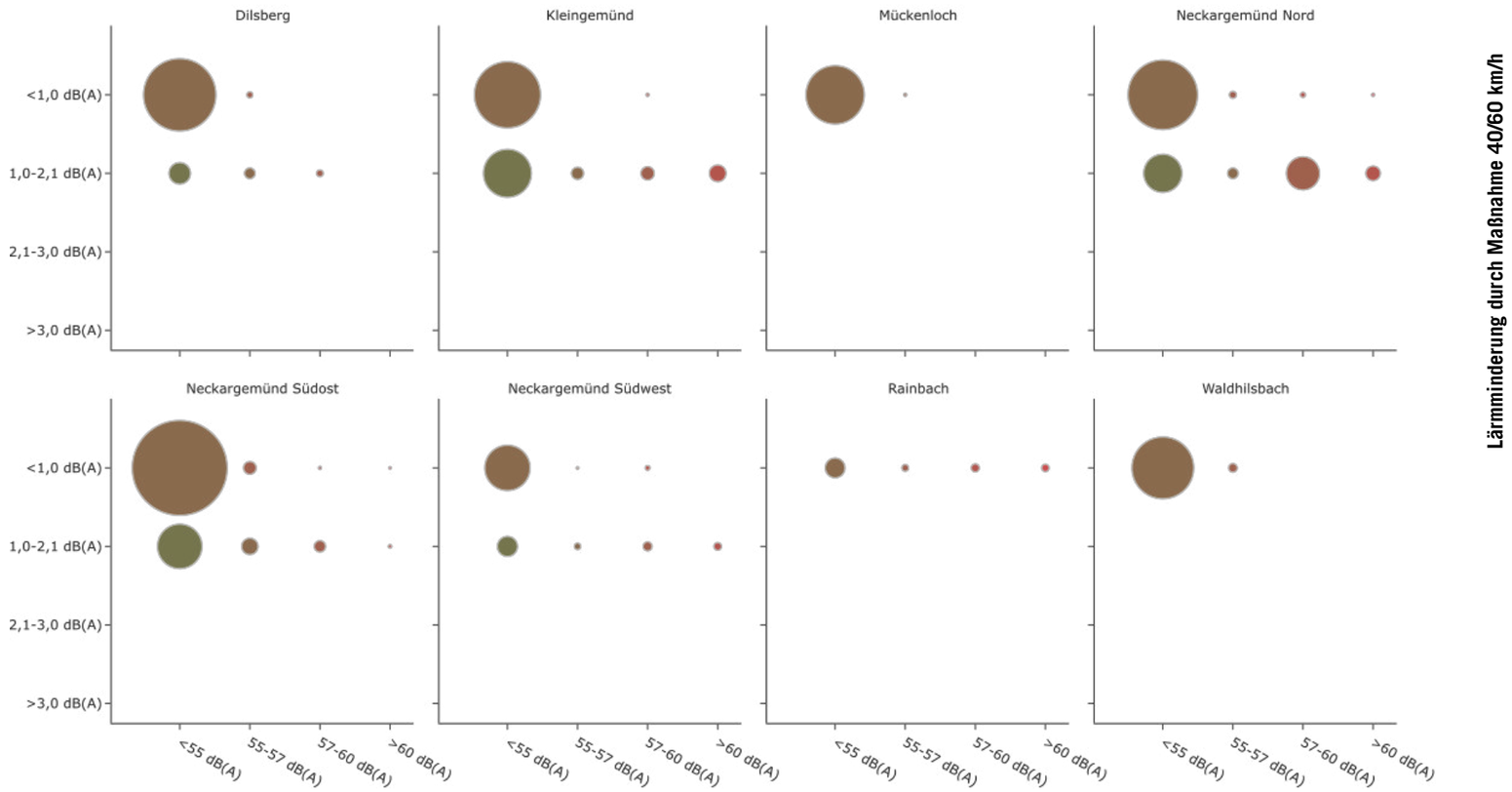
Tagzeitraum (06-22 Uhr)

Größe der Kreis: Anteil an der Bevölkerung

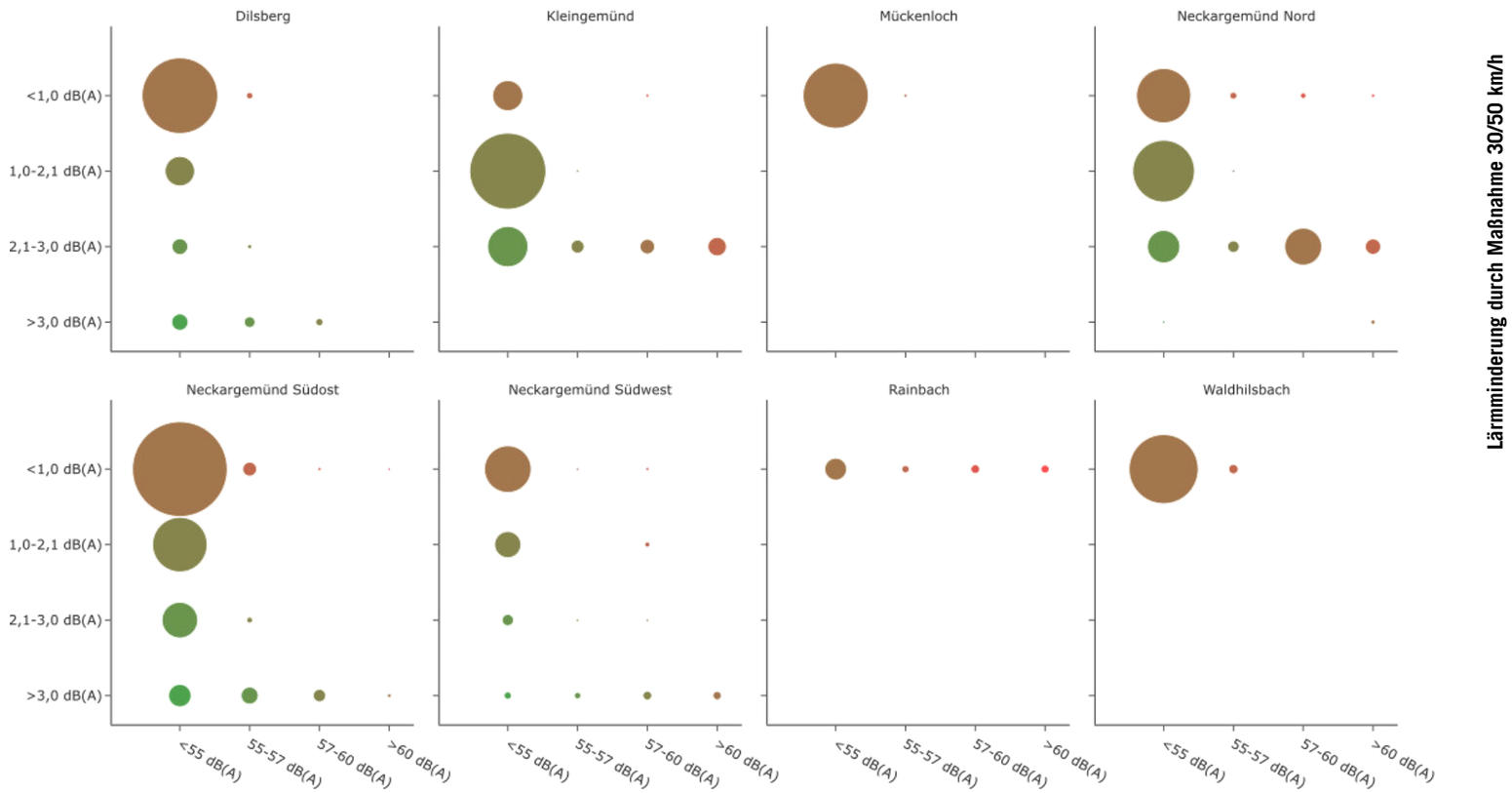
STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

11.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Lärmminderung durch Maßnahme 40/60 km/h



Lärmminderung durch Maßnahme 30/50 km/h

MASSNAHMENPLANUNG

LÄRMMINDERUNGSPOTENTIAL IM VERHÄLTNIS ZUR ANALYSE-KARTIERUNG

Nachtzeitraum (22-06 Uhr)

Größe der Kreis: Anteil an der Bevölkerung

STADT NECKARGEMÜND
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

11.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen