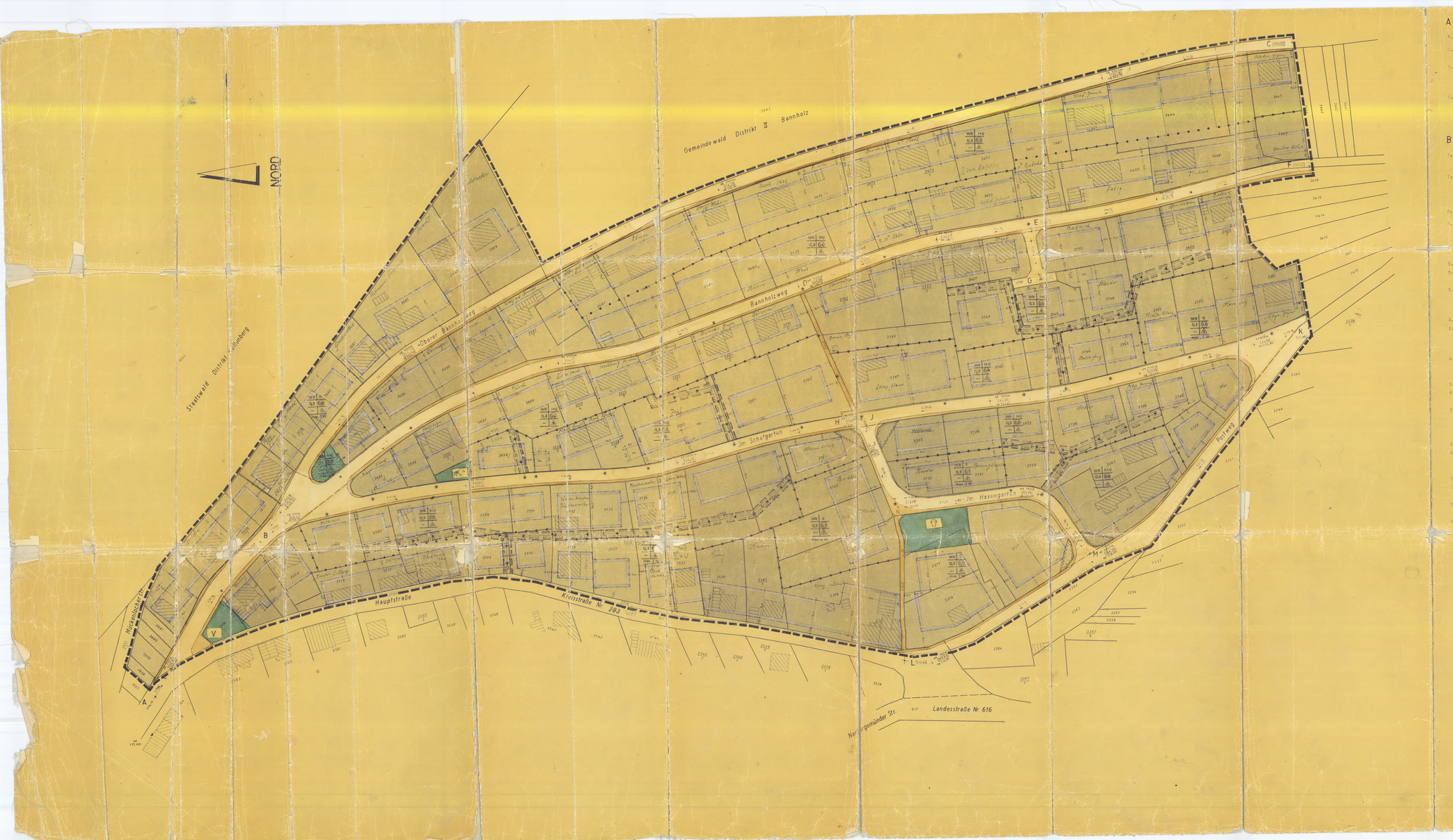

A Rechtsgrundlagen

1. §§ 1 und 2, 8 und 9 des Bundesbaugesetzes vom 23.6.1960 (BGBl.I.S.341)

2. §§ 1 bis 23 der Verordnung über die baulichen Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO - vom 26.11.1968 (BGBl.I.S.1237)

3. §§ 1 bis 3 der Verordnung über Ausarbeitung der Bauleitpläne sowie die Darstellung des Planinhalts (Planzeichenverordnung) vom 19.1.1965 (BGBl.I.S.21)

4. §§ 3 Abs. 1, 3, 9, 16 und 111 Abs. 1 der Landesbauordnung (LBO) für Baden-Württemberg vom 6.4.1964 (GBl.S.151) in der Fassung der 4. Änderung vom 20.11.1970 (GBl.S.793)

B Schriftliche Festsetzungen

1. Art der baulichen Nutzung

1.1 Soweit nach § 3 Abs. 3 BauNVO ausnahmsweise zugelassen sind, können auch nicht störende Gewerbebetriebe zur Deckung des täglichen Bedarfs (sind diese nur in dem Teilgebiet, das unmittelbar an der Staatsstraße Heidelberg-Eberbach (Kreisstraße Nr.283) liegt, bestimmt) des Gebietes zugelassen.

2. Maß der baulichen Nutzung

2.1 Durch Geschosszahl, Grundfläche, Höhe der baulichen

3. Bauweise und Stellung der baulichen Anlagen

3.1 Soweit die Gebäude mit Satteldächern auszuführen sind, sind die Traufseite stets auf der Längsfront der baulichen Anlagen anzuordnen.

3.2 Die Stellung der Gebäude ist den natürlichen Geländeverlauf anzupassen; in Zweifelsfälle parallel zur Längsseite der Baugrenze.

4. Höhenlage der baulichen Anlagen

4.1 Der Erdgeschoßfußboden ist bei allen Gebäuden talseite der Straße, höchstens 0,40 m oder höchstens 0,70 m über der mittleren Höhe der angrenzenden Verkehrsfläche anzuordnen. Maßgebend ist jeweils die Straßenfront, von der aus der Zugang des Grundstückes an die Verkehrsfläche erfolgt.

4.2 Bei Hanglagen hergestellte der Gebäude ist der Erdgeschoßfußboden bzw. OK Untergeschoßdecken (Kellerdecken) max. 0,80 m und hergestellte höchstens 0,70 m über den natürlichen Talseite anliegt.

5. Stellplätze und Garagen

5.1 Die Errichtung von Garagen ist nur innerhalb der hierfür ausgewiesenen Flächen und innerhalb der überbaubaren Grundstücksfläche zulässig.

5.2 Soweit zeichnerisch nichts anderes festgesetzt ist, muß der Abstand von Garagenkörpern von der Straßengrenze bei Garagen mit Senkrechtstellung (Garagentor zur Straße) mindestens 5,00 m bei Parallelstellung (Garagenlängsseite zur Straße) mindestens 3,00 m betragen.

6. Nebenanlagen

6.1 Nebengebäude sind nur in den Teilgebiet, das unmittelbar an der Staatsstraße (Kreisstraße Nr. 283) liegt, zulässig.

7. Äußere Gestaltung der baulichen Anlagen

7.1 Dächer: Die Dachkörper sind mit satteldächern, höchstens mit 35° Dachneigung und in dunkler Farbton auszuführen.

7.11 Dächer: Bei freistehenden Garagen ist Flachdach oder Satteldach mit höchstens 30° Dachneigung und in der entsprechenden Farbton der Hauptgebäude zulässig.

9.2 Unterstellung von Fahrzeugen der gewerblichen Wirtschaft ist nur in Gebäuden zulässig, deren Straßenfront nicht mehr als 10,00 m beträgt. Bei Gebäuden mit größerer Straßenfront dürfen nur Personenkraftwagen untergebracht werden.

9.3 Dachaufbauten: Dachgauben und Dachaufbauten sind nicht gestattet.

9.4 Werbeanlagen: Aufbauten und Aufstellung von Werbeeinrichtungen sind nur an der Anstellseite an der Hauptstraße (Kreisstraße Nr. 283) hingestellt zulässig.

Aufstellung von Antennenanlagen

9.1 Grabbewegungen: Geländeveränderungen sind durch Abstützungen oder Anschüttungen auszugleichen. Aufschüttungen oder Abgrabungen von mehr als 0,50 m sind genehmigungspflichtig.

9.2 Einfriedigungen: Die Gesamthöhe der einfriedigungen an öffentlichen Verkehrsflächen darf das Maß von 1,20 m nicht überschreiten. In allen übrigen Grundstücksgrenzen sind die Einfriedigungen bis zu einer Höhe von 1,80 m zulässig.

9.21 Material: Bei Verwendung von Maschendraht als Einfriedigung an öffentlichen Verkehrsflächen ist dieser mit Hecken pflanzen. Geschlossene Formen (Betonit- und Betonsteine, gestrichene Kunststoffe, Zaunfeld usw.) sind unzulässig.

9.3 Stützmauern: An öffentlichen Verkehrsflächen darf die Höhe das Maß von 1,50 m nicht überschreiten.

9.4 Einfriedungen: Soweit keine Stützmauern oder Geländeeinfriedigungen erstellt werden, sind die Baugrundstücke zur öffentlichen Verkehrsfläche hin (an der Baugrundstücksgrenze) mit mindestens 0,10 m und höchstens 0,25 m Raumsteinen einzufassen.

9. Ausnahmen

9.1 Allgemein: Falls nachbarliche Interessen nicht unbillig beeinträchtigt werden und gestalterische Gründe nicht entgegenstehen, sowie in Härtefällen können Ausnahmen in Anwendung mit § 56 Abs. 1 LBO zugelassen werden, soweit Art und Umfang zugelassen werden.

9.2 Von den zeichnerischen Festsetzungen: Geringfügige Abweichungen um höchstens 10 % der Festsetzungen sowie als Mindestabstand von 2,50 m zur Straßengrenze jeglicher Art eingehalten wird.

9.3 Von den schriftlichen Festsetzungen:

Zu Nr.2.1: Höhe- und Geschoßzahl kann erhöht werden.

Zu Nr.3.1: Bei Senkrechtstellung möglich.
bei Parallelstellung nicht möglich.

Zu Nr.7.1: Auch Satteldach mit einer höchstens 20° zulässig.

Zu Nr.7.3: Giebelstock zulässig bis zu geschossiger Bebauung.

C Zeichnerische Festsetzungen

1. Art der baulichen Nutzung
WR — Reine Wohngebiet (§ 3 BauNVO)

2. Maß der baulichen Nutzung
II — Zahl der Vollgeschosse als Höchstgrenze
0,3 — Geschoßflächenzahl (§ 20 BauNVO)
0,6 — Baumasse (§ 21 BauNVO)

3. Bauweise, baulinien und Baugrenzen
a — offene Bauweise (§ 22 BauNVO)
a — nur Einzel- und Doppelhäuser zulässig
— Baugrenze (§ 23 BauNVO)

4. Verkehrsflächen
P — Straßenverkehrsflächen
P — öffentliche Parkflächen
— Straßenbegrenzungslinie

5. Grünflächen, Anpflanzungen, Bindungen für Bepflanzungen
V — Grünanlage

7. Sonstige Darstellungen und Festsetzungen
— Fläche für Garage oder Stellplätze
G — Garagen
St — Stellplätze
— Abgrenzung unterschiedlicher Baumasse
— Grenze des räumlichen Geltungsbereiches des Bebauungsplanes
— Aufschüttungen der Straße über NN.
— Böschungen
— Höhenschichtlinien
— Böschungsschraffur
— Höhenschichtlinien
— Böschungsschraffur
— Höhenschichtlinien
— Böschungsschraffur